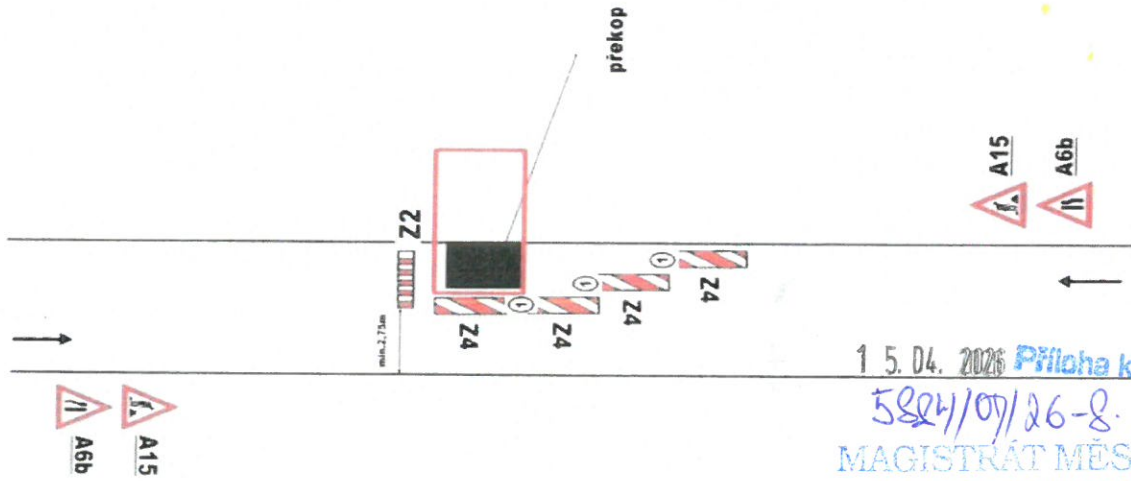
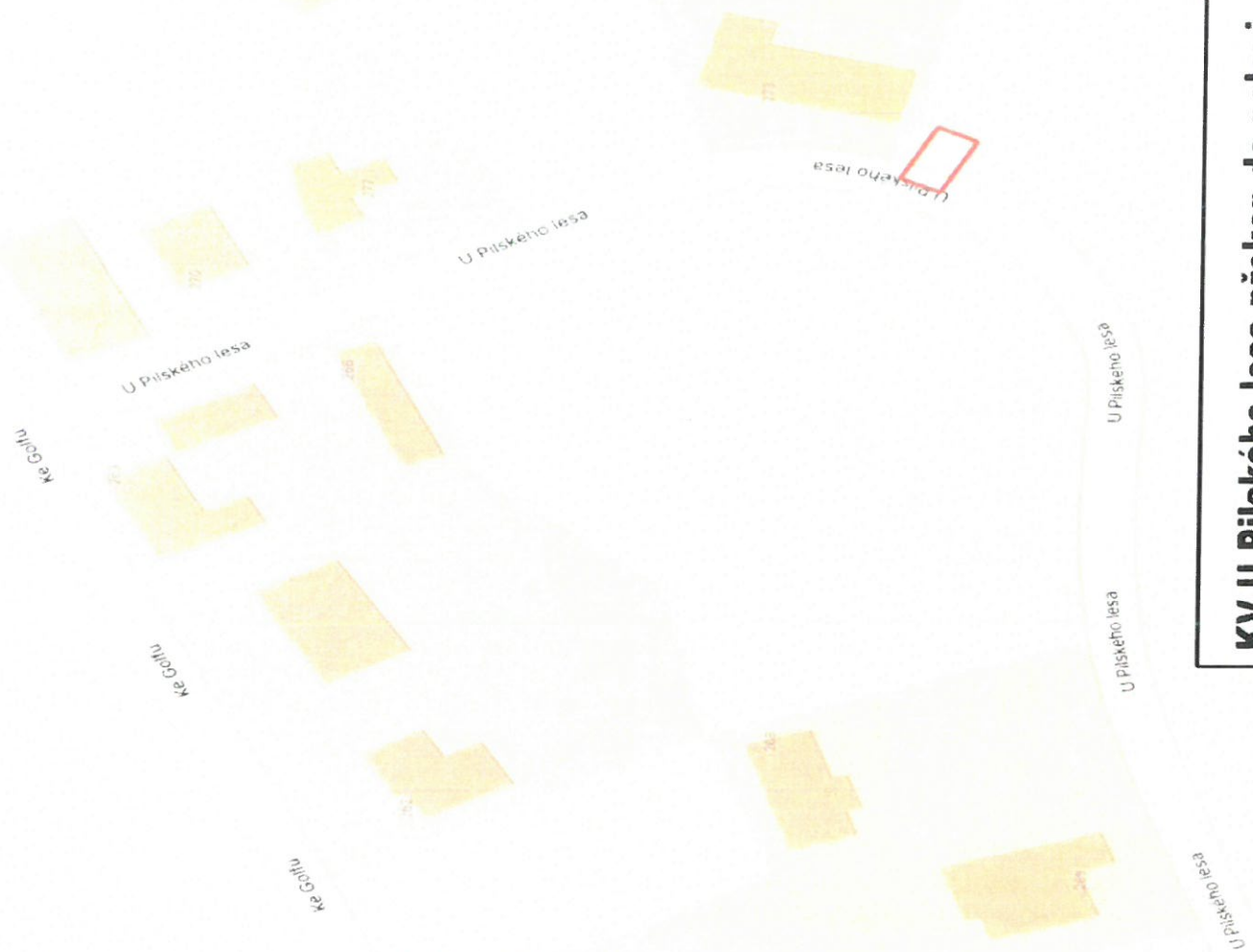


# překop po polovinách



1 5. 04. 2026 Příloha k č.j.  
5824/07/26-8.  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
*[Signature]*



**KV, U Pilského lesa - překop do poloviny MK (vodovod)**

DM

práci

FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o..Rosnická 118..360 10 Karlovy Vary  
Tel.fax:353569231.353569632 OR Plzeň.oddíl C.vložka 7402  
E-mail:[info@flexkv.cz](mailto:info@flexkv.cz) . [objednavky@flexkv.cz](mailto:objednavky@flexkv.cz)

---

## Návrh dopravního opatření

---

Stavba:KV,U pilského lesa-nová přípojka vodovodu

-překop MK Po polovinách

Realizace:Vodárny a kanalizace a.s.  
Karlovy Vary


Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím,že:

- 1.překop po polovinách bude prováděn s tím ,že zbyde pro průjezd vozidel minimálně 2.75 metru a po celé délce bude zabezpečen pomocí směrových desek Z4 a zábranou Z2 a SDZ A15 v kombinaci s A6b
- 2.v případě potřeby zajistí dodavatel prací krátkodobé ruční řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků-průjezd IZS!!!
- 3.přes překopané vjezdy budou použity pojezdové plechy na vstupy do objektů přechodové lávky
- 4.dopravní značky reflexní.základní velikost
- 5.vzdálenosti dle TP 66 – II.vydání

Vyjádření Policie ČR-DI Karlovy Vary:

---

Zbyněk Morávek  
Karlovy Vary 26.6.2025

1 5. 04. 2026 Příloha k č.j.  
5884/09/26-2  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
dopravní inspektorát  
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-51303-2/ČJ-2025-190306

Karlovy Vary 23. července 2025  
Počet stran: 2

FLEX dopravně inženýrské služby s. r. o.  
Rosnická 118  
360 10 Karlovy Vary

**Olšová Vrata - návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „Olšová Vrata ul. U Pilského lesa – nová přípojka vodovodu“ – žádost o stanovisko.**

**K č.j.:**

**Žadatel: Zbyněk Morávek**

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán *dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*, posoudil Vaši žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místních komunikacích /MK/ v obci Olšová Vrata – U Pilského lesa při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) **na MK** v obci Olšová Vrata – U Pilského lesa (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně *v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

**V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky** *dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů* a bude toto probíhat plně *v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku MK v obci Olšová Vrata – U Pilského lesa viz. přílohy *dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti* po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na

15. 04. 2026 Příloha k č.j.  
5884/0/26-8  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
874 07

daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.**

**Policie České republiky**, jako dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Bc. Pavel Písařík

npor. Mgr. Petr Mareš  
vedoucí oddělení

1 5. 04. 2026 Příloha k č.j.  
5884/07126-2  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
4/4