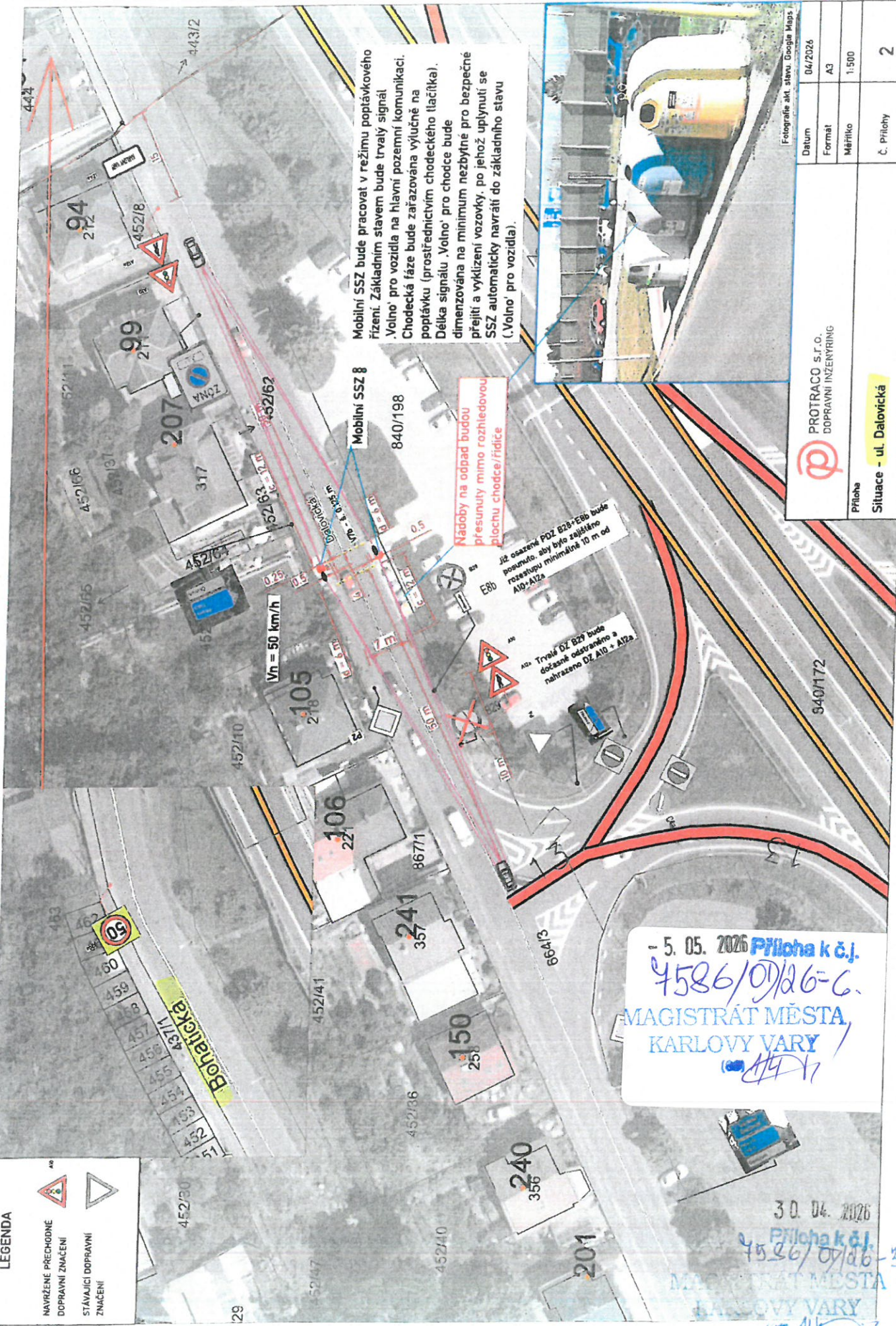


**LEGENDA**

	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

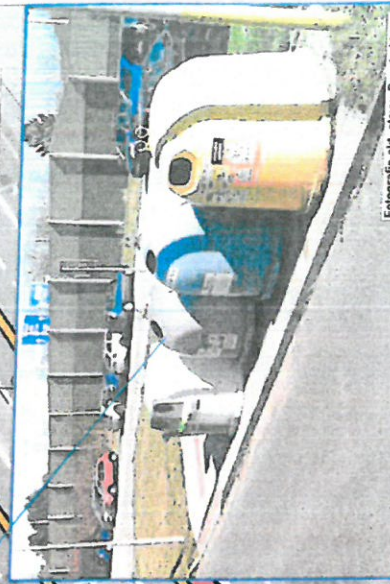


Mobilní SSZ bude pracovat v režimu poptávkového řízení. Základním stavem bude trvalý signál „Volno“ pro vozidla na hlavní pozemní komunikaci. Chodecká fáze bude zařazována výlučně na poptávku (prostřednictvím chodeckého tlačítka). Délka signálu „Volno“ pro chodce bude dimenzována na minimum nezbytné pro bezpečné přejítí a vyklizení vozovky, po jehož uplynutí se SSZ automaticky navrátí do základního stavu („Volno“ pro vozidla).

Náběhy na odpad budou přesunuty mimo rozhledovou plochu chodce/řidče

Již osazené PDZ B28-E8b bude posunuto aby bylo zajištěno rozestupů minimálně 10 m od A10-A12a

Trvalé DZ B29 bude dočasně odstraněno a nahrazeno DZ A10 + A12a



Fotografie akt. stavu: Google Maps

Datum	04/2026
Formát	A3
Měřítko	1:500
Č. Přílohy	2

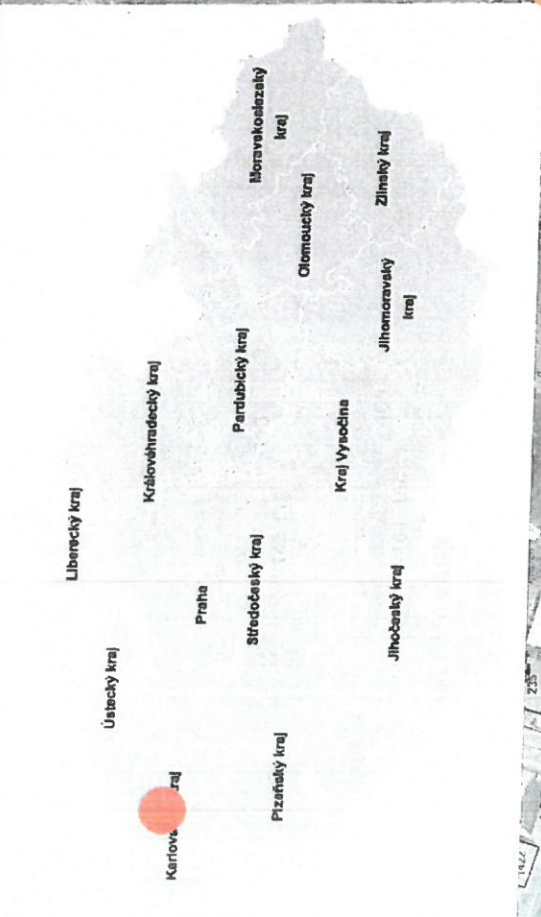
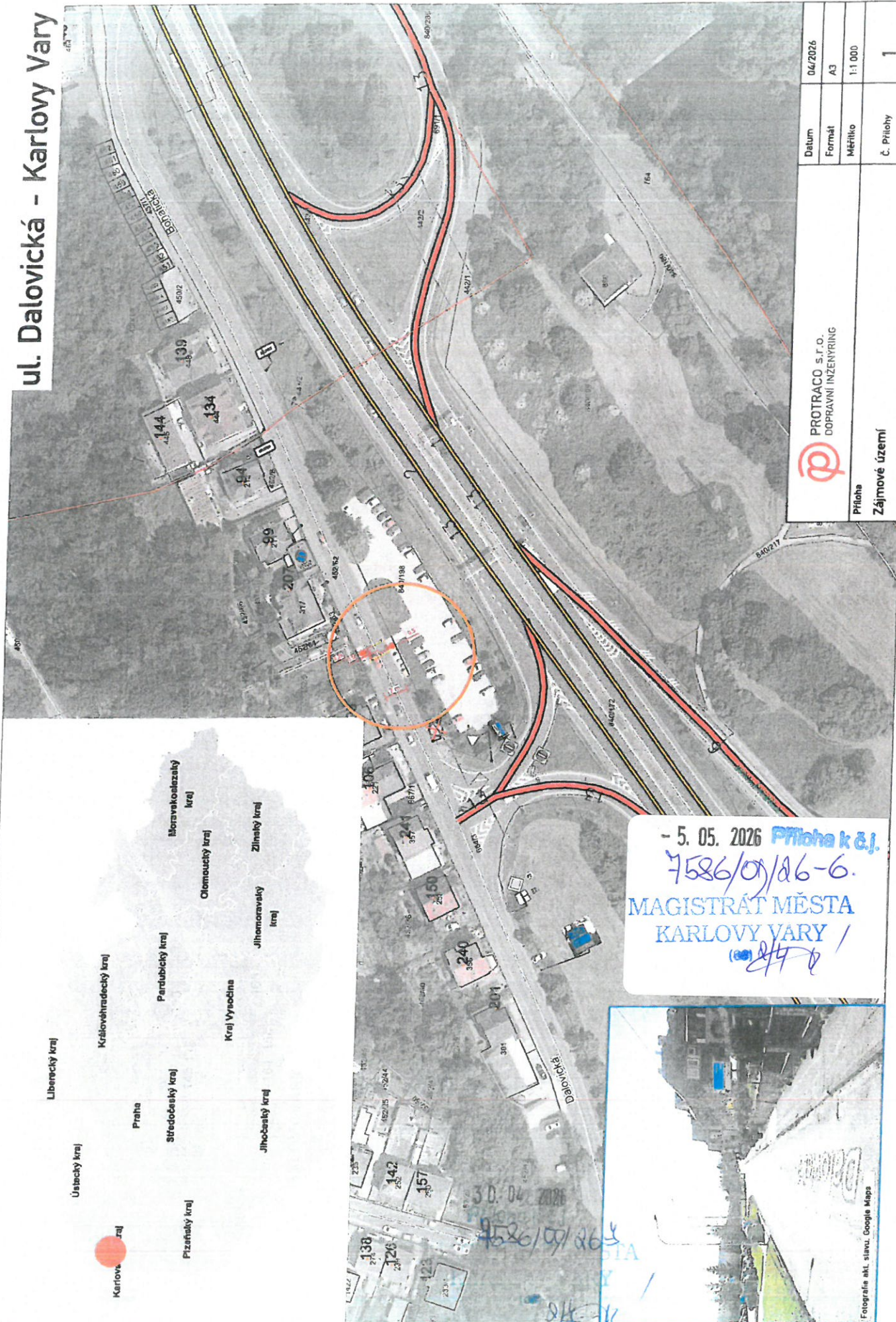
PROTRACO s.r.o.  
DOPRAVNÍ INŽENÝRING

Příloha  
Situace - ul. Dalovická

- 5. 05. 2026 Příloha k č.j.  
4586/07/26-C.  
MAGISTRÁT MĚSTA,  
KARLOVY VARY  
*[Signature]*


30. 04. 2026  
Příloha k č.j.  
4586/07/26-3  
MAGISTRÁT MĚSTA,  
KARLOVY VARY  
*[Signature]*

# ul. Dalovická - Karlovy Vary



- 5. 05. 2026 Příloha k č.j.  
7586/07/26-6.  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY /  
*[Signature]*



 <b>PROTRACO s.r.o.</b> DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Datum	04/2026
	Formát	A3
	Měřítko	1:1 000
Příloha Zájmové území	Č. Přílohy	1



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato dokumentace řeší místo pro přecházení v ulici Dalovická, Karlovy Vary. Pro zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení bude instalováno mobilní SSZ. To bude pracovat v režimu poptávkového řízení. Základním stavem bude trvalý signál ‚Volno‘ pro vozidla na hlavní pozemní komunikaci. Chodecká fáze bude zařazována výlučně na poptávku (prostřednictvím chodeckého tlačítka). Délka signálu ‚Volno‘ pro chodce bude dimenzována na minimum nezbytné pro bezpečné přejití a vyklizení vozovky, po jehož uplynutí se SSZ automaticky navrátí do základního stavu (‚Volno‘ pro vozidla). Nádoby na odpad budou přemístěny mimo rozhledové pole. PDZ bude instalováno po dobu nezbytně nutnou pro provedení prací a bude průběžně přestavováno podle potřeb stavby. Volba trasy a návrh technického řešení vychází z průzkumu staveniště a požadavků provozovatele v technicko-ekonomickém zadání. Rozsah prací a návrh PDZ je znázorněn v příložené dokumentaci.

- 5. 05. 2026

9786/0/26-0. Příloha k č.j.  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

30. 04. 2026 Příloha k č.j.  
9786/0/26-5



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE  
Odbor služby dopravní policie  
Karlovy Vary



Č.j. KRPK-20915-16/ČJ-2026-1900DP

Karlovy Vary 4. května 2026

Počet stran: 1

Magistrát města Karlovy Vary  
Odbor dopravy  
Eliška Procházková  
Moskevská 21  
360 01 KARLOVY VARY

**Dopravně inženýrské opatření „DIO“ při realizaci stavby „I/6 Most ev.č. 6-052.2 Pražský most“ - opravě mostu ev.č. 6-052.2 na silnici I/6 v obci Karlovy Vary v okrese Karlovy Vary**  
- doplnění přílohy k původnímu vyjádření ze dne 6.3. 2026 pod č.j. KRPK-20915-3/ČJ-2026-1900DP

K č.j. 7586/OD/26-3

ze dne 30.4. 2026

Žadatel: MM K. Vary, OD

Policie ČR, Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Karlovarského kraje (dále jen „OSDP K. Vary“) se ohledně vaší žádosti ve věci „zajištění bezpečného pohybu chodců přes MK ul. Dalovickou v Karlových Varech – dle vámi zaslané přílohy“ plně odkazuje na č.j. KRPK-20915-3/ČJ-2026-1900DP ze dne 6.3. 2026, tedy s předloženou doplněnou přílohou souhlasíme.

**Souhlas je platný pouze pro 1. etapu, tedy do 30.11. 2026.** Realizace následné 2. etapy, včetně přesného termínu a DIO, s námi zatím nebyla projednána.

Vyřizuje: mjr. Ing. Tomáš POHL  
vrchní komisař

- 5. 05. 2026

Příloha k č.j.

7586/OD/26-6.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY

plk. Mgr. Pavel ŽÍHA  
vedoucí odboru