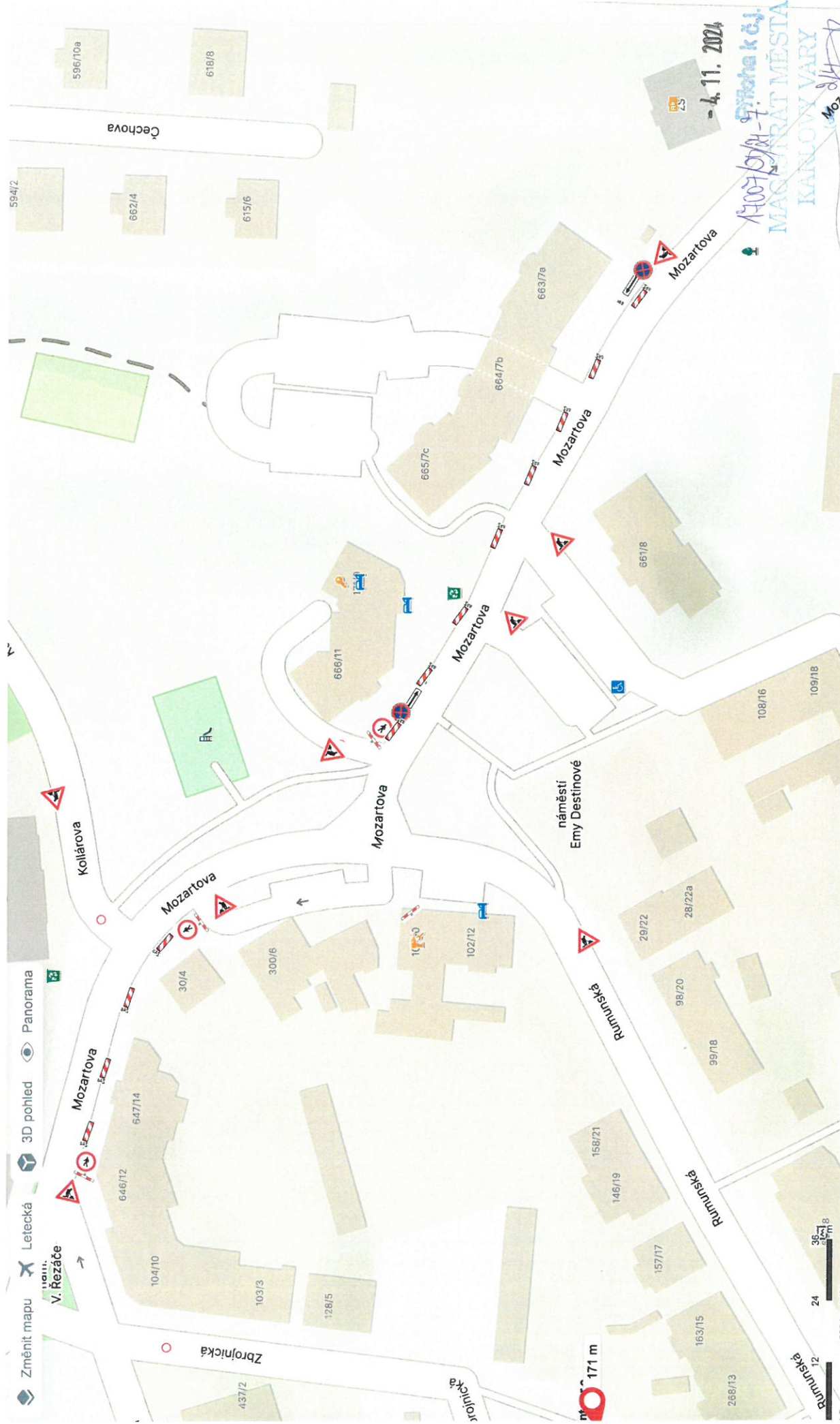


Výkopové práce budou probíhat v chodníku, chodník bude zcela uzavřený. Překop komunikace bude probíhat na 1/2, dle schéma B/2 aby byl zachován průjezd komunikace. Veškeré vjezdy a vstupy do nemovitosti budou zajištěny přechodovou lávkou nebo po uložení chráničky zasypáno do plna. Kde to bude možné bude použit řízený protlak, pokud ale nelze provést protlak z důvodu uložení inženýrských, bude se realizovat překop komunikace na 1/2. Vždy v jedné ulici bude uzavřena jen jedna strana chodníku, aby měli chodci možnost jít po té druhé.



Výkopové práce budou probíhat v chodníku, chodník bude zcela uzavřen. Překop komunikace bude probíhat na 1/2, dle schéma B/2 aby byl zachován průjezd komunikace. Veškeré vjezdy a vstupy do nemovitosti budou zajištěny přechodovou lávkou nebo po uložení chráničky zasypáno do plna. Kde to bude použito řízený protlak, pokud ale nelze provést protlak z důvodu uložení inženýrských, bude se realizovat překop komunikace na 1/2. Vždy v jedné ulici bude uzavřena jen jedna strana chodníku, aby měli chodci možnost jít po té druhé.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Dopravní inspektorát  
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-82099-2/ČJ-2024-190306

Karlovy Vary 9. října 2024  
Počet stran: 2

BODYHEAD s.r.o.  
Marešova 643/6  
198 00 Praha - Černý Most

**K. Vary – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „Karlovy Vary – ul. Rumunská, Zbrojnická, nám. Emy Destinové, Mozartova, 5. května – uložení kabelového vedení.**

K č.j.:

Žadatel: Lukáš Plicka

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 8.10.2024 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místních komunikacích /MK/ v Karlových Varech ul. Rumunská, Zbrojnická, nám. Emy Destinové, Mozartova, 5. května viz. přílohy žádosti při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) na MK v Karlových Varech ul. Rumunská, Zbrojnická, nám. Emy Destinové, Mozartova, 5. května (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky** dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK v Karlových Varech ul. Rumunská, Zbrojnická, nám. Emy Destinové, Mozartova, 5. května viz. přílohy žádosti dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti

- 4. 11. 2024

Příloha k č.j.

14009/09/19-7

MAGISTRÁT MĚSTA

KARLOVY VARY

100

70.5434.28312738

po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.**

**Min. průjezdná šířka vozovky při zúžení komunikace bude 2,75 m.**

**Veškeré výkopy budou řádně označeny!**

**Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Pavel Pisařík

npor. Mgr. Petr Mareš  
vedoucí oddělení