



Spis.zn. : 10980/OD/26

Č.j.: 10980/OD/26-5

Karlovy Vary, dne 17. 8. 2026

spisový znak: 280.4

skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 191/2026 **Stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Závodní**

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě žádosti ze dne 10.6.2026 podané právnickou osobou: Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického, IČ 00254657, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, v souladu s ustanovením § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, zveřejňuje opatření obecné povahy, kterým

stanoví místní úpravu provozu

na místní komunikaci	:	Závodní na p. p. č 558/1 v k. ú. Dvory
v obci	:	Karlovy Vary
na dobu	:	neurčitou
z důvodu	:	změny parkovacích ploch pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu v křižovatkách
umístění dopravních značek	:	změna vodorovného dopravního značení a odstranění 4 ks dopravních zařízení – zrcadel

takto:

1. Stávající parkovací pruh na straně přilehlé k obytným budovám bude zrušen v celé této délce. VDZ bude zatřeno.
2. Před domem č. 30/6 a před budovou ZŠ K. Vary, 1. máje – Dvory, budou odstraněny dva oblouky, aby zde obruba vedla v přímé linii.
3. V křižovatkách na straně přilehlé k obytným budovám bude provedeno VDZ V4 Vodící čára v kadenci 1,5 /1,5 /0,250 m. **Vodorovné dopravní značení vedené v křižovatkách bude provedeno v šíři 0,250 m**
4. Od vodící linie – obruby na straně přilehlé k obytným budovám budou zřízeny 2 jízdní pruhy o šířce 3 m, 1 pro každý směr. Budou odděleny VDZ V 2a Podélná čára přerušovaná, v prostorech křižovatek V 2b podélná čára přerušovaná. Od konce parkovacího pruhu po ul. Kpt. Jaroše budou směry odděleny VDZ V 1a.
5. Na straně přilehlé k závodnímu bude zřízen parkovací pruh. Změna začne v místě autobusové zastávky Závodní. Za V 11a Zastávka autobusu bude provedeno V 12a Žlutá klikatá čára pro zajištění výjezdu autobusu, které bude šikmo přecházet ve V 13 Šikmé rovnoběžné čáry. Vodící čára zde bude zřízena ve vzdálenosti od protější obruby dle bodu 4.
6. Vodící linie s V 13 bude pokračovat k prostoru před garážemi. Zde bude V 13 přerušena na šířku sjezdu od garáží. Za sjezdem bude pokračovat dalších 5 m pro zajištění rozhledu vpravo.
7. Po ukončení V 13 začíná parkovací pruh, který bude značen VDZ V 10d. Ten povede až k výjezdu ze závodní, který je naproti domu č. 240/16. Parkovací pruh zde bude přerušen, a to VDZ V 13, který začne 10 m před, a skončí 5 m za sjezdem. Poté bude opět pokračovat parkovací pruh.

8. Parkovací pruh bude ukončen 3 m před rozšířením komunikace na 3 jízdní pruhy. Ukončení bude provedeno svedením vodící čáry k obrubě na začátku rozšíření, zúžení bude vyznačeno VDZ V 13.
9. Stávající V 5 Příčná čára souvislá na křižovatce s ul. Kpt. Jaroše bude beze změn. Podélná čára souvislá V 1a, která odděluje jízdní pruhy s protisměrným provozem, bude začínat ve stejném místě v křižovatce a bude napojena na nově zřizovanou V 1a oddělující jízdní pruhy tak, aby se napojila v místě, kde končí parkovací pruh. V 2b, která odděluje jízdní pruhy v jednom směru k ul. Kpt. Jaroše, se napojí na vodící linii v místě konce parkovacího pruhu.
10. Vzhledem k odstranění parkování na straně přilehlé k obytným domům dojde k odstranění překážek v rozhledech křižovatek a budou tedy odstraněna dopravní zařízení – odrazová zrcadla, celkem 4 ks.
11. Změna nemá vliv na svislé dopravní značení.

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

- a) Provedení a umístění svislých a vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65, MDS ČR); musí být užity dopravní značky v reflexní úpravě.
- b) Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.
- c) Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení k omezení provozu, povolení ke zvláštnímu užívání silnice nebo místní komunikace ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Správní úřad obdržel dne 10. 6. 2026 žádost Statutárního města Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického, IČ 00254657, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary ve věci stanovení místní úpravy na místní komunikaci Závodní na p. p. č. 558/1 v k. ú. Dvory. K osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát č. j. KRPK-42044-3/ČJ-2026-190306, ze dne: 2. 6. 2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

Dne 19. 6. 2026 vydal správní úřad formou veřejné vyhlášky *Návrh opatření obecné povahy č. 191/2026 – Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Závodní v obci Karlovy Vary*, který byl od 8. 7. 2026 do 23. 7. 2026. zveřejněn na úřední desce.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 a 5 správního řádu byli v návrhu vyzváni dotčené osoby, jejichž práva by mohla být opatřením obecné povahy přímo dotčena, že mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy odůvodněné námitky nebo připomínky s poučením, že s ohledem na ustanovení § 172 odst. 3 správního řádu se připomínky podávají v písemné podobě, a musí splňovat náležitosti podání dle § 37 správního řádu, a to ve lhůtě 30 dnů dle ustanovení § 172 odst. 1 a 5, ve spojení s ustanovením § 39 odst. 1 správního řádu.. Lhůta pro uplatnění námitek pominula 7. 8. 2026.

Správní úřad postupoval v souladu s právními předpisy. Vydal návrh opatření obecné povahy a umožnil podat proti návrhu opatření obecné povahy odůvodněné námitky nebo připomínky ve lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu. Dané možnosti nikdo nevyužil.

Na základě výše uvedeného se stanovuje místní úprava provozu tak, jak je ve výrokové části uvedeno. Dopravní značení musí být provedeno dle přílohy - situačního plánu s dopravním značením opatřeným ověřením, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Poučení:

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 2/3

Počet příloh: 1x situace

otisk úředního razítka

Zpracoval:

Hana Opletalová, oprávněná úřední osoba

Mgr. Lenka Kůsová v. r.
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Rolavská 386/4, 360 17 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Magistrátu města Karlovy Vary

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese: <https://www.mmkv.cz/eud>