

20. 04. 2026

1. NÁSTAVBA

6334/001/26

2

Technická zpráva

A. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Šrajbr Petr

Krymská 1690/27, 360 01 Karlovy Vary

B. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Bc. Jakub Cingroš

Závodu míru 682, 360 17 Karlovy Vary

IČ: 19691238

Tel: 799 991 235

E-mail: cingros.projekty@gmail.com

Zodpovědný projektant:

Petr Švorba ČKAIT: č.0301467 TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

C. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Účelem stavby je napojení novostavby RD na vodovodní řad a splaškovou kanalizaci, které se nacházejí ve stávající komunikaci. Kanalizace bude zaústěna do stávající revizní šachty. Stoka v celkové délce 42,5m. Projektovaný vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní řad PVC90. Vodovodní řad bude veden v souběhu se stokou SK. Délka vodovodu: 40,0 m. Průměrná hloubka uložení bude 1,5m.

Zásypy budou provedené až po úroveň cca – 45,0 cm. Poté budou provedené konstrukční vrstvy komunikace. Závěrem bude provedena oprava asfaltového povrchu.

D. NAVRHOVANÉ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat pouze na části místní komunikace. Z této skutečnosti vychází i navržené dopravně inženýrské opatření. Během prací bude v dotčeném úseku vozovka zúžena na jeden jízdní pruh a řádně označena pomocí značení Z4a, Z2, C4a s úpravou předností P7 a P8. V předepsané vzdálenosti bude osazeno značení B21a, B21b a A15 dle schématu B/5.2 zTP66 a Situace DIO. Otevřené výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny.

Technická zpráva

[Handwritten signature] 2/16

E. ZÁVĚR

Dopravně inženýrské opatření bylo navrženo s ohledem na místní poměry.

Část DIO byla zpracována v souladu s platnými předpisy, zejména:

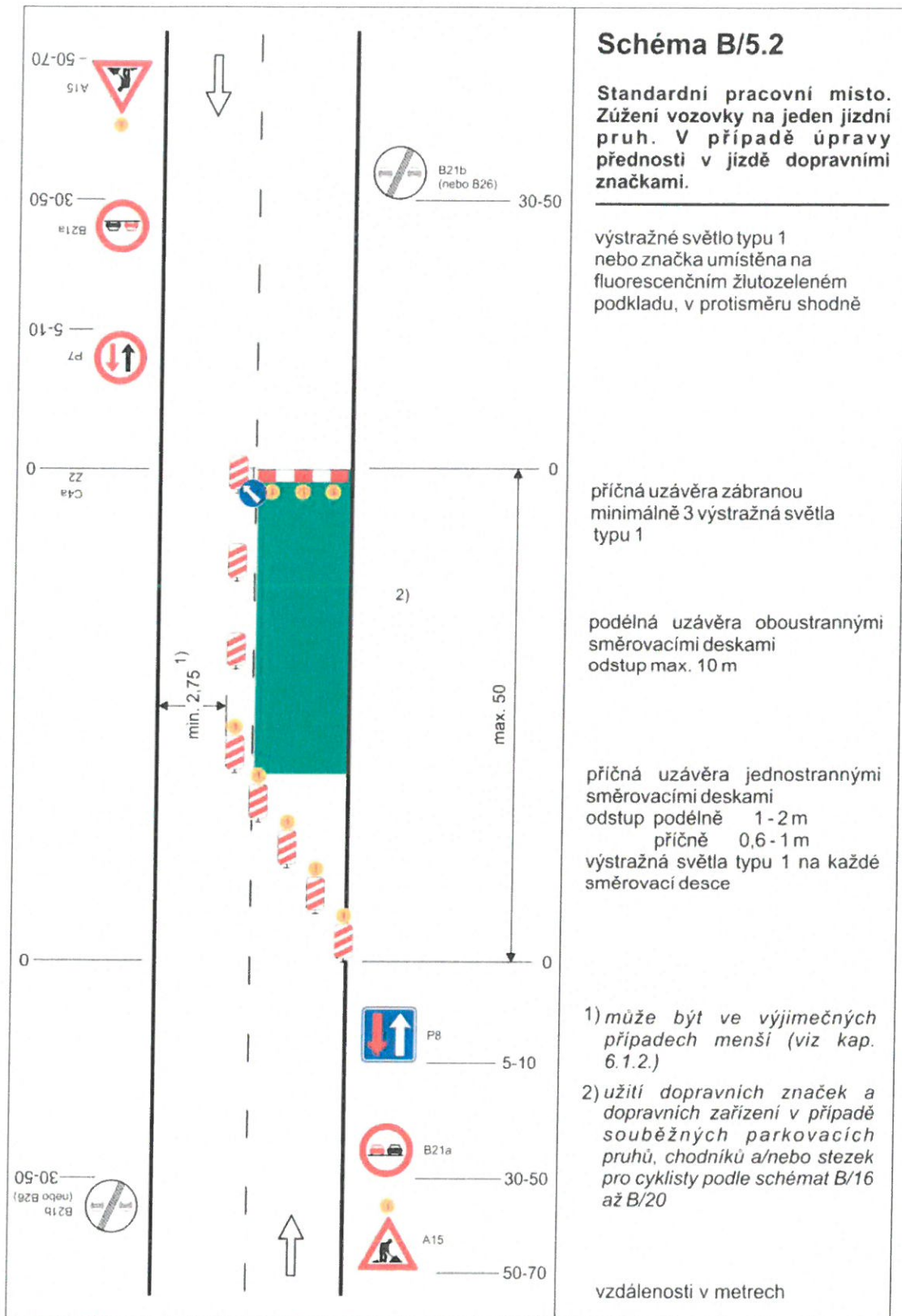
- zákon č. 361/2000 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhlášky č. 294/2015 Sb. o pravidlech silničního provozu
- technické podmínky TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích"

Podle těchto pravidel se musí postupovat i při samotné realizaci stavby, a to zejména při dodržení správného umístění jednotlivých dopravních značek.

Přechodné značení bude použito ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1, reflexní třída R2.

Technická zpráva

F. SCHÉMA



G. SITUACE



20. 04. 2026

6334100126

Handwritten signature
A/A

