



Spis.zn. : 11825/OD/26

Č.j.: 11825/OD/26-5

Karlovy Vary, dne 17.08.2026

spisový znak: 280.4

skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA –OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 223/2026

Stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci VÝCHODNÍ

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě žádosti ze dne 26. 06. 2026 podané právnickou osobou: Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického, IČ 00254657, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, v souladu s ustanovením § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, zveřejňuje opatření obecné povahy, kterým

stanoví místní úpravu provozu

místní úpravu provozu

na místní komunikaci : Východní na p.p.č. 1029 v k. ú. Drahovice
v obci : Karlovy Vary
na dobu : neurčitou
z důvodu : změna dopravního systému za účelem zklidnění dopravy, zvýšení počtu legálních parkovacích stání a zajištění bezpečného průjezdu IZS

umístění dopravních značek takto : na všech track křižovatkách s ul. Stará Kysibelská bude osazena SOZ IZ 5 a, z druhé strany na sloupku IZ 5b (v křižovatce u k Dallasu ke stávající SDZ B4). V křižovatkách bude provedeno SDZ V 1a. V krajních křižovatkách budov stavebně provedený příčný přejezdové prahy. V prostřední křižovatce, která je jen výjezdem z parkoviště, se nenavrhují přejezdový práh, nebo doprava zpomalena svahem, budou zde osazeny malé zpomalovací prahy.

Před domem č. 481 začíná zúžená komunikace směrem k mateřské školce. Zde na začátku zúžení bude osazena SDZ IP 4b.

U oblouku zatáčky bude osazena SDZ IP 11c s DT E 8a. Šířkový profil komunikace, cca 6 m, zde umožňuje podélné parkování.

Na protější straně, za brankou do školky, bude osazena IP 3b dodatkovou tabulkou E 13 „PO — PÁ 6 — 16 „MAX 5 MIN““. Je zde obruba po bývalém chodníku v šířce vždy min. 2 m, obruba bude sloužit jako vyznačení kovacích stání. Výška obruby po navrstvení asfaltobetonu nepřesahuje 5 cm. Značka bude platná po celé délce bývalého chodníku. Přerušena bude vodorovnou DZ V 12a místě, kde je druhá branka do školky a sjezd k horní budově.

Na pravé straně bude před zúžením podélného parkování ukončeno SDZ IP 11c a DT E 8c a VDZ V 13.

Na všech bočních napojeních chodníků bude osazena IZ 5a, b aby chodci byli informováni, že vstupují do obytné zóny s pohybem vozidel. V místech, kde mohlo dojít k vjezdu na chodník, bude SDZ IZ 5b doplněno o B1 zamezení vjezdu motorových vozidel. Kde nebude stavebně proveden příčný přejezdový práh, bude SDZ IZ 5a doplněno o nalepovací signální pás.

Na konci zjednosměrnění bude osazeno SDZ A9. Vlevo bude osazeno SDZ B2 pro vozidla v druhém směru. Napojení na obousměrnou komunikaci bude stavebně upraveno tak, aby umožnilo odbočení, tak aby umožnilo odbočení. Tato akce je řešena samostatně.

Na obousměrné komunikaci bude zrušeno SDZ IP 6 a VDZ V 7a.

V chodnících budou odstraněny celkem 4 C 7a.

Rozhledové poměry v křižovatce u výjezdu z objektu Dallas jsou dokládány k nejbližší zatáčce, která je o poloměru 2,5 m, návrhová maximální rychlost je kvůli tomu maximálně 16 km/h. Nepřerušený výhled pro dání přednosti zprava je minimálně 17,5 m, což dostatečné pro bezpečnost silničního provozu.

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

- a) Provedení a umístění svislých a vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65, MDS ČR); musí být užity dopravní značky v reflexní úpravě.
- b) Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.
- c) Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení k omezení provozu, povolení ke zvláštnímu užívání silnice nebo místní komunikace ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Správní úřad obdržel dne 26. 6. 2026 žádost Statutárního města Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického, IČ 00254657, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary ve věci stanovení místní úpravy na místní komunikaci Východní p.p.č. 1029 v k. ú. Drahotice. K osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát č. j. KRPK-44835-3/ČJ-2026-190306, ze dne: 22. 06. 2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

Dne 01. 07. 2026 vydal správní úřad formou veřejné vyhlášky *Návrh opatření obecné povahy č. 223/2026 – Stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Východní v obci Karlovy Vary*, který byl od 16. 7. 2026 do 04.08. 2026 zveřejněn na úřední desce.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 a 5 správního řádu byli v návrhu vyzváni dotčené osoby, jejichž práva by mohla být opatřením obecné povahy přímo dotčena, že mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy odůvodněné námitky nebo připomínky s poučením, že s ohledem na ustanovení § 172 odst. 3 správního řádu se připomínky podávají v písemné podobě, a musí splňovat náležitosti podání dle § 37 správního řádu, a to ve lhůtě 30 dnů dle ustanovení § 172 odst. 1 a 5, ve spojení s ustanovením § 39 odst. 1 správního řádu.. Lhůta pro uplatnění námitek pominula 31. 07. 2026.

Správní úřad postupoval v souladu s právními předpisy. Vydal návrh opatření obecné povahy a umožnil podat proti návrhu opatření obecné povahy odůvodněné námitky nebo připomínky ve lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu. Dané možnosti nikdo nevyužil.

Na základě výše uvedeného se stanovuje místní úprava provozu tak, jak je ve výrokové části uvedeno. Dopravní značení musí být provedeno dle přílohy - situačního plánu s dopravním značením opatřeným ověřením, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Poučení:

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 2/3

Počet příloh: 1x situace

otisk úředního razítka

Zpracoval:

Hana Opletalová, oprávněná úřední osoba

Mgr. Lenka Kůsová v. r.
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Rolavská 386/4, 360 17 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u