KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika

Číslo jednací: KK/2691/DS/26-6
Vyřizuje: Ing. Lenka Štanglová
Tel.: 607 047 180
e-mail: lenka.stanglova@kr-karlovarsky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I. třídy, na základě žádosti právnické osoby **EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ: 452 74 924**, kterou zastupuje na základě plné moci paní Jana Lapinová, nar.: xxx, bytem xxx, podané dne 21.09.2026 a po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, č. j.: KRPK-3677-113/ČJ-2017-1900DP ze dne 23. října 2026 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. v návaznosti na ustanovení § 171 a následující část šestou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici I/6 v místě křížení s novou silnicí II/205 (SO 103) a v místě křížení se stávající silnicí II/205 na Hvězdě v okrese Karlovy Vary – zprovoznění přeložky silnice II/205 z důvodu označení nové dopravní situace na silnici I/6 na základě zprovoznění části přeložky silnice II/205 napojené na nově vybudovaný obchvat Veselova v rámci realizace stavby „D6 KNÍNICE - BOŠOV“:

- dle situačního plánku schváleného Policií ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, č. j.: KRPK-3677-113/ČJ-2017-1900DP ze dne 23. října 2026, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Platnost přechodné úpravy: od 30.11.2026 do 30.11.2028

Důvod: označení nové dopravní situace na silnici I/6 na základě zprovoznění části přeložky silnice II/205 napojené na nově vybudovaný obchvat Veselova v rámci stavby „D6 KNÍNICE - BOŠOV“

Podmínky:

1. Nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy je situační plánek, dle kterého bude přechodná úprava realizována.
2. OSDP Karlovy Vary doporučuje předmětný návrh přechodného dopravního značení dle výkresu – příloha č. 2.1, v místě křižovatky se stávající silnicí II/205 na Hvězdě ve směru

jízdy od Karlových Varů na Prahu ohledně orientačního dopravního značení ponechat ve stávajícím stavu, tedy na stávající DZ IS 9a ponechat cíl Žlutice a neosazovat zde 2x DZ IS 11b Žlutice a Veselov. Dále ponechat stávající DZ IS 3c a opětovně zde neosazovat 2x DZ IS 11b Žlutice a Veselov.

3. Provedení a umístění svislých dopravních značek, vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů.
4. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací, a to plně v souladu s ust. § 78 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.
5. Při řízení provozu náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb.
6. Výše uvedené práce je nutno provádět tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.
7. Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.
8. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.
9. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (http://jsu.jsdi.cz). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (954 913 550-554).

Odůvodnění:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad obdržel dne 21.09.2026 žádost právnické osoby EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ: 452 74 924, kterou zastupuje na základě plné moci paní Jana Lapinová, nar.: xxx, bytem xxx, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/6 v místě křížení s novou silnicí II/205 (SO 103) a v místě křížení se stávající silnicí II/205 na Hvězdě v okrese Karlovy Vary – zprovoznění přeložky silnice II/205 z důvodu označení nové dopravní situace na silnici I/6 na základě zprovoznění části přeložky silnice II/205 napojené na nově vybudovaný obchvat Veselova v rámci realizace stavby „D6 KNÍNICE - BOŠOV“, v termínu od 30.11.2026 do 30.11.2028. K žádosti bylo doloženo stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, č. j.: KRPK-3677-113/ČJ-2017-1900DP ze dne 23. října 2026, souhlas Ředitelství silnic a dálnic s. p., příslušná plná moc a výpis z obchodního rejstříku uvedené právnické osoby.

Správní orgán oznámil veřejnou vyhláškou stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/6 v místě křížení s novou silnicí II/205 (SO 103) a v místě křížení se stávající silnicí II/205 na Hvězdě v okrese Karlovy Vary v rámci realizace stavby „D6 KNÍNICE - BOŠOV“ z důvodu označení nové dopravní situace na silnici I/6 na základě zprovoznění části přeložky silnice II/205 napojené na nově vybudovaný obchvat Veselova v rámci realizace stavby „D6 KNÍNICE - BOŠOV“, v termínu od 30.11.2026 do 30.11.2028, formou opatření obecné povahy. Správní úřad se před vydáním opatření obecné povahy zabýval návrhem na stanovení

úpravy provozu z hlediska jeho souladu s právními předpisy, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., a dále z hlediska jeho nezbytnosti, přiměřenosti a dopadu na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Při posouzení návrhu vycházel správní úřad z předložených podkladů, charakteru dotčené pozemní komunikace, intenzity a způsobu jejího užívání a z místních poměrů v daném území. Současně posuzoval, zda navržené dopravní značení odpovídá účelu, pro který má být stanoveno, a zda nezasahuje do práv účastníků provozu nad nezbytnou míru. Správní úřad dále zohlednil stanovisko Policie České republiky jako dotčeného orgánu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a vyjádření vlastníka, resp. správce dotčené pozemní komunikace, přičemž neshledal důvody, pro které by nebylo možné návrhu vyhovět.

Na základě výše uvedeného dospěl správní úřad k závěru, že stanovená úprava provozu je v daném místě odůvodněná, odpovídá místním podmínkám a sleduje legitimní cíl spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a proto přistoupil k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Karlových Varech dne 02.11.2026

Ing. Lenka Štanglová
Karlovarský kraj
Dne: 03.11.2026 14:07

Ing. Lenka Štanglová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Vyvěšeno dne: ……..…… Sejmuto dne: ……..……
razítko a podpis oprávněné osoby razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Žadatel: (přímým doručením):
EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle
adresa doručení: EUROVIA CZ a.s., Jana Lapinová, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle

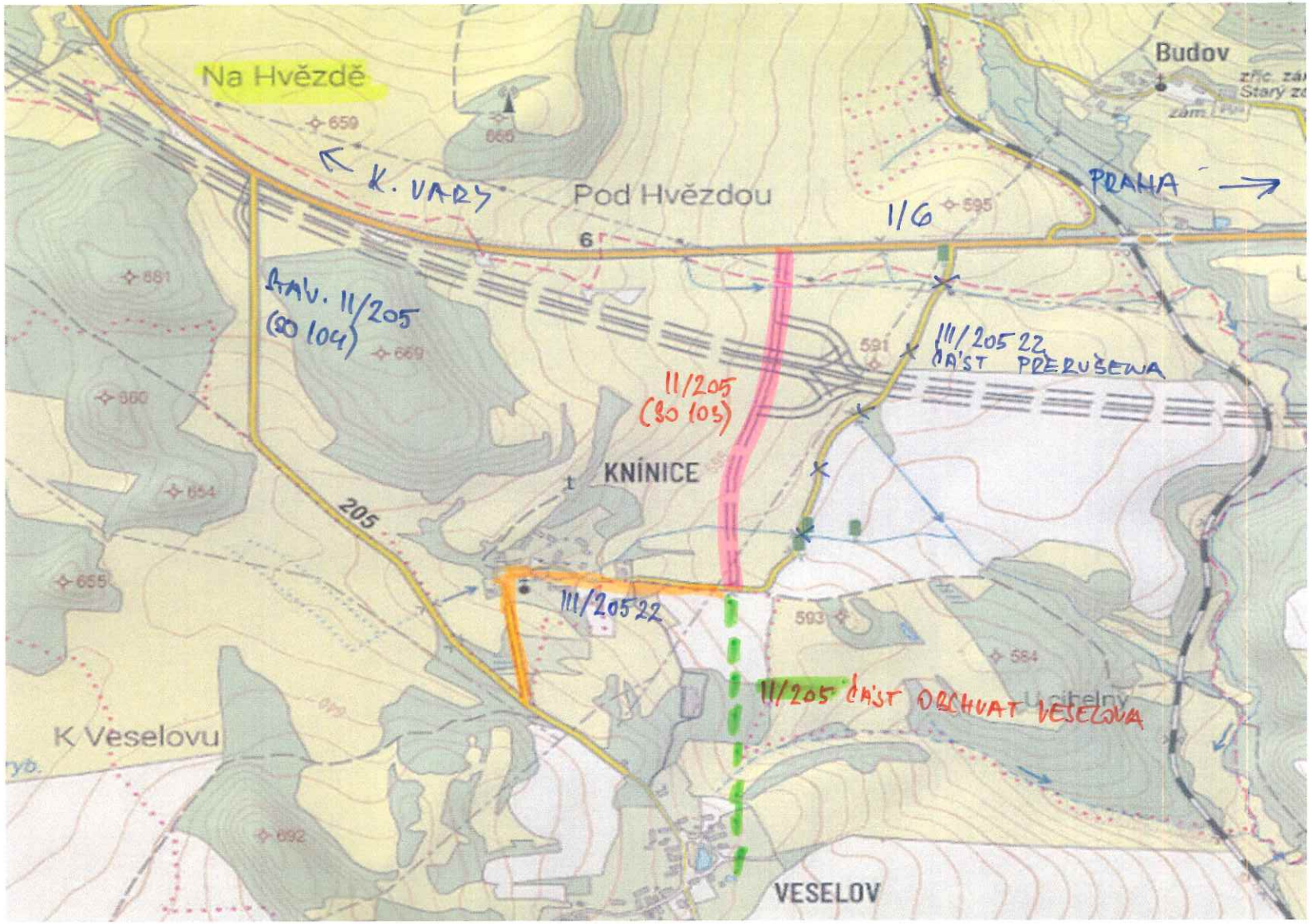
Dotčené osoby (přímým doručením):
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
adresa doručení: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):
V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy správní orgán oznámí veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy zveřejní též na úředních deskách obecních úřadu v obcích jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.

Dotčený orgán:
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, Závodní 388/100, 360 06 Karlovy Vary - Dvory

Dále obdrží:
Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

Přehledná mapka



UZAVÍRKA DLE STANOVENÍ 327/OD/26-3
ROZHODNUTÍ 336/OD/26-4 (ZE DNE 21.1.2026)

UKONČENO K 30.11.2026
- MOŽNÉ NAPOJENÍ NA NOVOU SIL. II/205

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZPROVOZNĚNÍ SO 103 (SILNICE II/205)
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI I/6

Během tohoto DIO bude zprovozněn SO 103 (přeložka silnice II/205). Současně bude zprovozněna přeložka silnice II/205 - obchvat Veselova (související akce) a přerušena silnice III/20522 v místě křížení s tělesem D6.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích") s přihlédnutím k typovým opravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a platnosti vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

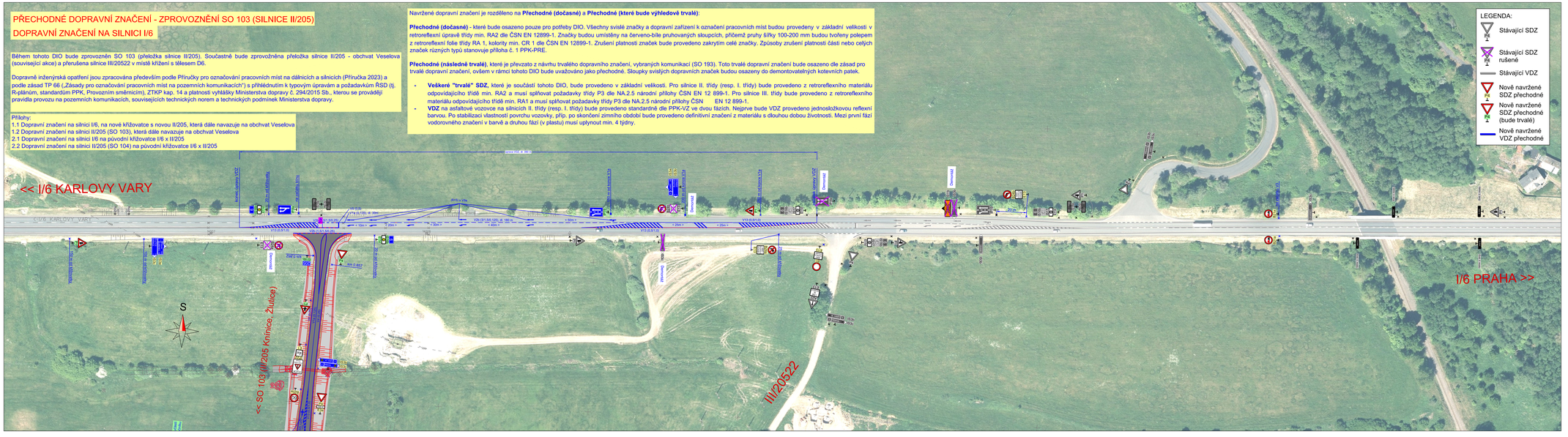
Přílohy:
1.1 Dopravní značení na silnici I/6, na nové křižovatce s novou II/205, která dále navazuje na obchvat Veselova
1.2 Dopravní značení na silnici II/205 (SO 103), která dále navazuje na obchvat Veselova
2.1 Dopravní značení na silnici I/6 na původní křižovatce I/6 x II/205
2.2 Dopravní značení na silnici II/205 (SO 104) na původní křižovatce I/6 x II/205

Navržené dopravní značení je rozděleno na **Přechodné (dočasné)** a **Přechodné (které bude výhledově trvalé)**.

Přechodné (dočasné) - které bude osazeno pouze pro potřeby DIO. Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA 1, kolority min. CR 1 dle ČSN EN 12899-1. Zrušení platnosti značek bude provedeno zakrytím celé značky. Způsoby zrušení platnosti části nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK-PRE.

Přechodné (následně trvalé), které je převzato z návrhu trvalého dopravního značení, vybraných komunikací (SO 193). Toto trvalé dopravní značení bude osazeno dle zásad pro trvalé dopravní značení, ovšem v rámci tohoto DIO bude uvažováno jako přechodné. Sloupky svislých dopravních značek budou osazeny do demontovatelných kotevních patek.

- **Veškeré "trvalé" SDZ**, které je součástí tohoto DIO, bude provedeno v základní velikosti. Pro silnice II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA1 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- **VDZ** na asfaltové vozovce na silnicích II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny.



c			
b			
a			
označení změny	text změny – odvodnění	datum	podpis

Stav stavby: D6 KNÍNICE - BOŠOV

Číslo objektu: SO 103

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Ro/Čo: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Karlovy Vary
Závodní 353/43
360 06 Karlovy Vary
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Technický dozor investora:
Společnost SG-VPK-SD-BOZP-2024
Zastoupené vedoucím společníkem: Komovia s.r.o.
Komovia s.r.o.
Ollanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

Ro/Čo: Společnost SG-VPK-SD-BOZP-2024
D6 Knínice - Bošov
Ollanská 2643/1a, Žižkov
130 00 Praha 3
tel.: 605 229 065
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby: Společnost D6 Knínice - Bošov

Správce společnosti:
EUROVIA
EUROVIA CZ, a.s.
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Společník společnosti:
BERGER BOHEMIA a.s.
Klatovská 419/167
321 00 Plzeň

STAVBY MOSTŮ a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

Ro/Čo: EUROVIA CZ, a.s.
Ing. Jaroslav ŘÁK
Jednatel na základě plné moci
ze dne 1.1.2024
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:
TUBES spol. s r.o.
K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 - Krč

Ro/Čo: TUBES, spol. s r.o.
Nad Žižkovem 2431/2, 182 00 Praha 8
Ing. Radovan STANKOVEN
tel.: 774 979 107, 226 066 233
radovan.stankoven@tubes.cz
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Soutřesový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 – Krč – tel. 226 066 233, e-mail: tubes@tubes.cz

Zpracovatel projektu:
Ing. David ŘEHÁK
podpis:

Technická kontrola:
Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

Zodpovědný projektant:
Jaroslav ŘÁK
podpis:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Radovan STANKOVEN
podpis:

Zhotovitel:
TUBES spol. s r.o.
K Ryšánce 1668/16
147 00 Praha 4 – Krč

Kraj: KARLOVARSKÝ
Katastrální území: KNÍNICE, KNÍNICI, OCHALOV, VEREŠŮVKY, ŠTOUROV, TAŘICE, ŠKÁRKOVA VRBKA, MOKRÁ
Objednatel RDS: Společnost D6 Knínice – Bošov

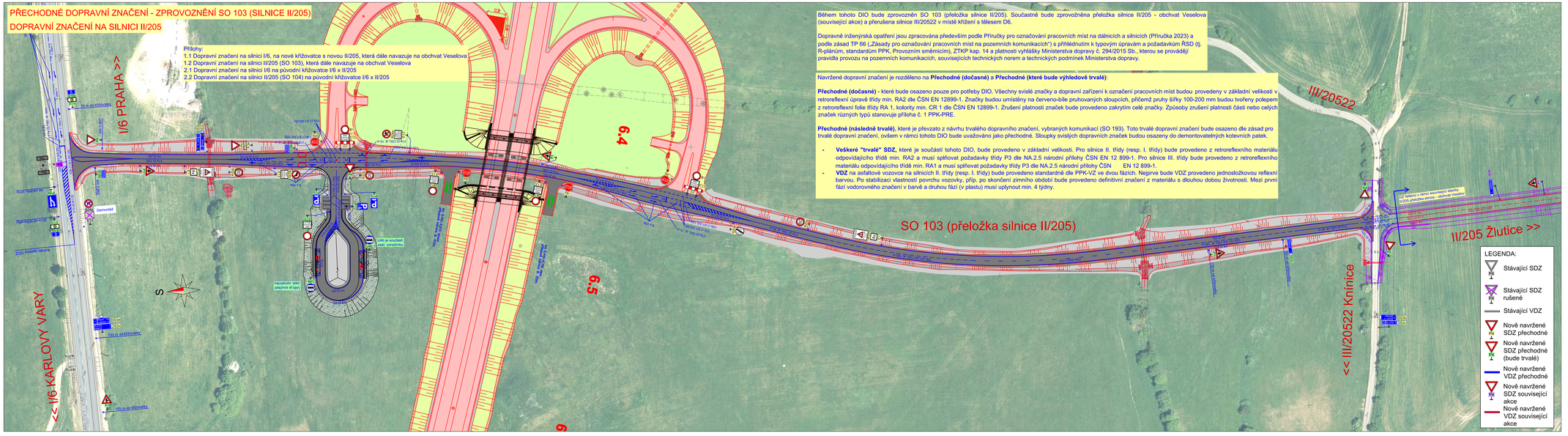
Čís. zakázky: TU-25104-03
Datum: 08/2026
Formát: 6xA4
Měřítko: 1:1000
Stupeň: RDS
Soupravo:

Akce: D6 KNÍNICE - BOŠOV

Objekt: SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: ZPROVOZNĚNÍ SO 103 (SILNICE II/205) - DZ NA SIL. I/6
Čís. přílohy: 1.1

C:\SU\D6\Dokumenty\Dokumenty\SO 103 180 Dopravní značení\SO103_prumvodka_A3_D6-180-103-A-dwg#Model_(2)_A3_prumvodka_dwg#Model_(2)_A3_prumvodka



Během tohoto DIO bude zprovozněn SO 103 (přeložka silnice II/205). Současně bude zprovozněna přeložka silnice II/205 - obchvat Veselova (související akce) a přerušena silnice III/20522 v místě křížení s tělesem D6.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích") s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a platnosti vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Navržené dopravní značení je rozděleno na **Přechodné (dočasné)** a **Přechodné (které bude výhledově trvalé)**:

Přechodné (dočasné) - které bude osazeno pouze pro potřeby DIO. Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA 1, kolonity min. CR 1 dle ČSN EN 12899-1. Zrušení platnosti značek bude provedeno zakrytím celé značky. Způsoby zrušení platnosti části nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK-PRE.

Přechodné (následně trvalé), které je převzato z návrhu trvalého dopravního značení, vybraných komunikací (SO 193). Toto trvalé dopravní značení bude osazeno dle zásad pro trvalé dopravní značení, ovšem v rámci tohoto DIO bude uvažováno jako přechodné. Sloupky svislých dopravních značek budou osazeny do demontovatelných kotevních patek.

- **Veškeré "trvalé" SDZ**, které je součástí tohoto DIO, bude provedeno v základní velikosti. Pro silnice II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA 2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA1 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA 2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- **VDZ** na asfaltové vozovce na silnicích II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny.

c			
b			
a			
označení změny	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Stav. akce/dílo: D6 KNÍNICE - BOŠOV

Číslo objektu: SO 103

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Karlovy Vary
Závodní 353/6
360 06 Karlovy Vary

Kontrolovал: Podpis:
Datum:

Technický dozor investora: Společnost SO-VPK-SD-BOZP-2024
Zastoupené vedoucím společníkem: Komovia s.r.o.
Komovia s.r.o.
Ollanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

Číslo smlouvy: SO-VPK-SD-BOZP-2024
Název: D6 Knínice - Bošov
Ollanská 2643/1a, Žižkov
130 00 Praha 3
tel.: 605 229 065

Kontrolovал: Podpis:
Datum:

Zhotovitel stavby: Společnost D6 Knínice - Bošov

Správce společnosti: EUROVIA

Společník společnosti: EUROVIA, BERGER BOHEMIA, STAVBY MOSTŮ

EUROVIA CZ, a.s.
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

BERGER BOHEMIA o.s.
Klabovická 416/167
321 00 Plzeň

STAVBY MOSTŮ o.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

Kontrolovал: Podpis:
Datum:

Koordinátor RDS: TUBES spol. s r.o.
K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 - Krč

Kontrolovал: Ing. Radovan STANKOVIĆ
Datum: 12/01/2026 09:00:00
Podpis:

Soutřesový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 – Krč – tel. 226 066 233, e-mail: tubes@tubes.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK
podpis:

Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

Odpovědný projektant: Jaroslav ŘÁK
podpis:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVIĆ
podpis:

Zhotovitel: TUBES
K Ryšánce 1668/16
147 00 Praha 4 – Krč

Kraj: KARLOVARSKÝ

Katastrální území: HAVRAČ, KNÍNICE, OCHALOV, VEPŘÍČKY, ŽELOVY, TŘEŠŤ, ZÁBRNÁ, VRBKY, MOKRÁ

Objednatel RDS: Společnost D6 Knínice – Bošov

Akce: D6 KNÍNICE - BOŠOV

Objekt: SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: ZPROVOZNĚNÍ SO 103 (SILNICE II/205) - DZ NA SIL. II/205

Čís. zakázky: TU-25104-03
Datum: 08/2026
Formát: 6xA4
Měřítko: 1:1000
Stupeň: RDS
Soupravo:
Čís. přílohy: 1.2

T:\SLOTIN\Dokumenty\akce\tu 103 180 dz\projekce\ZDZ\1_pd\soubory_ACAD\1_SO-103-1-2-obalka1.dwg, 27_pd_zprovozneni_obalka.dwg

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZPROVOZNĚNÍ SO 103 (SILNICE II/205)
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI I/6 NA PŮVODNÍ KŘIŽOVATCE I/6 x II/205

Během tohoto DIO bude zprovozněn SO 103 (přeložka silnice II/205). Současně bude zprovožněna přeložka silnice II/205 - obchvat Veselova (souvisejícící akce) a přerušena silnice III/20522 v místě křížení s tělesem D6.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích") s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-článkům, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a platnosti vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přílohy:
1.1 Dopravní značení na silnici I/6, na nové křižovatce s novou III/205, která dále navazuje na obchvat Veselova
1.2 Dopravní značení na silnici II/205 (SO 103), která dále navazuje na obchvat Veselova
2.1 Dopravní značení na silnici I/6 na původní křižovatce
2.2 Dopravní značení na silnici II/205 (SO 104) na původní křižovatce I/6 x II/205

LEGENDA:
- Stávající SDZ
- Stávající SDZ rušené
- Stávající VDZ
- Nově navržené SDZ přechodné
- Nově navržené SDZ přechodné (bude trvalé)
- Nově navržené VDZ přechodné
- Nově navržené VDZ přechodné (bude trvalé)

Navržené dopravní značení je rozděleno na **Přechodné (dočasné)** a **Přechodné (které bude výhledově trvalé)**:

Přechodné (dočasné) - které bude osazeno pouze pro potřeby DIO. Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA 1, kolority min, CR 1 dle ČSN EN 12899-1. Zrušení platnosti značek bude provedeno zakrytím celé značky. Způsoby zrušení platnosti části nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK-PRE.

Přechodné (následně trvalé), které je převzato z návrhu trvalého dopravního značení, vybraných komunikací (SO 193). Toto trvalé dopravní značení bude osazeno dle zásad pro trvalé dopravní značení, ovšem v rámci tohoto DIO bude uvažováno jako přechodné. Sloupky svislých dopravních značek budou osazeny do demontovatelných kotevních patek.

- **Veškeré "trvalé" SDZ,** které je součástí tohoto DIO, bude provedeno v základní velikosti. Pro silnice II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2,5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA1 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2,5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- **VDZ** na asfaltové vozovce na silnicích II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny.

<< I/6 KARLOVY VARY

I/6 PRAHA >>

c			
b			
a			
označení změny	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Nový stavby: D6 KNÍNICE - BOŠOV

Číslo objektu: SO 180

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 353/42, 360 06 Karlovy Vary

Kontrolovol: Datum: Podpis:

Technický dozor investora: Společnost SG-VPK-SD-BOZP-2024, Zastoupená vedoucím společníkem: Komovia s.r.o., Komovia s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

SG VPK SD BOZP 2024

Společnost SG-VPK-SD-BOZP-2024, D6 Knínice - Bošov, Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3, tel.: 605 229 065

Kontrolovol: Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby: Společnost D6 Knínice - Bošov

Správce společnosti: EUROVIA

Společník společnosti: EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4; BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň; STAVBY MOSTŮ a.s., Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

Kontrolovol: Datum: Podpis:

Koordinátor RDS: TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 - Krč

TUBES, spol. s r.o., Nad Žižkou 2401/2, 140 00 Praha 4

Kontrolovol: Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 – Krč – tel. 226 066 233, e-mail: tubes@tubes.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK, podpis:	Odpovědný projektant: Jaroslav ŘÁK, podpis:	Zhotovitel: TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 – Krč
Technická kontrola: Ing. Bronislav STAMBASKÝ, podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN, podpis:	

Kraj: KARLOVARSKÝ

Katastrální území: MARNICE, KNÍNICE, ČEKALOV, VEVEŘOVY, STOUTOV, TRNOVÉ, SADOVÁ VRBICE, MOKRÁ

Zadavatel RDS: Společnost D6 Knínice – Bošov

Akce: D6 KNÍNICE - BOŠOV

Objekt: SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Číslo zakázky: TU-25104-03

Datum: 08/2026

Formát: 6xA4

Měřítko: 1:1000

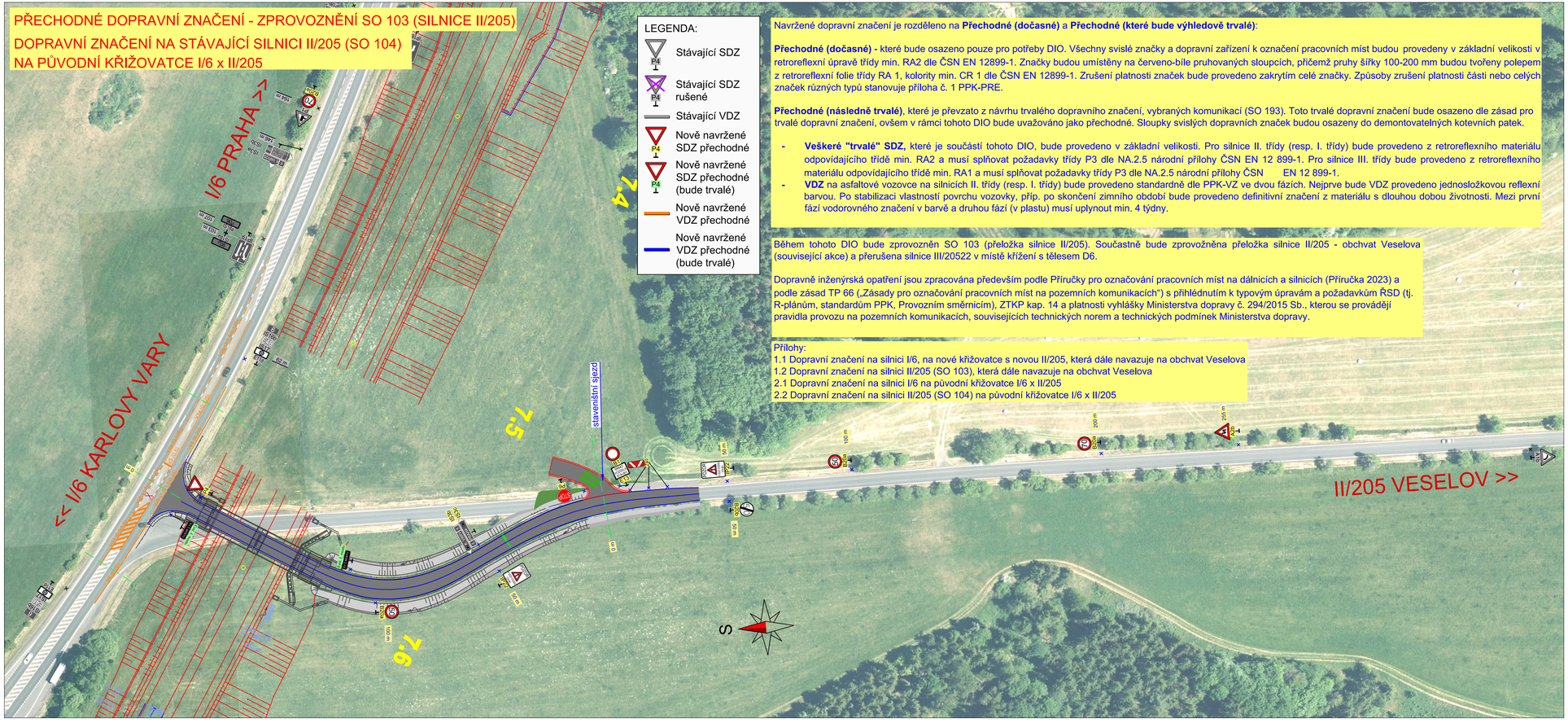
Stupeň: RDS

Soupravo:

Číslo přílohy: 2.1

Příloha: ZPROVOZNĚNÍ SO 103 (SILNICE II/205) - DZ NA SIL. I/6

1-TU-25104-03-Dokladová části\stavba 180\180 dtp\grafická\SO180_dopravní_zn_II_205_a_I6_1.2.dgn 2026-08-11 08:49:00 Řehák



Navržené dopravní značení je rozděleno na **Přechodné (dočasné)** a **Přechodné (které bude výhledově trvalé)**:

Přechodné (dočasné) - které bude osazeno pouze pro potřeby DIO. Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA 1, kolority min. CR 1 dle ČSN EN 12899-1. Zrušení platnosti značek bude provedeno zakrytím celé značky. Způsoby zrušení platnosti části nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK-PRE.

Přechodné (následně trvalé), které je převzato z návrhu trvalého dopravního značení, vybraných komunikací (SO 193). Toto trvalé dopravní značení bude osazeno dle zásad pro trvalé dopravní značení, ovšem v rámci tohoto DIO bude uvažováno jako přechodné. Sloupky svislých dopravních značek budou osazeny do demontovatelných kotevních patek.

- **Veškeré "trvalé" SDZ**, které je součástí tohoto DIO, bude provedeno v základní velikosti. Pro silnice II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA1 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- **VDZ** na asfaltové vozovce na silnicích II. třídy (resp. I. třídy) bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny.

Během tohoto DIO bude zprovozněn SO 103 (přeložka silnice II/205). Současně bude zprovožněna přeložka silnice II/205 - obchvat Veselova (související akce) a přerušena silnice III/20522 v místě křížení s tělesem D6.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích") s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a platnosti vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přílohy:
1.1 Dopravní značení na silnici I/6, na nové křižovatce s novou II/205, která dále navazuje na obchvat Veselova
1.2 Dopravní značení na silnici II/205 (SO 103), která dále navazuje na obchvat Veselova
2.1 Dopravní značení na silnici I/6 na původní křižovatce I/6 x II/205
2.2 Dopravní značení na silnici II/205 (SO 104) na původní křižovatce I/6 x II/205

c			
b			
a			
označení změny	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D6 KNÍNICE - BOŠOV

Číslo objektu:
SO 180

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Razítko:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Karlovy Vary
Závodní 369/82
360 06 Karlovy Vary
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Technický dozor investora:
Společnost SG–VPK–SD–BOZP–2024
Zastoupené vedoucím společníkem: Komovia s.r.o.
Komovia s.r.o.
Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

Razítko:
SG VPK SD BOZP 2024
Společnost SG-VPK-SD-BOZP-2024
D6 Knínice - Bošov
Olšanská 2643/1a, Žižkov
130 00 Praha 3
tel.: 605 229 066
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby: Společnost D6 Knínice - Bošov
Správce společnosti:
EUROVIA
EUROVIA CZ, a.s.
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4
Společník společnosti:
BERGER BOHEMIA a.s.
Klatovská 410/167
321 00 Plzeň
STAVBY MOSTŮ a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

Razítko:
EUROVIA CZ, a.s.
Správa Karlovy Vary
Sadová 72, 360 17 Karlovy Vary
IČO: 45274824 | D.Č.: CZ45274824
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:
TUBES spol. s r.o.
K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 - Krč

Razítko:
TUBES, spol. s r.o.
Nad Zátiším 245/12, 142 00 Praha 4
Ing. Radovan STANKOVEN
IČO: 276 42 255, DIČ: CZ6201...
MS v Praze odd. C, vložka 2...
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 – Krč – tel. 226 066 233, e-mail: tubes@tubes.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK, podpis:	Zodpovědný projektant: Jaroslav RAK, podpis:	Zhotovitel: TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 – Krč
Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ, podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN, podpis:	

Kraj: KARLOVARSKÝ		Čís. zakázky:	TU–25104–03
Katastrální území: VAHANEČ, KNÍNICE, ČICHALOV, VERUŠIČKY, ŠTOUTOV, TÝNIŠTĚ, SKŘIPOVÁ, VRBICE, MOKRÁ		Datum:	08/2026
Objednatel RDS: Společnost D6 Knínice – Bošov		Formát:	4xA4
Akce: **D6 KNÍNICE - BOŠOV**		Měřítko:	1:1000
Objekt: SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha: ZPROVOZNĚNÍ SO 103 (SILNICE II/205) - DZ NA STÁVAJÍCÍ SIL. II/205 (SO 104)		Čís. přílohy: 2.2	

I:\tu-25104-03\dalsenstvi-cashrada-100180 dio zprechodne dz\007_zprovoznent_sil_ii_205-so-103 a veselov\180_22_zprovoznent_ii_205-so-104.dwg