



**INCAL s.r.o.**

Sadovská 60, Dalovice 326 63

Sadovská č.p. 60 , Vysoká , 362 63 Dalovice

IČ : 033 84 462 , DIČ : CZ03384462

gsm : +420 606 692 850 , email : martin@vincibr.com

## Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

## Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník, poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

## Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

27. 06. 2024

Příloha k č.j.

10690/07/24

PROJEKT MĚSTSKÉHO

ŘÍZENÍ TRASY

04-07-2024

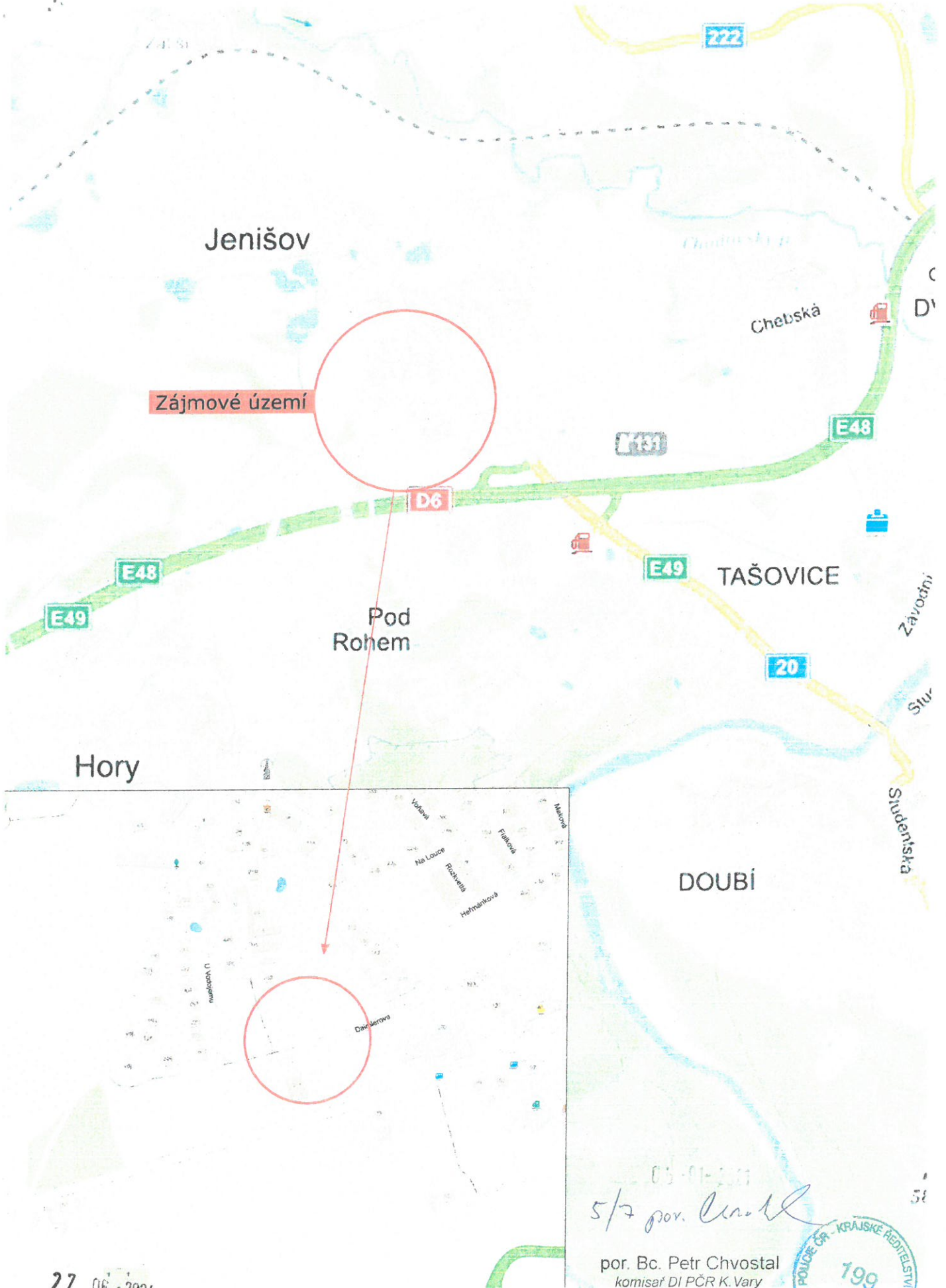
4/7 por. Chvošt

por. Bc. Petr Chvoštal

komisař DI PČR K. Vary

COZ 311865





27. 06. 2024

Příloha k č.j. 106 90/0D/124  
 MAGISTRÁT MĚSTY  
 KARLOVÉ VARY 714

03-01-2024  
 5/7 por. Chvostal

por. Bc. Petr Chvostal  
 komisař DI PČR K. Vary  
 ČOZ 311865





- Trasa výkopu
- Trasa protlaku
- Startovací jámy



27. 06. 2024

Příloha k č.j. 106 90/0D/24  
MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY 3/4  
037

677 por. Chvoštal  
por. Bc. Petr Chvoštal  
komisař DI PCR K Vary  
ČOZ 311865







Trasa výkopu  
 Trasa protlaku  
 Startovací jámy

Řízený protlak startovací jámy a technika mimo komunikaci  
 ohraničení výkopu dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím  
 výstražná světla typu 1 na každé příčné uzavěře

Podélný výkop mimo komunikaci  
 příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m  
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Přechodné DZ B28 osazeno 7 dní předem a doplněno o PDZ E13

MIMO VOZIDEL STAVBY

27. 06. 2024

Příloha k č. 10690/001/24  
 MĚSTSKÝ ÚŘAD  
 MARIÁŠOV  
 KRAJ  
 gk

7/7 pos. Chvoš  
 por. Bc. Petr Chvoš  
 komisař DI PČR K. Vary  
 ČOZ 311865

