

24. 04. 2026  
Příloha k č. j.

H992/0/26-H.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

*(Handwritten signature)*

**LEGENDA:**

- PROJEKTOVANÝ STL PLYNOVOD A PŘÍPOJKY
- PROJEKTOVANÉ ODBĚRNÉ PLYNOVÉ ZARÍZENÍ
- ZRUŠENÝ STL PLYNOVOD A PŘÍPOJKY
- OCHRANNÉ PÁSMO PROJEKTOVANÉHO PLYNOVODU A PŘÍPOJEK

- 1. ucelená část
- 2. ucelená část
- 3. ucelená část
- 4. ucelená část

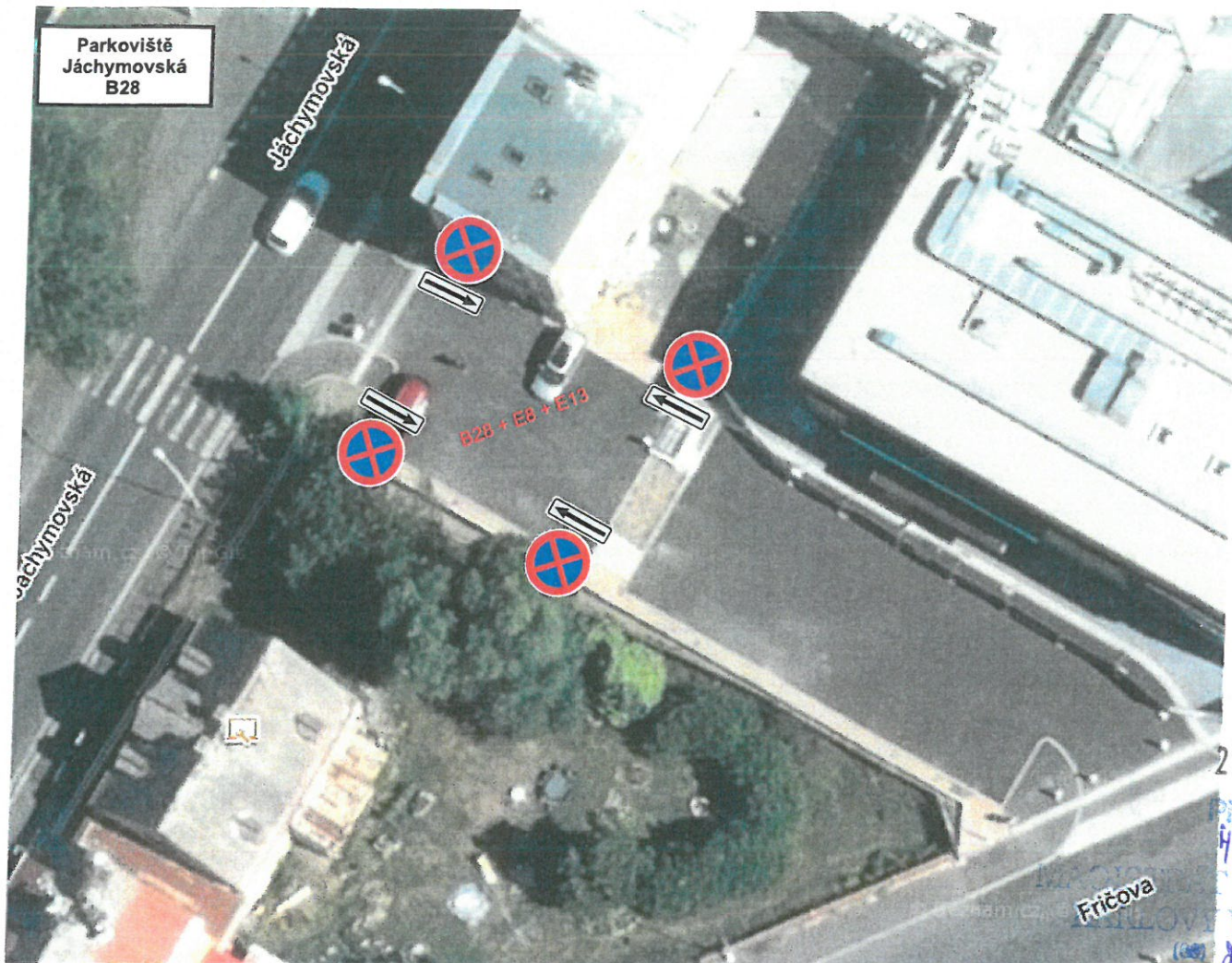


VÝŠKOVÝ SYSTÉM  
BIM 0.0  
SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM  
S 73SK

<b>TAMA</b>	Zápis	Název změny	Datum	Odpov. za zprac. Projekt	Kontrolní	Projekt	Schválil	Podpis
	Fráňka	Projektant	Ing. Petra Blahová	Nastala odborného přípisu			Odborní	
	Schválil	Obj. představitel	Jiří Štekl	Vznikla spot. z r.o.	Vznikla s.r.o.	KRMAK 840		
		Vedoucí oddělení	Jiří Štekl	300 17 Karlovy Vary	Město Karlovy Vary	401 01 041 med.Lubem	Obj.	Projekce
Stavba	E REKO MS Karlovy Vary Fridova			Kraj	Karlovarský	Datum	10/2024	
Stavění objekt (SO) / Převozní soubor (PS)	PS 01 Plynovod + PS 02 Přípojky a OPZ			Stupň	DPPS	1:1500, 1:2000	Podst. AA, B	
Název vztahu	Situacní výkres			PM	23046	301 PREHL SIT	Výška č.	
Název výkresu	Situacní výkres širších vztahů			Číslo listu	7700105297			

Tento dokument je poskytnut ve formě elektronického dokumentu. Jeho obsahem je pouze informace o stavu dokumentu. Jeho obsahem není právní závazek. Jeho obsahem není právní závazek. Jeho obsahem není právní závazek.

1) Osazování B28



24. 04. 2026

Priloha k ČJ.  
4092/09/16-4  
MĚSTA  
FRIČOVA VARY  
d/14/1



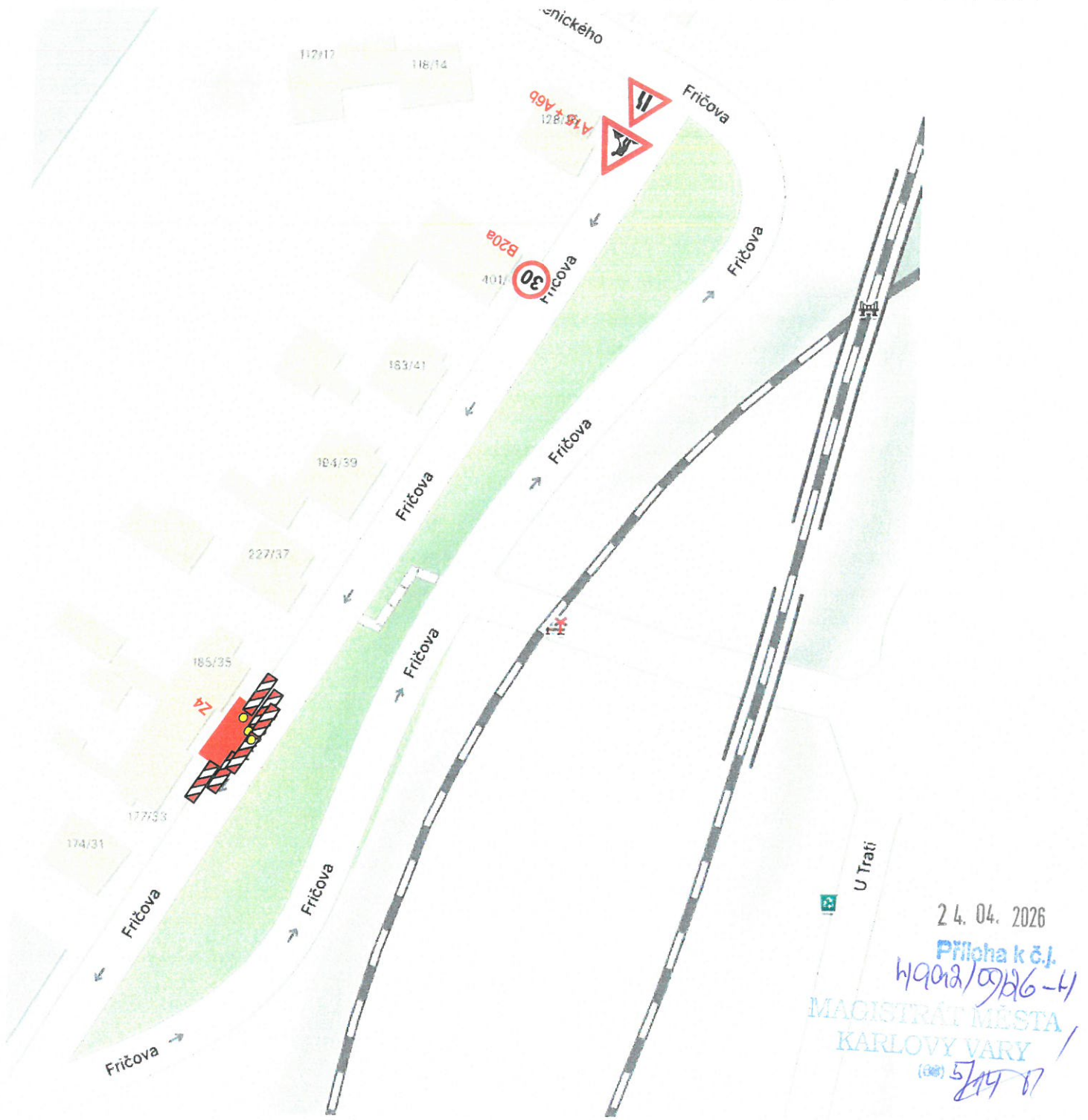


3) Fričova ulice - částečné omezení ( překopy komunikace a použití přejezd plechů pro přípojky )



24. 04. 2026  
Příloha k č.j.  
4999/02/06-4  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
(000) 4/14

4) Fričova ulice - částečné omezení ( překopy komunikace a použití přejezd plechů pro přípojky )



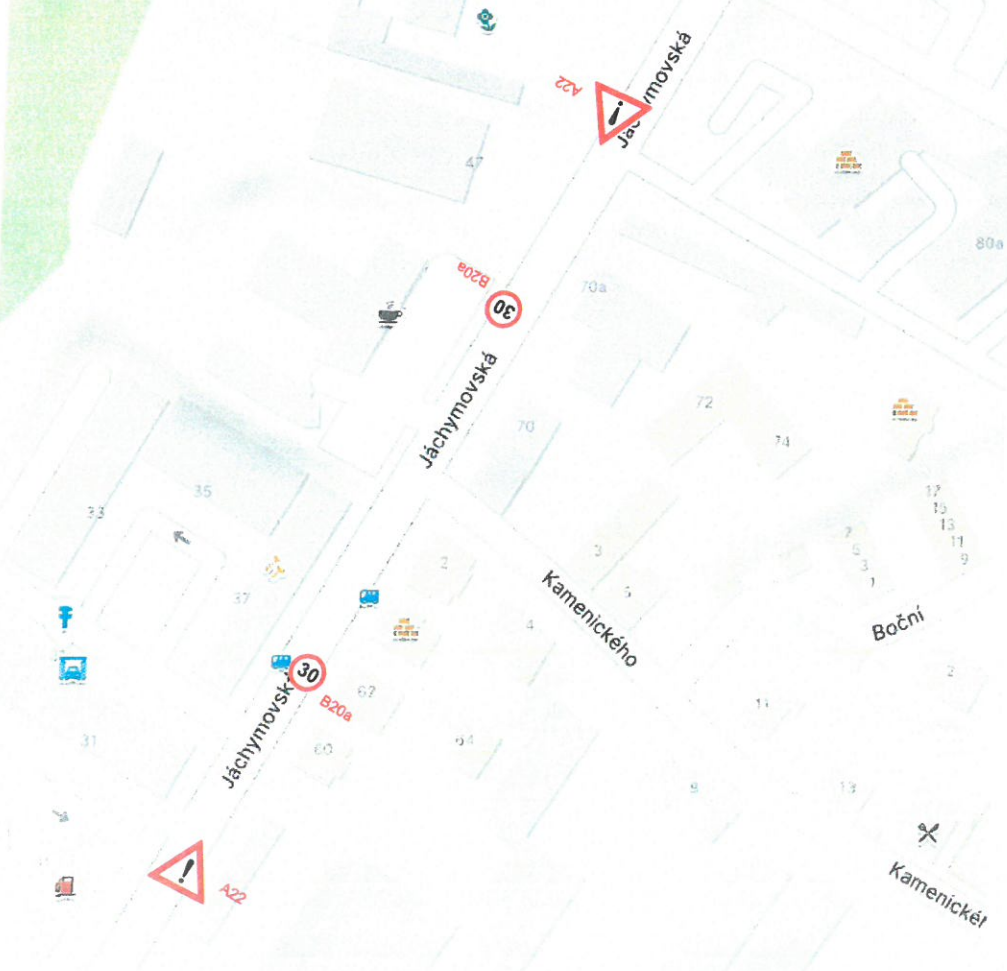
24. 04. 2026

Příloha k č.j.  
1902/026-1  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
(68) 5/19 07

5) Kamenického ulice - částečné omezení ( napojení přípojky )



5.5) Jáchymovská ulice - omezení rychlosti pro výjezd a vjezd kamionů do Kamenického



24. 04. 2026

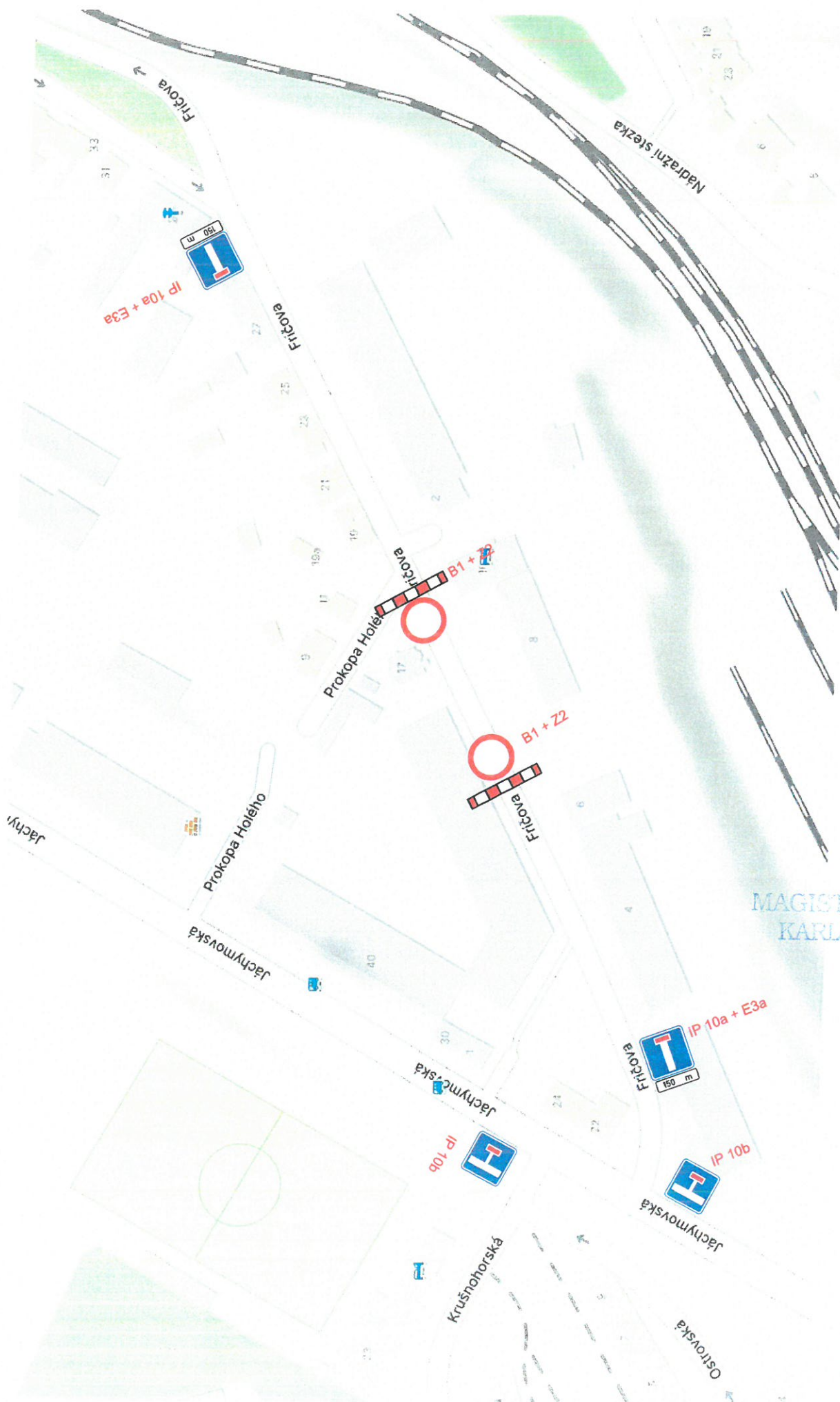
Příloha k č.j.

1109/07/26-4

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

(008) 6117 67

6) Fričova ulice - úplná uzavírka před č.p. 180 z důvodu trasy ve středě komunikace



24. 04. 2026

Příloha k č.j.  
MOPR/09/26-H

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

(66) *[Signature]*

7) Fričova ulice - úplná uzavírka před č.p. 103/25 z důvodu trasy ve středu komunikace a zasypání a úprava zrušeného kolektoru



24. 04. 2026  
Příloha k č.j.  
4092/07/26-4  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
21/17/2



7) Fričova ulice - úplná uzavírka před č.p. 128/16 a 183/41 z důvodu montážní jámy pro vtažování



Ulice Fričova zneplatnit B2

24. 04. 2026  
Příloha k č.j.  
4992/01/06-H.  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY /  
(001) 9117/12

# Zábor chodníku

## Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

podnota A  
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

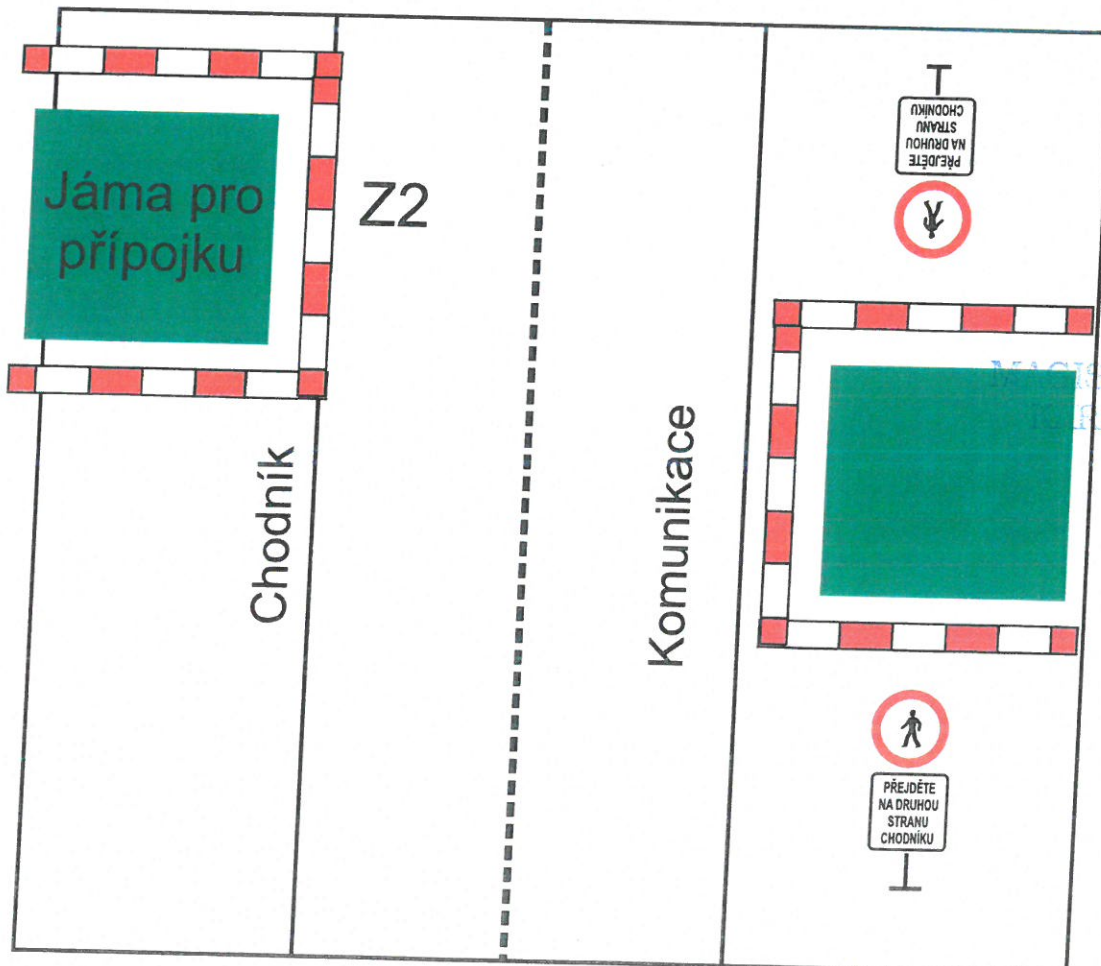
podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



24. 04. 2026

Příloha k č.j.  
1992/07/26-H

MAGISTRÁT MĚSTA  
PŘELOVY VARY

(10/14) /

# Označení dle TP66 B: Reko MS Fričova

## Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

24. 04. 2026

Příloha k č.j. 1492/2026-H.

MAGISTRÁT MĚSTA

KARLOVY VARY

## Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

Gas podepsání: 27.02.2025 10:52:21

vzdálenosti v metrech

Bc. Pavel Písařík

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod podepsání:

Gas podepsání: 27.02.2025 10:52:21

## Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

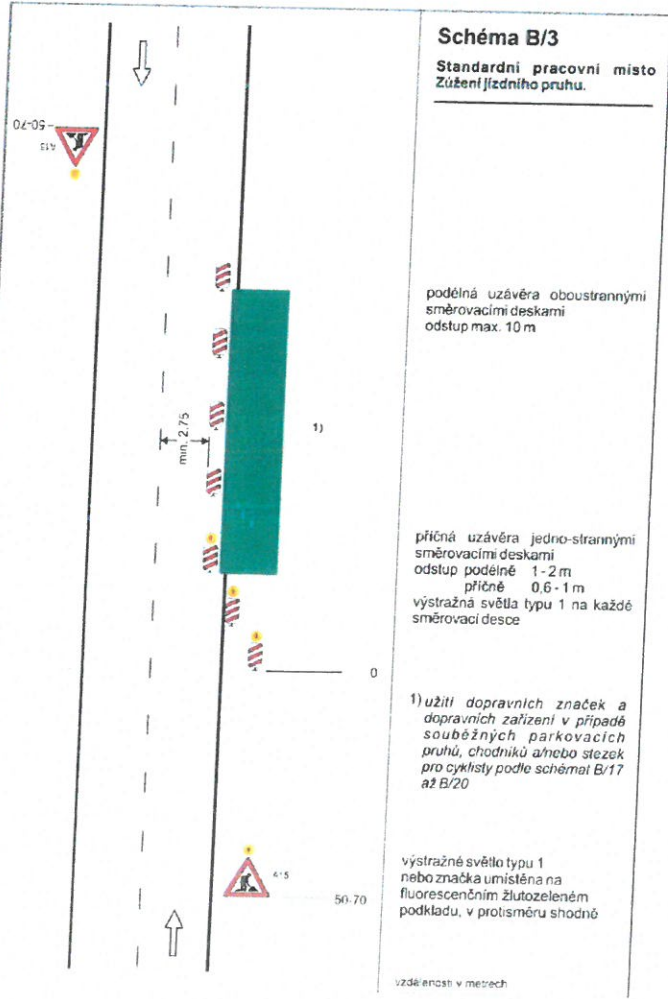
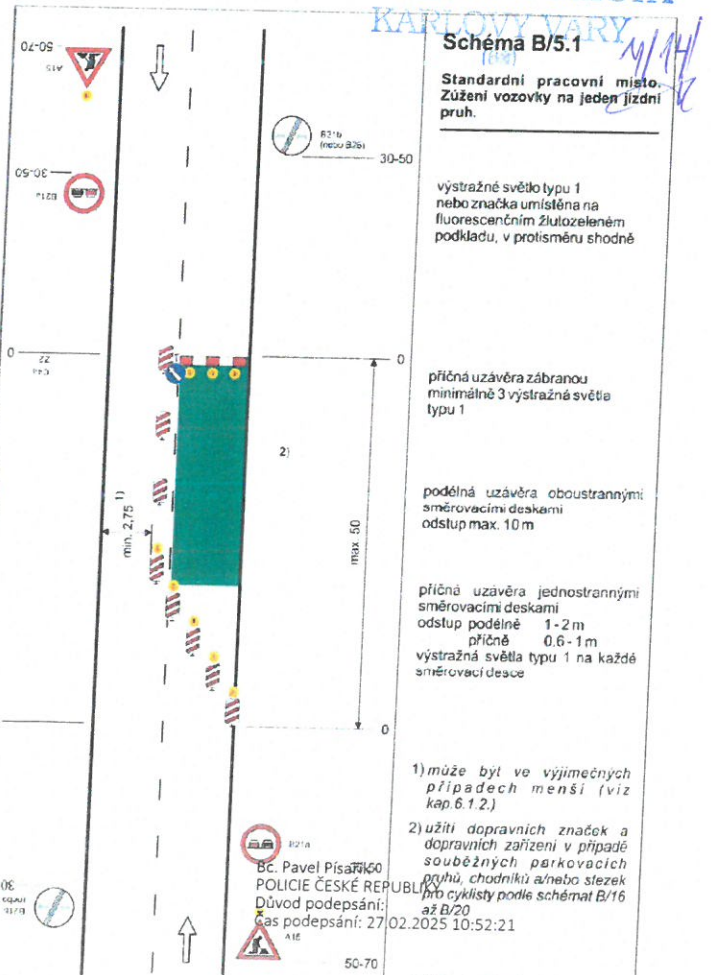
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech





# HAREX INVEST s.r.o., Chebská 169/38, 360 06, Karlovy Vary

Zpracoval : Aleš Harna

Tel.: +420 777 723 517 Email: harex.obchod@gmail.com

**STAVBA:** Karlovy Vary - E - Reko MS Fričova

**REALIZACE:** TIMA spol. s.r.o.

## Komentář k návrhu dopravního opatření:

Návrh na DIO řeší v Karlových Varech zábery a příčné, podélné překopy či protlakem komunikace z důvodu rekonstrukce plynovodů a přípojek a přetlakování NTL. Trasa rekonstrukce plynovodu je po ulici Fričova a dalších částí (ulice Krušnohorská, Jáchymovská, Kamenického, U Trati )  
 Provoz zůstane zachován při částečném omezení. Většina prací bude v chodníku a zeleni.  
 Označování pracovních míst dle TP66 B/1, B/2, B/3, B/5 B/17. Práce v komunikaci budou po polovinách nebo přejezd. plechy. Osazení 7 dní předem B28 pro vyparkování vozidel.  
 Kvůli zkrácení doby odstávek bude stavba rozdělena do ucelených částí.  
 Z důvodu opravy kolektoru před vjezdem do GLS je nutno osadit B28 v Kamenického ulici a snížit rychlost na Jáchymovské ulici, práce potrvají cca 7 dní a bylo domluva se společností GLS.

## Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.**

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

*Úpravy v DIO, je nájemce povinen projednat s příslušným oddělením DI-PČR a dodavatelem přechodného DZ. Za vlastní úpravy DZ bez oznámení, nese zodpovědnost nájemce.*

**Vyjádření : DI - PČR**

24. 04. 2026

Příloha k č.j.

1992/05/26-4

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

(109)

19.11.2024

Za provádějící firmu převzal:

Karlovy Vary dne:

www.dopravniznaceni.com

HAREX INVEST s.r.o.  
 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
 Chebská 169/38, 360 06, Karlovy Vary  
 DIČ: CZ26329721 (I)  
 Tel./Em: +420 777 723 517  
 Zapsáno v obchodním rejstříku  
 oddíl: 0263/0001

Karlovy Vary dne: 19.11.2024

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
dopravní inspektorát  
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-10860-2/ČJ-2025-190306

Karlovy Vary 27. února 2025  
Počet stran: 2

HAREX INVEST s.r.o.  
Chebská 169/38  
360 06 Karlovy Vary

**K. Vary - místní komunikace – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „K. Vary – rekonstrukce plynovodů v ul. Fričova a částí ul. Krušnohorská, Jáchymovská, Kamenického, U Trati – žádost o stanovisko.**

K č.j.:

Žadatel: Aleš Harna

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaší žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místní komunikaci /MK/ v K. Varech viz. přílohy při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) na MK v K. Varech (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky** dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK v K. Varech dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

24. 04. 2026 Příloha k č.j.  
4992/07/26-11  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
12/04/21

**DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.**

**Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Pavel Písařík

npor. Mgr. Petr Mareš  
vedoucí oddělení

24. 04. 2026 Příloha k č.j.

4998 OD/264.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

(68) 14/14