

Celková situace

zájmové území



5. 06. 2026

Příloha k č.j.
65217/07/26-90
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

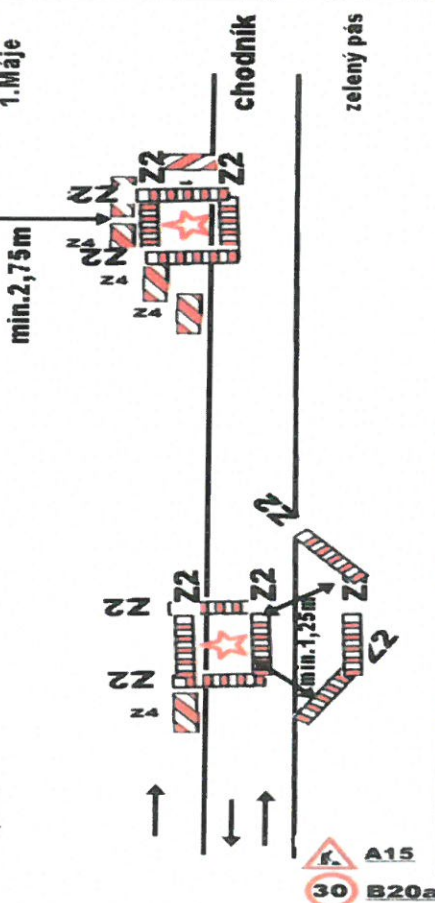
[Signature]



© 2026

KV, 1.Máje-výměna stávajícího vodovodu

montážní jáma 1,5m*1,5m
v chodníku, kraji MK



1.Máje
min. 2,75m
chodník
zelený pás

5. 06. 2026
Příloha k č.j.
6227/9/26-9.
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
2/5 17

FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o..Rosnická 118..360 10 Karlovy Vary
Tel,fax:353569231,353569632 OR Plzeň,oddíl C,vložka 7402
E-mail:info@flexkv.cz . objednavky@flexkv.cz

Návrh dopravního opatření

Stavba:KV,I.Máje-výměna stávajícího vodovodu

- montážní jámy 1,5 * 1,5m 24ks,1,5 * *3m 1ks
v MK s chodníku
- osazení B28

Termín:

Investor:Vodárny a kanalizace a.s.,

Realizace:Vodárny a kanalizace a.s.
Karlovy Vary

Stavbyvedoucí:

Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím,že:

- 1.minimálně 7 dní před zahájením výkopových prací budou osazeny SDZ B28 +E13(platí od do datum) jako blokové stání na MK I.Máje(doporučeno dělat po etapách od křižovatky ke křižovatce)
- 2.montážní jámy budou po celé délce zabezpečeny pomocí směrových desek Z4 a zábran Z2 v chodníku bude přes zelený pás zbudovám chodník náhradní pomocí zábran Z2 s min.průchodem 1,25 metru ,v MK s minimálním průjezdem 2,75 metru.
- 3.Na MK I.Máje,Na Průhoně,Lipová,K.Kučery,A.Heichmana,Kpt.Jaroše,Závodní budou osazeny SDZ A15 v kombinaci s B20a(30) a E7b.a.c. dle postupu výk.prací
- 4.v případě potřeby zajistí dodavatel prací krátkodobé ruční řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků-průjezd IZS,MHD atd.
- 5.dopravní značky reflexní,základní velikost
- 6.vzdálenosti dle TP 66 – II.vydání

Vyjádření Policie ČR-DI Karlovy Vary:

Zbyněk Morávek
Karlovy Vary 15.1.2026

5. 06. 2026

Příloha k č.j.

6482/0/26-9.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(000) 3/17

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
dopravní inspektorát
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-5514-2/ČJ-2026-190306

Karlovy Vary 4. února 2026
Počet stran: 2

FLEX dopravně inženýrské služby s. r. o.
Rosnická 118
360 10 Karlovy Vary

K. Vary ul. 1. máje - návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „K. Vary ul. 1. máje – výměna stávajícího vodovodu“ – žádost o stanovisko.

K č.j.:

Žadatel: Zbyněk Morávek

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán *dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*, posoudil Vaší žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na komunikaci ul. 1. máje v K. Varech při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) na komunikaci ul. 1. máje v K. Varech (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně *v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky *dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů* a bude toto probíhat plně *v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku komunikace ul. 1. máje v K. Varech viz. přílohy *dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti* po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku

5. 06. 2026 Příloha k č.j.
62857 05/26-9.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.

Policie České republiky, jako dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:
por. Bc. Pavel Písařík

npor. Mgr. Petr Mareš
vedoucí oddělení

5. 06. 2026 Příloha k č.j.
64 267 05/26-9.
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
575