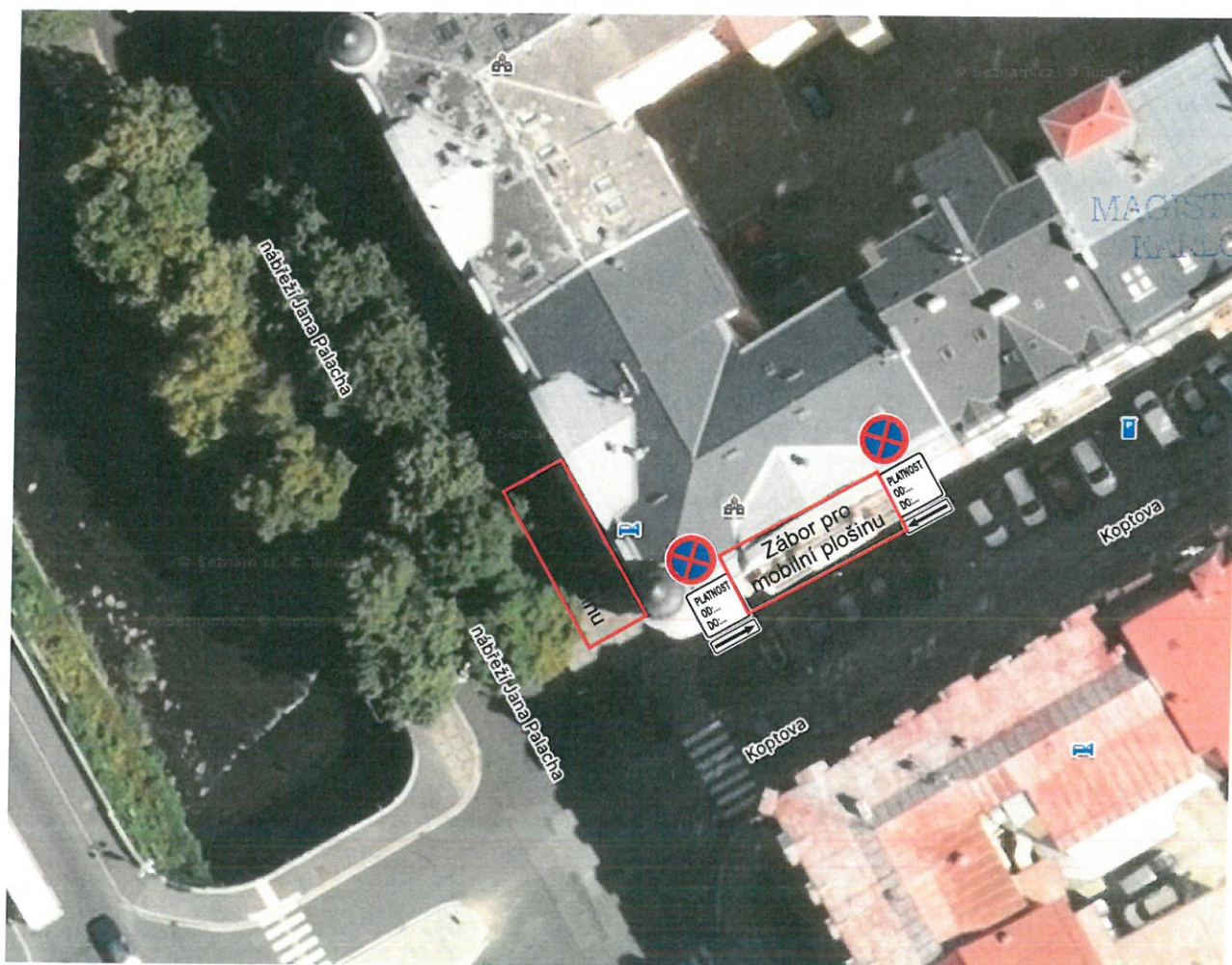
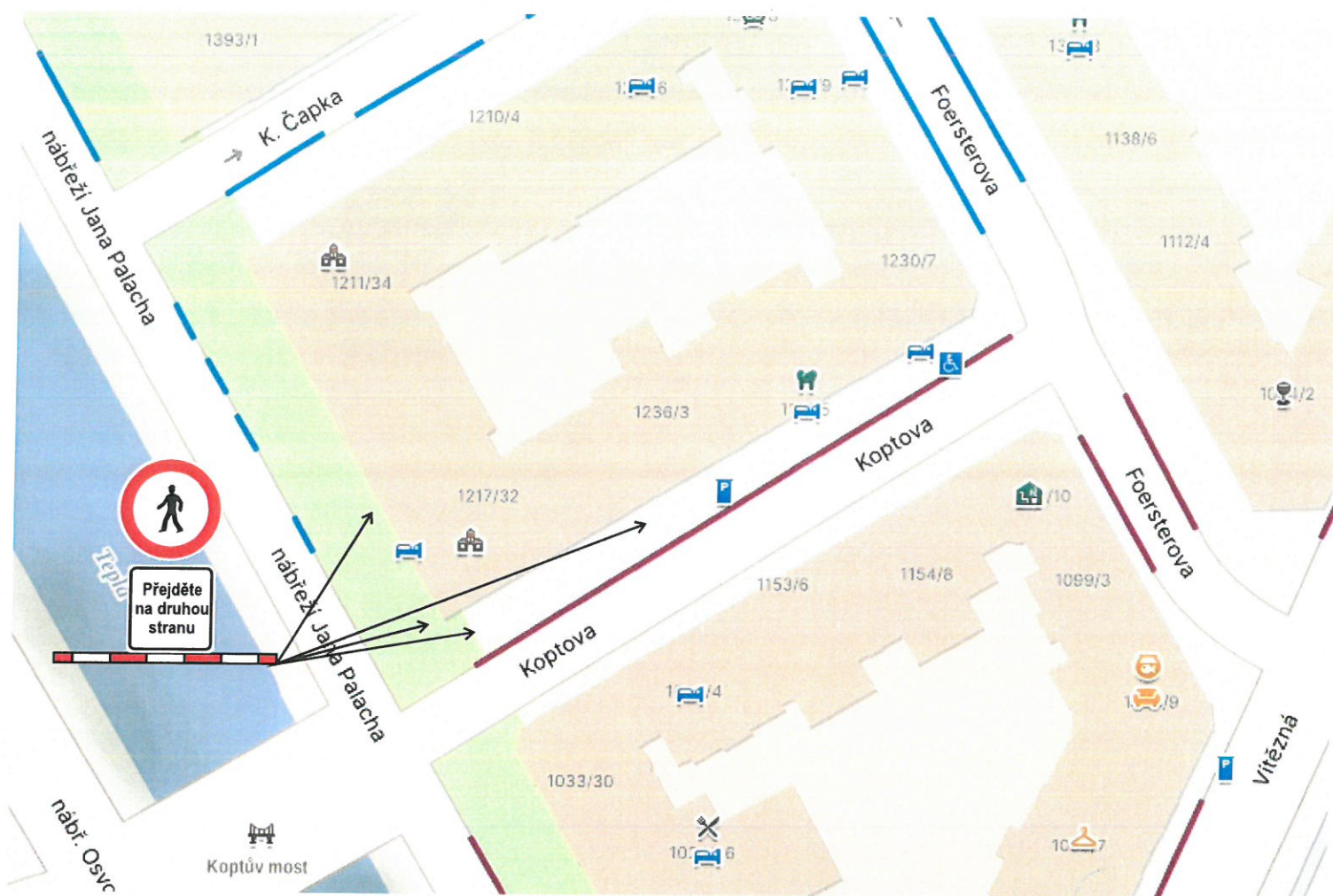


Karlovy Vary- oprava fasády a balkonů



31. 07. 2026

Příloha k č.j.

13385/0/26-2.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

[Signature]



HAREX INVEST s.r.o., Chebská 169/38, 360 06, Karlovy Vary

Zpracoval : Aleš Harna

Tel.: +420 777 723 517 Email: harex.obchod@gmail.com

STAVBA: Karlovy Vary - Koptova x nábrž. Palacha (oprava fasády a balkonů)

REALIZACE: KASTOS spol s.r.o.

Komentář k návrhu dopravního opatření:

Návrh na DIO řeší zábery chodníku a parkovacích stání na ulici Koptova a nábržeží Jana Palacha v Karlových Varech, z důvodu opravy fasády a balkonů. Opravy budou probíhat z mobilní plošiny.

B28 budou osazovány 7 dní před zahájením akce.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.**

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

Úpravy v DIO, je nájemce povinen projednat s příslušným oddělením DI-PČR a dodavatelem přechodného DZ.

Za vlastní úpravy DZ bez oznámení, nese zodpovědnost nájemce.

Vyjádření : DI - PČR

31. 07. 2026

Příloha k č.j.

13385/05/26-2

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

28.5. 2026

Za provádějící firmu převzal:

Karlovy Vary dne:

www.dopravniznacení.com

HAREX INVEST s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Chebská 169/38, 360 06 Karlovy Vary
DIČ: CZ26526221 (1)
Tel./Fax: +420 777 723 517
Zapadána v IČO: 26526221
mimo vložka 13385/05/26-2

Karlovy Vary dne: 28.5. 2026

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
dopravní inspektorát
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-46535-2/ČJ-2026-190306

Karlovy Vary 25. června 2026
Počet stran: 2

HAREX INVEST s.r.o.
Chebská 169/38
360 06 Karlovy Vary

**Karlovy Vary, místní komunikace ul. Koptova a nábr. Jana Palacha - návrh
dopravního značení – přechodná úprava silničního provozu + zvláštní užívání MK ul.
Koptova a nábr. Jana Palacha při umístění montážní plošiny pro opravu fasády –
žádost o stanovisko**

K č.j.:

Žadatel: Aleš Harna

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 29.5.2026 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) a žádost o vyjádření k povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace /MK/ ul. Koptova a nábr. Jana Palacha v K. Varech při umístění montážní plošiny.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení) na MK ul. Koptova a nábr. Jana Palacha v K. Varech (viz. přílohy žádosti) z výše uvedeného důvodu.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary **s o u h l a s í se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK ul. Koptova a nábr. Jana Palacha dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace a jakožto dotčený

31. 07. 2026 Příloha k č.j.
135 857 9 / 262.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(30)

orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Chvostal

npor. Mgr. Petr Mareš
vedoucí oddělení

Petr Mareš
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 30.06.2026 17:58:31

31. 07. 2026 Příloha k č.j.
155 257/01/26-2.
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
