

Výkopové práce budou probíhat v chodníku, chodník bude zcela uzavřený. Překop komunikace bude probíhat na 1/2, dle schéma B/2 aby byl zachován průjezd komunikace. Veškeré vjezdy a vstupy do nemovitosti budou zajištěny přechodovou lávkou nebo příjezdovými deskami. Kde to půjde bude použit inženýrský profílák, pokud ale nelze provést protlak z důvodu uložení inženýrských, bude se realizovat překop komunikace na 1/2.

Bc. Pavel Písařík

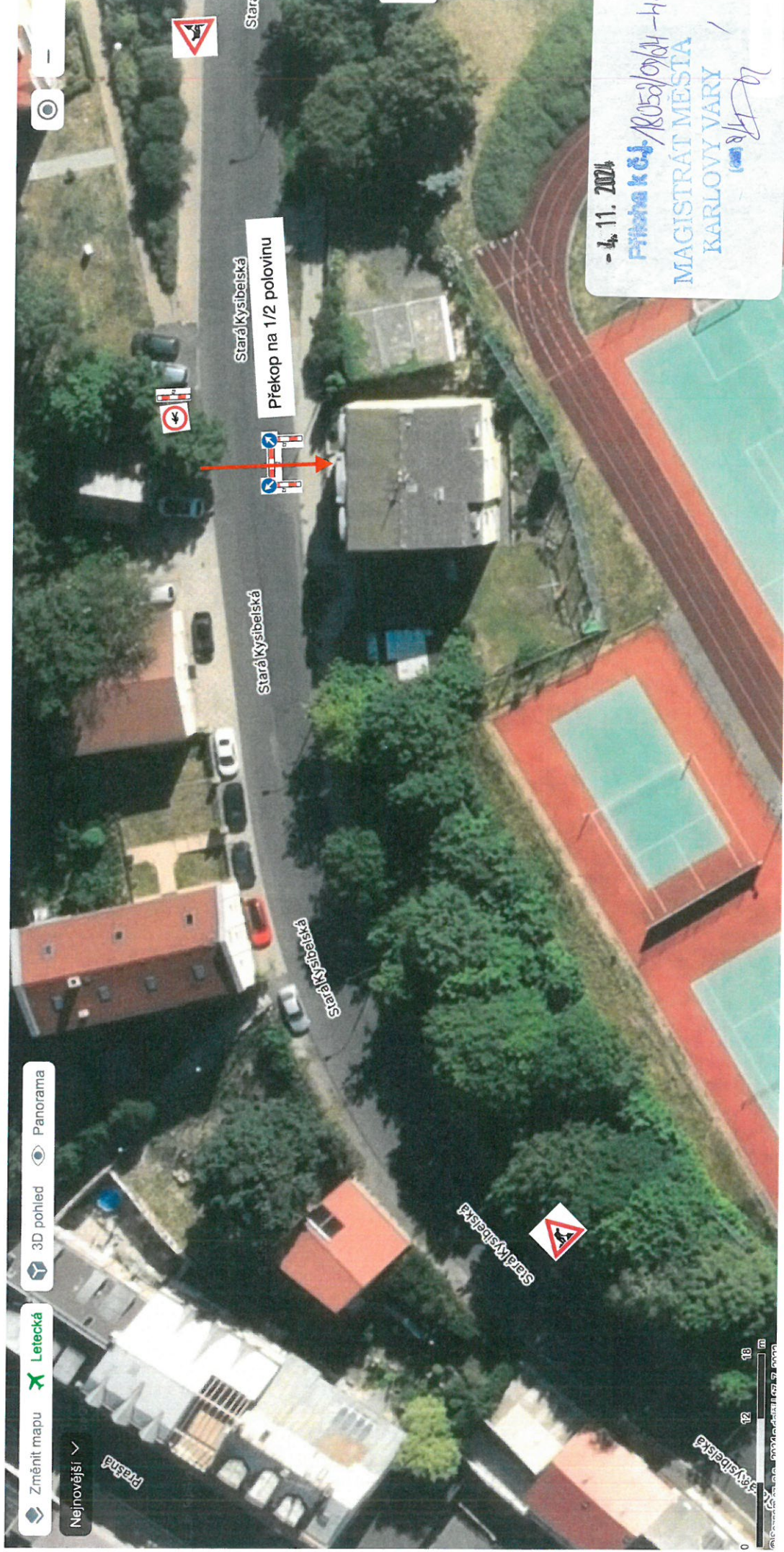
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY

PRŮJEZD

18058/07/24-HI

MAGISTRÁT MĚSTA

KARLOVY VARY



Výkopové práce budou probíhat v chodníku, chodník bude zcela uzavřený. Překop komunikace bude probíhat na 1/2, dle schéma B/2 aby byl zachován průjezd komunikace. Vysvětlivé výkresy a vstupy do nemovitosti budou zajištěny přechodovou lávkou nebo příjezdovými deskami. Kde to půjde bude použit řízený protlak, pokud ale nelze provést protlak z důvodu uložení inženýrských, bude se realizovat překop komunikace na 1/2.

Čas podepsání: 14.08.2024 9:53:26

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Dopravní inspektorát  
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-66233-2/ČJ-2024-190306

Karlovy Vary 14. srpna 2024  
Počet stran: 2

BODYHEAD s.r.o.  
Marešova 643/6  
198 00 Praha - Černý Most

**K. Vary – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „Karlovy Vary – ul. Prašná a St. Kysibelská – uložení zemního telekomunikačního vedení.**

K č.j.:

Žadatel: Lukáš Plicka

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 9.8.2024 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místních komunikacích /MK/ v Karlových Varech ul. Prašná a St. Kysibelská viz. přílohy žádosti při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) na MK v Karlových Varech ul. Prašná a St. Kysibelská (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky** dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K.Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK v Karlových Varech ul. Prašná a St. Kysibelská viz. přílohy žádosti dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní

- 4. 11. 2024  
Příloha k č.j. 1205d/07/24-4.  
70.5434.28227377  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
(60) 5/12

omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.**

**Min. průjezdná šířka vozovky při zúžení komunikace bude 2,75 m.**

**Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Pavel Písařík

npor. Mgr. Petr Mareš  
vedoucí oddělení