



Spis.zn.: **405/SÚ/25/Geb**  
Č.j.: 988/SÚ/25  
Vyřizuje: Geberová Jana  
Spisový znak: 330  
Skartační znak: V/10

Karlovy Vary, dne 31.1.2025

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jiří Šlachta, ředitel organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov, kterou zastupuje Ing. Lucie Harangová, Hřbitovní 228, 356 01 Staré Sedlo**

(dále jen "stavebník") dne 14.1.2025 podala žádost o povolení záměru:

### **II/198 Modernizace silnice Toužim - Prachometry, úsek II**

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 50/1, 62/1, 142/5, 252/3, 317/5, 1443/1, 1443/6, 1444/2, 1459/2, 1459/3, 1460/3, 1461, 1474/2, 1497/1, 1497/2, 1507/3, 1507/4 v katastrálním území Kosmová. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Záměr obsahuje:

#### **SO 102 II/198 Průtah obcí Kosmová (KSÚSKK)**

Začátek předmětného úseku je v km 2,926 80 na začátku obce Kosmová, ve směru od Prachomet. Konec předmětného úseku je v km 3,775 50 na konci obce Kosmová. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace.

Délka úseku je 848,7 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Podélné sklony jsou navrženy v intervalu 0,5% ÷ 5,35%. Minimální výsledný sklon 0,5% je zajištěn v celé trase.

V km 3,183 ÷ 3,221 dochází ke snížení nivelety. Proto v tomto úseku bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky, včetně případné sanace podloží.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Návrhová rychlost je při této akci pouze orientační, neboť směrové a výškové vedení komunikace je dané a v rámci modernizace dojde jen k lokálním úpravám polohy osy komunikace.

Ve směru staničení vlevo je v km 3,115 10 ÷ 3,128 10 je navržena zastávka v jízdním pruhu. Délka nástupiště je 13 m.

Ve směru staničení vpravo je v km 3,182 00 ÷ 3,218 20 navržena autobusová zastávka v zálivu. Vozovka lemována betonovým obrubníkem 1000/150/250 do betonového lože s betonovou přídlažbou 250/125/100. V místě zastávky BUS bude použit betonový obrubník 1000/150/300.

Na začátku úseku, v km 3,375 ÷ 3,385 (rozhraní etap D a E) a na konci úseku bude proveden přechodový úsek mezi stávající vozovkou a vozovkou modernizovanou. V tomto úseku bude provedena povrchová oprava vozovky vyrovnávající rozdíl mezi stávající komunikací a modernizovaným úsekem komunikace.

Odvodnění uličního prostoru je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky.

Součástí SO 102 jsou:

- přípojky k horským vpustem na konci rigolů v km 3,000 - materiál: PVC DN 200 mm, SN 16.
- přípojky k uličním vpustem ve vozovce - materiál: PVC DN 150 mm, SN 16.

V rámci SO 102 jsou navržena následující místa pro přecházení:

km 3,155 00, délka místa pro přecházení je 6,5 + 2 x 0,35 m (rozšíření v oblouku) = 7,2 m

km 3,330 35, napojení na silnici III/19818, délka místa pro přecházení 8,83 m (nároží)

km 3,536 60, délka místa pro přecházení 6,5 m.

#### **SO 122 Úprava MK a chodníků Kosmová (Město Toužim)**

výstavba chodníku (včetně nástupiště BUS) včetně osazení obrub:

- výstavba parkovacího místa
- úprava ploch a příkopů za chodníkem
- napojení na MK a na účelové komunikace
- úprava sjezdů na přilehlé pozemky.

Směrové vedení je dáno hranou silnice II/198 po modernizaci této komunikace. Začátek předmětného úseku je v km 2,926 80 na začátku obce Kosmová, ve směru od Prachomet. Konec předmětného úseku je v km 3,775 50 na konci obce Kosmová. Délka úseku je 848,7 m.

Výškové vedení je dáno hranou silnice II/198 po modernizaci této komunikace. Podélné sklony jsou navrženy v intervalu 0,5% ÷ 5,35 %.

Chodníky jsou navrženy:

- ve směru staničení vlevo:

km 3,115 10 ÷ 3,156 50 chodník k nástupišti zastávky BUS

km 3,535 10 ÷ 3,724 80 chodník podél zástavby

- ve směru staničení vpravo:

km 3,091 20 - 3,563 50 chodník podél zástavby.

Příčný sklon chodníku bude - 2% do vozovky; - 2% od vozovky km 3,340 ÷ 3,375.

Chodník bude lemován betonovým obrubníkem 500/80/250 do betonového lože s navýšením 6 cm nad hranu chodníku (vodící linie).

Odvodnění chodníku:

Příčným sklonem do vozovky, případně v km 3,340 ÷ 3,375 k vodící linii z obrubníků a dále do drénů z polymerbetonu ve vjezdech.

Z prostorových důvodů bylo navrženo u silnice II/198 pouze jedno podélné parkovací místo. Je navrženo ve směru staničení vlevo v km 3,599 75 ÷ 3,606 50. Parkovací místo je navrženo s krytem z betonové dlažby.

Délka sjezdů zůstává stávající se zaokrouhlením na celé metry. U vjezdů na účelové komunikace a u samostatných sjezdů budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků kruhového průřezu. U sjezdů na místní a účelové komunikace je navržena pouze oprava asfaltových vrstev stávající vozovky.

Pro odvodnění chodníku, vjezdů a přilehlých ploch jsou navrženy:

- dvorní vpusti s litinovou mříží 300 x 300 mm, TDZ B 125
- prefabrikované betonové uliční vpusti s litinovou mříží 300 x 500 mm TDZ B 125 a TDZ D400 (pojízdné)
- drény z polymerbetonu s litinovým roštem, TDZ C 250.

Součástí SO 122 budou:

- přípojky pro uliční vpusti a pro drény PVC DN 150 SN 16
- zaslepené přípojky pro budoucí odvodnění dvorů a střeš PVC DN 150 SN 16.

Bude provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

### **SO 203 Most (KSÚSKK)**

Most má jedno prosté pole, je přímý a kolmý. Vozovka na mostě je živičná s nezpevněnými krajnicemi. Římsy jsou železobetonové, monolitické, integrované do nosné konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou deskou, jež je na opěrách uložena bez ložisek. Mostní závěry nejsou osazeny. Opěry jsou tížné, monolitické, betonové s integrovanými rovnoběžnými tížnými křídly.

Rekonstrukce mostu obsahuje:

- koryto řeky Střely bude opevněno dlažbou z lomového kamene
- svahové kužely budou opevněny dlažbou z lomového kamene
- sanace betonu spodní stavby kotvenou přibetonávkou
- beton nosné konstrukce mostu bude otryskaný tlakovou vodou, tlak bude přizpůsobený stavebnímu stavu betonu, a vyspravený sanační maltou. Případné trhliny budou silově zainjektovány
- odstranění stávajících vozovkových vrstev až na horní líc nosné konstrukce
- bude proveden nový vyrovnávací spádový beton, izolace, monolitické železobetonové římsy, dvouvrstvá živičná vozovka a oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní.

Vozovka na mostě bude mít jednostranný příčný sklon 3,0%. Podélný sklon silnice č. II/198 na mostě je proměnný.

Před a za mostem bude osazena značka s evidenčním číslem mostu a názvem toku.

### **SO 302A Dešťová kanalizace (KSÚSKK)**

Řešená dešťová kanalizace v obci Kosmová bude zajišťovat odvod dešťových vod z nově rekonstruovaných komunikací a okolních ploch. Část dešťových vod bude vsakována ve stávajících příkopech, zbylé vody budou odvedeny do blízkého recipientu. Dotčený recipient (IDVT 10100021 - řeka Střela).

Stoka A1 - PVC SN12 DN300, dl. 79 m vč. vstupních šachet a vysazených odboček.

Při výstavbě stoky dešťové kanalizace budou vysazovány systémové odbočky DN 300/200/45° pro napojení horských vpustí a odbočky DN 300/150/45° pro napojení uličních vpustí.

Samotné přípojky pro UV/DV/HV jsou řešeny v rámci objektu komunikace.

#### **SO 442 Veřejné osvětlení Kosmová (Město Toužim)**

V rámci SO 442 bude provedeno:

- vytyčení a označení kabelové trasy vč. kabelových prostupů i míst osvětlovacích stožárů
- zhotovení kabelových prostupů během stavby komunikace SO 102 (silnice) a chodníku (SO 122)
- zřízení základů osvětlovacích stožárů vč. příslušných zemních prací a odvozu přebytečné zeminy
- zemní práce a pokládku kabelového vedení vč. zemniče (výkop, zához, kabelové lože, zákryt deskami, odvoz přebytečné zeminy)
- osazení osvětlovacích stožárů vč. výložníků a svítidel
- dokončení elektrovýzbroje stožárů vč. kabelového zapojení a uzemnění
- kontrolní měření a vyhotovení revize elektrického zařízení
- demontáž ramíkových svítidel
- geodetické zaměření a zhotovení dokumentace skutečného provedení.

#### **SO 502 Úpravy na plynovodním vedení (KSÚSKK)**

Při úpravě komunikace v obci Kosmová nebude možno zachovat polohu a krytí stávajících STL plynovodů a přípojek. To vyvolá přeložky potrubí a osazení chrániček tak, aby jejich umístění vyhovovalo ČSN a zajišťovalo bezpečný provoz plynovodní sítě.

Přeložky středotlakých plynovodů budou v celé své délce uloženy v zemi s krytím 1,4 - 1,5 m.

Při křížení trativodu a kanalizace bude nové potrubí uloženo v chráničkách (vystředěno pomocí středících umělohmotných prvků, čela utěsněna pryžovými manžetami a konce chrániček opatřeny čichačkami v zemním provedení). Pro zachování dodávky plynu budou při propojích provedeny bypassy. Po výstavbě přeložek a jejich propojení budou odpojené části plynovodního potrubí propláchnuty vzduchem nebo inertním plynem, rozřezány na části a vyjmuty ze země. Potrubí plynovodního řadu bude uloženo dle sklonu terénu.

K potrubí bude uložen měděný izolovaný signalizační vodič s min. průřezem 2,5 mm<sup>2</sup>, připevněný na horní část potrubí. Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena.

Značení plynovodu: V zemi výstražná folie žluté barvy ve vzdálenosti 0,3 m až 0,4 m nad vrchem potrubí.

Zařízení staveniště dle projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva, část B.8 Zásady organizace výstavby.

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

#### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, úřední dny Po a St 8-12 13-17).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 1, 2, 3, 17/1, 20/1, 27, 28, 31, 35, 57, parc. č. 1/3, 5/2, 8, 35, 50/3, 61/1, 76/2, 86/1, 89, 142/3, 142/8, 153/2, 208/4, 208/11, 235/6, 235/8, 235/9, 235/12, 235/14, 235/16, 235/23, 235/24, 235/26, 235/27, 235/28, 235/29, 235/31, 235/33, 317/3, 1443/2, 1443/3, 1443/5, 1444/1, 1459/1, 1467/2, 1496/1, 1507/1, 1509 v katastrálním území Kosmová.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Toužim, Kosmová č.p. 27, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 20, č.p. 6, č.p. 8, č.p. 29, č.p. 32 a č.p. 42.

### **Poučení:**

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Jana Geberová  
oprávněná úřední osoba

### **Obdrží:**

Magistrát města Karlovy Vary OVV - **veřejná vyhláška**

#### účastníci řízení:

Ing. Lucie Harangová, Hřbitovní č.p. 228, Staré Sedlo, 356 01 Sokolov 1

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 v souladu s § 144 zákona č. 500/2004 Sb. a podle § 113 odst. 3 stavebního zákona - **veřejnou vyhláškou**

#### dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary - Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

#### ostatní – veřejnou vyhláškou

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnyys6

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Zeměměřičský úřad, Pod Sídlištěm č.p. 9, 182 11 Praha 8

Městský úřad Toužim, Oddělení životního prostředí, IDDS: ji6b68s  
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Toužim, IDDS: e8jcfns  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4

co:

- vlastní 2x

- a/a

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.