




**SITUAČNÍ PLÁN ZÁBORU  
VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ**

I. P. Pavlova 441/27  
Karlovvy Vary

**LEGENDA:**

-  Zábor – umístění lešení  
9,0 m x 1,7 m (15 m<sup>2</sup>)
-  Přejezd / průjezd  
do slepé ulice
-  Hranice objektu

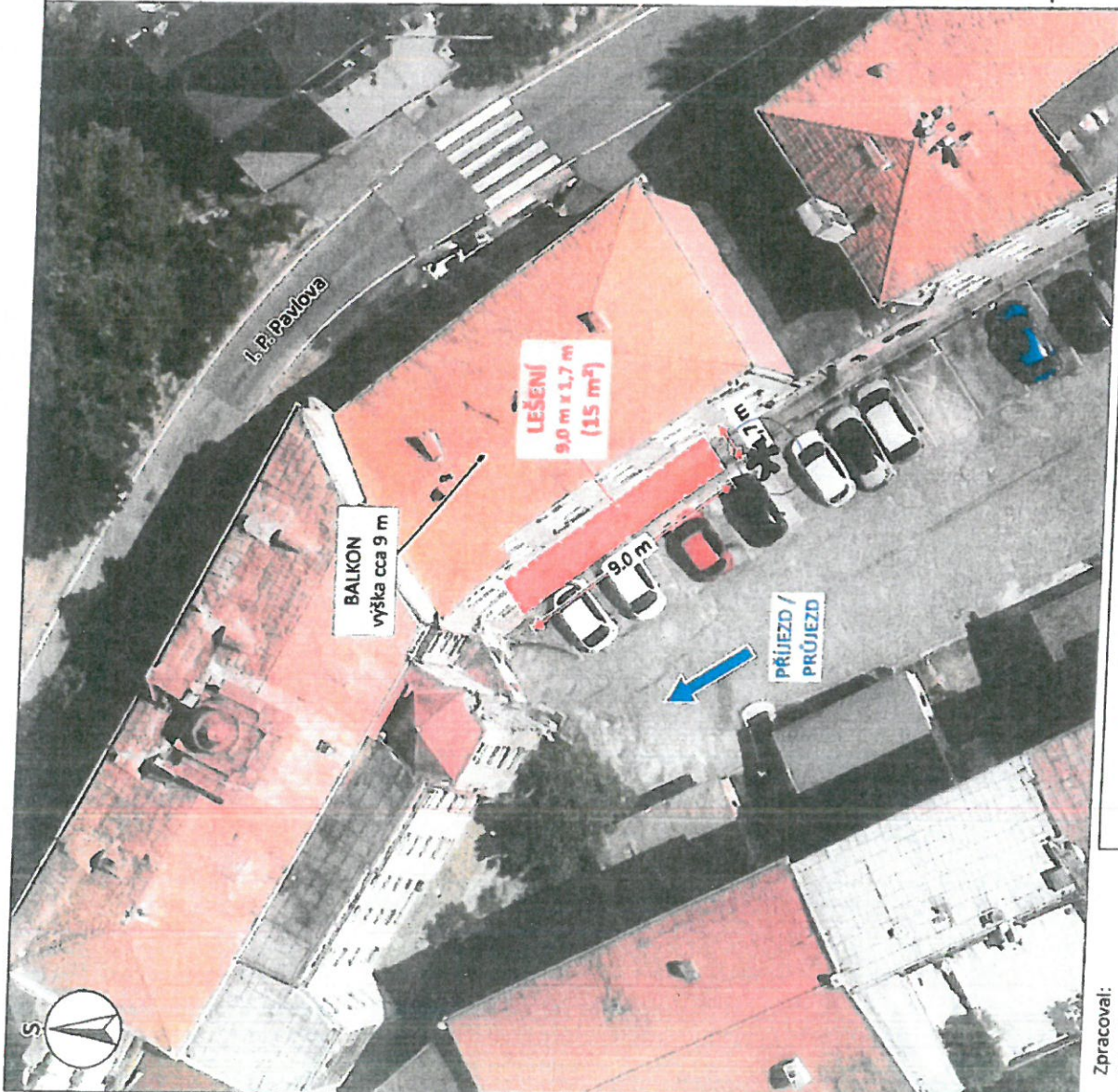
**PARAMETRY LEŠENÍ**

Délka: 9,0 m  
Šířka: 1,7 m  
Plocha záboru: 15 m<sup>2</sup>  
Výška lešení: cca 9 m  
Účel: oprava balkonu



**Poznámka:**

Po dobu záboru budou dotčená parkovací místa dočasně uvořena a označena. Bude zachován průjezd a přístup k objektům.



**DOČASNÝ ZÁBOR – UMÍSTĚNÍ LEŠENÍ PRO OPRAVU BALKONU**  
Plocha záboru: 15 m<sup>2</sup>

Zpracoval:  
Zdeněk Beduš  
Datum:  
24. 5. 2025



B28 - zábor zastavení  
E13 - akčními stopy  
5 x parkovací místa EA

24. 06. 2026  
Příloha k č.j.

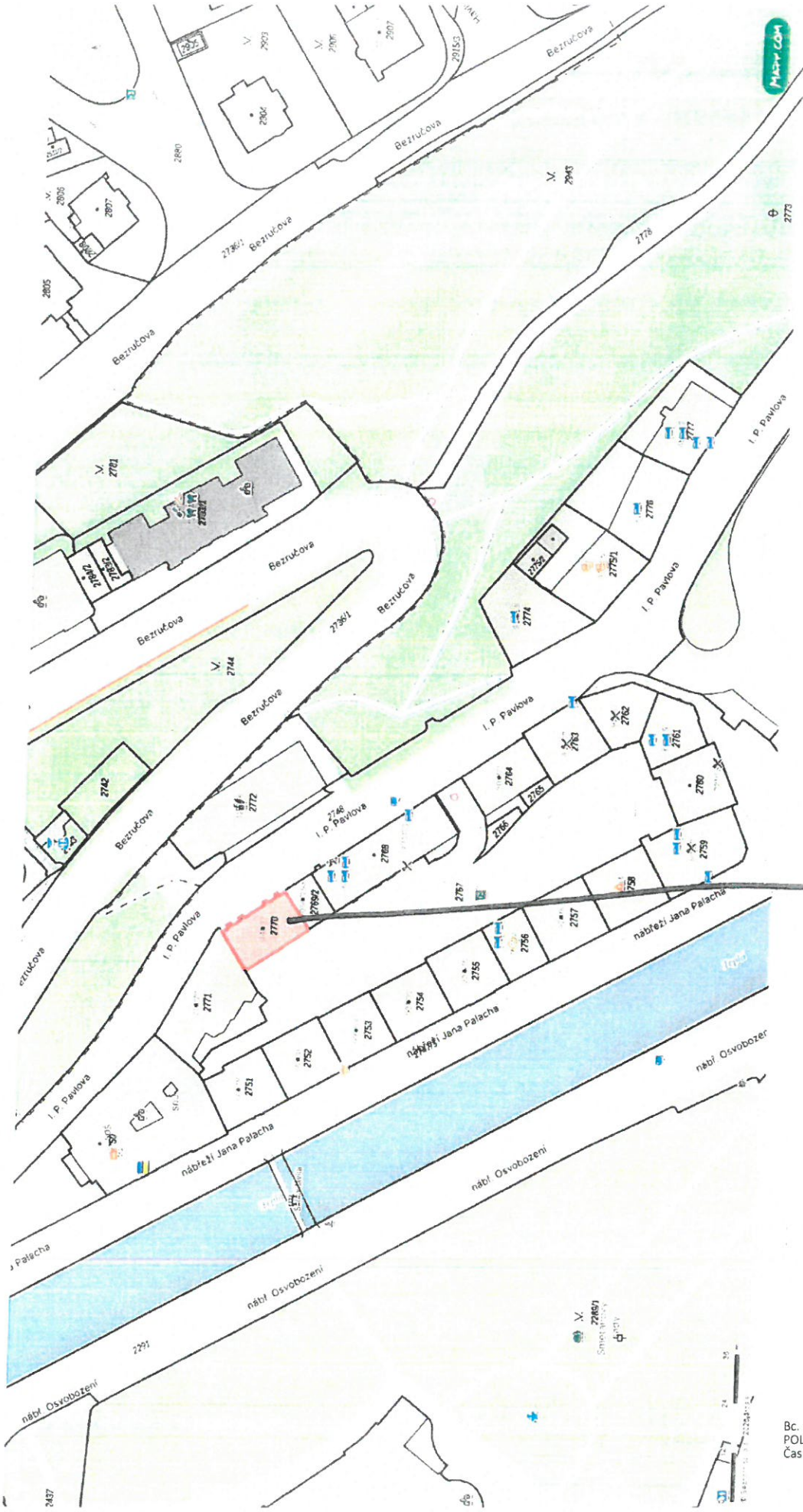
9154/0/26-6.

MAGISTRAT MĚSTA  
KARLOVY VARY

29. 05. 2026  
Příloha k č.j.

9154/0/26-4.

MAGISTRAT MĚSTA  
KARLOVY VARY



29. 05. 2026

Příloha k č.j.

9154/05/26-4.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

*[Handwritten signature]*

24. 06. 2026

Příloha k č.j.

9154/05/26-6.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

*[Handwritten signature]*

č.p.  
441/27  
p.p.č. 2770

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
dopravní inspektorát  
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-47469-2/ČJ-2026-190306

Karlovy Vary 16. června 2026  
Počet stran: 2

Magistrát města Karlovy Vary  
Odbor dopravy  
Moskevská 21  
361 20 Karlovy Vary

**K. Vary - návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „K. Vary ul. I.P. Pavlova - vnitroblok – výstavba lešení z důvodu rekonstrukce domu č.p. 441/27“ – zábor části komunikace**

**K č.j.: 9154, 9157/OD/26**

**Žadatel: Eliška Procházková**

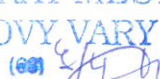
Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán *dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*, posoudil Vaši žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místní komunikaci /MK/ v K. Varech ul. I.P. Pavlova - vnitroblok u č.p. 441/27 při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) **na MK** v K. Varech ul. I.P. Pavlova - vnitroblok u č.p. 441/27 (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně *v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

**V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky** *dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů* a bude toto probíhat plně *v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK v K. Varech ul. I.P. Pavlova - vnitroblok u č.p. 441/27 viz. přílohy *dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 2. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní*

24. 06. 2026 Příloha k č.j.  
9154/05/26-6.  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
(63) 

omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**Policie České republiky**, jako dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Pavel Písařík

npor. Mgr. Petr Mareš  
vedoucí oddělení

24. 06. 2026 Příloha k č.j.  
9154/05/26-6.  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY



*[Handwritten signature]*