

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Dopravní inspektorát
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-6850-2/ČJ-2025-190306

Karlovy Vary 24. ledna 2025
Počet stran: 2

Magistrát města Karlovy Vary
Odbor technický
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

**Karlovy Vary - návrh dopravního značení – přechodná úprava silničního provozu –
blokové čištění místních komunikací na území města Karlovy Vary na období
roku 2025 – 2029 – žádost o stanovisko**

K č.j.:

Žadatel: Ing. Eva Pavlasová

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 20.1.2024 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) na místních komunikacích /MK/ v Karlových Varech pro výše uvedený záměr na období roku 2025 - 2029.

DI K. Vary **s o u h l a s í** s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu (s návrhem dopravního značení) **na místních komunikacích v Karlových Varech na období roku 2025 – 2029** (viz. přílohy) z důvodu označení MK pro blokové čištění. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

V případě dopravních změn na MK v K. Varech během výše uvedeného období je nutné tyto změny a nové stanovení přechodné úpravy provozu nově projednat na DI K. Vary.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

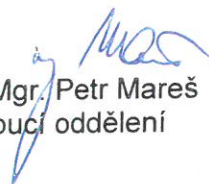
21. 03. 2025
Příloha k č.j.
1966/05/25-8.
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
70.5434/28460909
1/10 02

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Chvostal



npor. Mgr. Petr Mareš
vedoucí oddělení



21. 03. 2025

Příloha k d.j.

1966/9/15-8

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY



**ROZMÍSTŘOVÁNÍ DOPRAVNÍHO
ZNAČENÍ DLE ČSN 01 80 20, TP 66 A
VYHLÁŠKY č. 294/2015 Sb.**

**PROVÁDĚNÍ BLOKOVÝCH ČIŠTĚNÍ
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
*STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARLOVY VARY***

24-01-2025

por. Chval

por. Bc. Petr Chvoštál
Městský úřad Karlovy Vary
2025-01-24



21. 03. 2025

Příloha k č.j.

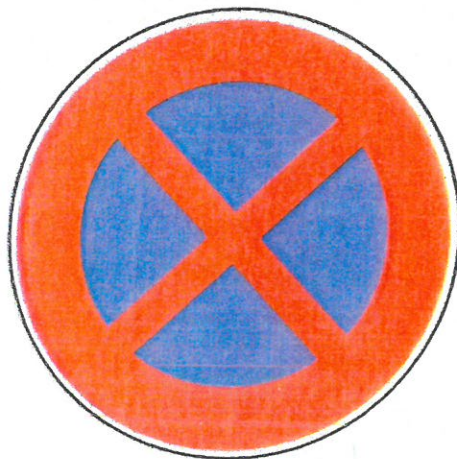
1966/9/25-8.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(009) 440 11

**ROZMÍSTŘOVÁNÍ DOPRAVNÍHO
ZNAČENÍ DLE ČSN 01 80 20, TP 66 A
VYHLÁŠKY 294/2015 Sb.**

**PROVÁDĚNÍ BLOKOVÝCH ČIŠTĚNÍ
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
STATUTÁRNÍHO MĚSTA
KARLOVY VARY**



21. 03. 2025

Příloha k č.j.

1966/05/25-8.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

4/40

24-01-2025

por. Bc. Petr Chvoštík
002 20265



ZÁSADY UMÍSTOVÁNÍ

dle ČSN 01 8020, TP 66 a vyhl. 294/2015Sb.

Statutární město
KARLOVY VARY
(64)

B 28



E 13

BLOKOVÉ ČIŠTĚNÍ
STREET CLEANING
DATUM
8.00 – 16.30 h

21. 03. 2025

Příloha k č.j.

1966/O/15-8.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

8/10/11

24-01-2025



- značky budou v základní velikosti v retroreflexním provedení
- boční umístění: co nejblíže pravému okraji silnice ve směru jízdy vozidla
- výškové umístění: spodní hrana značky min. 0,60 m nad vozovkou
- směrové umístění: tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m
- stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla)
- barvy sloupků, stojánků apod. přenosných dopravních značek je provedena červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm

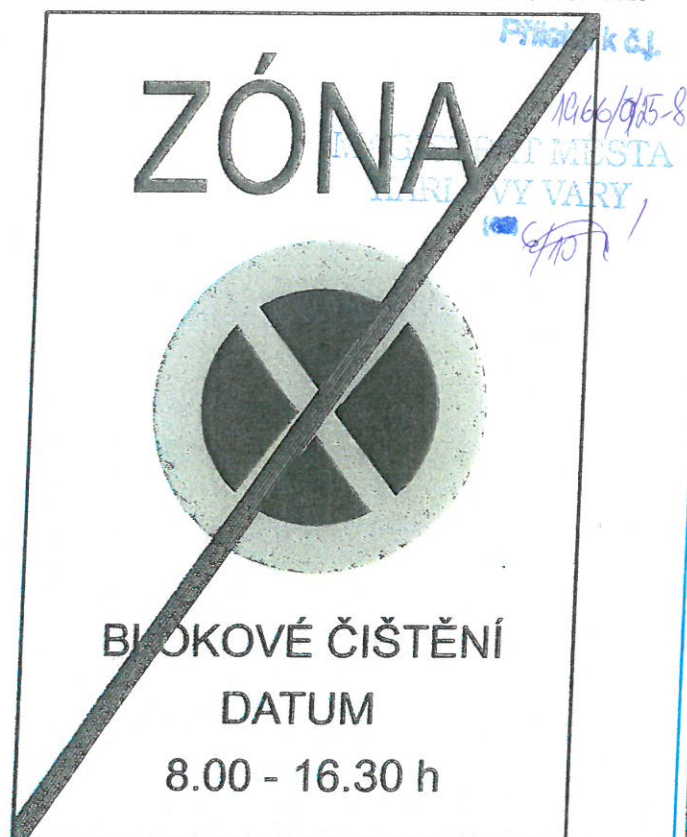
24-01-2025

Statutární město
KARLOVY VARY
(64)

ZÁSADY UMÍSTĚOVÁNÍ

dle ČSN 01 8020, TP 66 a vyhl. 294/2015Sb.

21. 03. 2025



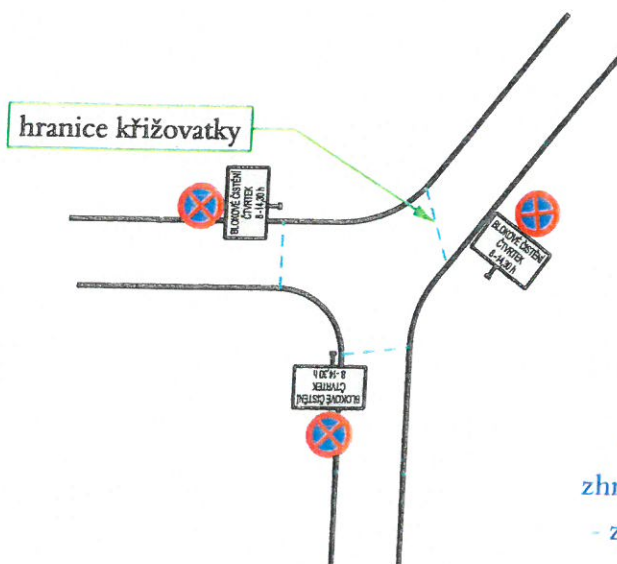
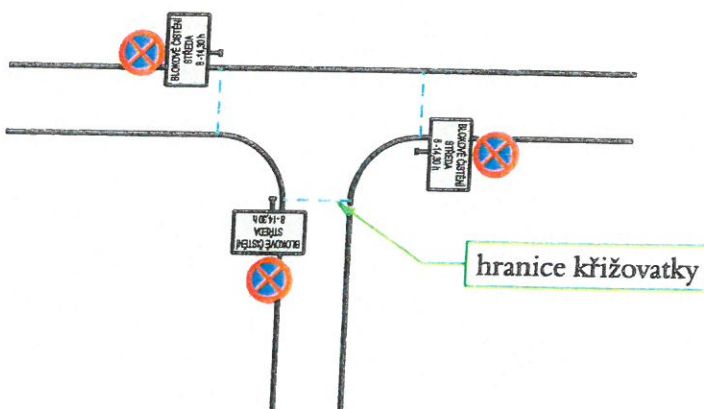
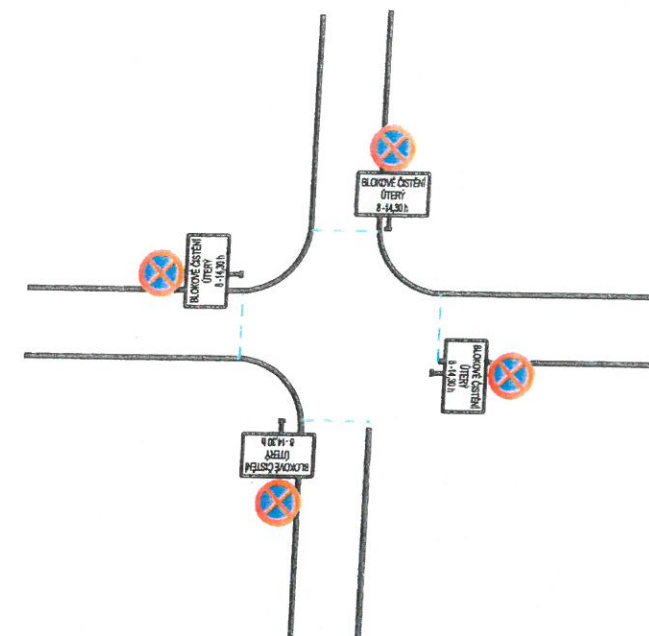
- značky se umísťují v páru (začátek, konec, s výjimkou jednosměrné ulice) a musí vždy uzavřít celou oblast !!!
- značky budou v základní velikosti v retroreflexním provedení
- boční umístění: co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy vozidla
- výškové umístění: spodní hrana značky min. 0,60 m nad vozovkou
- směrové umístění: tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m
- stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla)
- barvy sloupků, stojánků apod. přenosných dopravních značek je provedena červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm

21. 03. 2025
Příloha k čj.

1966/9/25-8

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(64) 7/10



24-01-2025

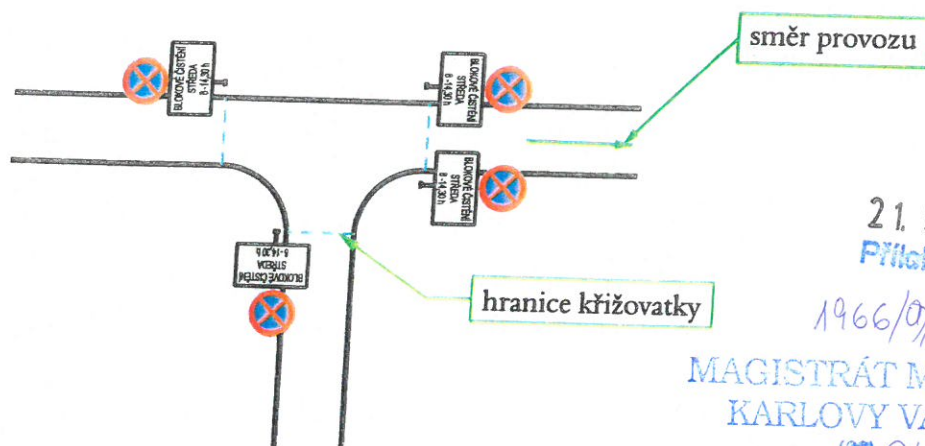
pol. Bc. Petr
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KARLOVY VARY
GGZ 211895

POZNÁMKA:

- přenosné značky budou umístěny zhruba do prostoru hranice křižovatky
- značky musí být umístěny viditelně, ale nesmí bránit plynulosti a bezpečnosti provozu

VZOROVÉ UMÍSTĚNÍ ZNAČEK - list 1

VZOROVÉ UMÍSTĚNÍ ZNAČEK - detail pro jednosměrnou ulici



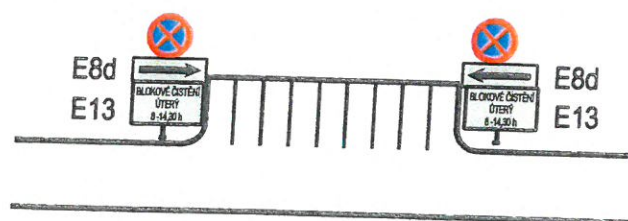
21. 03. 2025
Příloha k d.j.

1966/0/25-8

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY /

(e) *[Signature]*

VZOROVÉ UMÍSTĚNÍ ZNAČEK - detail pro plochy a některá kolmá stání



24-01-2025

por. *[Signature]*

por. Ing. Petr Chytrý



POZNÁMKA:

- přenosné značky budou umístěny zhruba do prostoru hranice křižovatky
- značky musí být umístěny viditelně, ale nesmí bránit plynulosti a bezpečnosti provozu

- detail pro zónu s dopravním omezením

025

199

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KARLOVARSKÝ KRAJ



Příloha k čj.

1966/015-8.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(22) 2/10/11

- Přenosné značky budou umístěny do prostoru hranice křižovatky u všech vjezdů do lokality
- Značky musí být umístěny viditelně, ale nesmí bránit plynulosti a bezpečnosti provozu, ani průchodu chodců
- Dopravní značení musí být osazeno alespoň sedm dní před prvním dnem dočasného zákazu
- Při umísťování DZ se pořizuje obrazová dokumentace s označením lokality, data a času
- DZ se umísťuje takovým způsobem, aby odolalo povětrnostním vlivům a jeho stav je denně kontrolován

Study the

[illegible]

21. 03. 2025

Příloha k č.

1966/9/25-8

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

(100) 10/10 y