



Spis.zn.: **405/SÚ/25/Geb**
Č.j.: 3259/SÚ/25
Vyřizuje: Geberová Jana
Spisový znak: 330
Skartační znak: V/10

Karlovy Vary, dne 7.4.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako příslušný správní orgán vydal rozhodnutí č.j. 2466/SÚ/25 dne 17.3.2025, které se týká povolení záměru:

II/198 Modernizace silnice Toužim - Prachometry, úsek II.

Správní orgán rozhodnutím podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost ve výroku rozhodnutí na straně 1 a 2 a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

" Stavba obsahuje:

SO 102 II/198 Průtah obcí Kosmová (KSÚSKK)

Začátek předmětného úseku je v km 2,926 80 na začátku obce Kosmová, ve směru od Prachomet. Konec předmětného úseku je v km 3,775 50 na konci obce Kosmová. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace.

Délka úseku je 848,7 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Podélné sklony jsou navrženy v intervalu 0,50% ÷ 5,35%. Minimální výsledný sklon 0,5% je zajištěn v celé trase.

V km 3,183 - 3,221 dochází ke snížení nivelety. Proto v tomto úseku bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky včetně případné sanace podloží.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Návrhová rychlost je při této akci pouze orientační, neboť směrové a výškové vedení komunikace je dané a v rámci modernizace dojde jen k lokálním úpravám polohy osy komunikace.

Ve směru staničení vlevo je v km 3,115 10 - 3,128 10 je navržena zastávka v jízdním pruhu. Délka nástupiště je 13 m.

Ve směru staničení vpravo je v km 3,182 00 - 3,218 20 navržena autobusová zastávka v zálivu. Vozovka bude lemována betonovým obrubníkem 1000/150/250 do betonového lože s betonovou přídlažbou 250/125/100. V místě zastávky BUS bude použit betonový obrubník 1000/150/300.

Na začátku úseku, v km 3,375 - 3,385 (rozhraní etap D a E) a na konci úseku bude proveden přechodový úsek mezi stávající vozovkou a vozovkou modernizovanou. V tomto úseku bude provedena povrchová oprava vozovky vyrovnávající rozdíl mezi stávající komunikací a modernizovaným úsekem komunikace.

Odvodnění uličního prostoru je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky.

Součástí SO 102 jsou:

- přípojky k horským vpustem na konci rigolů v km 3,000 - materiál: PVC DN 200 mm, SN 16.
- přípojky k uličním vpustem ve vozovce - materiál: PVC DN 150 mm, SN 16.

V rámci SO 102 jsou navržena následující místa pro přecházení:

- km 3,155 00, délka místa pro přecházení je 6,50 + 2 x 0,35 m (rozšíření v oblouku) = 7,20 m
- km 3,330 35, napojení na silnici III/19818, délka místa pro přecházení 8,83 m (nároží)
- km 3,536 60, délka místa pro přecházení 6,50 m."

opravuje textem:

" Stavba obsahuje:

SO 181 DIO Kosmová km 2,926 80 – 3,375 00

SO 182 DIO Kosmová km 3,375 – 3,775 50

Součástí těchto stavebních objektů jsou:

- organizace dopravy a dopravní značení během výstavby
- provizorní rozšíření komunikace
- provizorní komunikace, včetně provizorního propustku
- přístupové plochy pro pěší
- úpravy ve vjezdech
- provizorní lávky nad výkopy
- přejízdny plechy
- zabezpečení výkopů a tras pro pěší
- oplocení staveniště

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých úseků (etap).

SO 102 II/198 Průtah obcí Kosmová (KSÚSKK)

Začátek předmětného úseku je v km 2,926 80 na začátku obce Kosmová, ve směru od Prachomet. Konec předmětného úseku je v km 3,775 50 na konci obce Kosmová. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace.

Délka úseku je 848,7 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Podélné sklony jsou navrženy v intervalu 0,50% ÷ 5,35%. Minimální výsledný sklon 0,5% je zajištěn v celé trase.

V km 3,183 - 3,221 dochází ke snížení nivelety. Proto v tomto úseku bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky včetně případné sanace podloží.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Návrhová rychlost je při této akci pouze orientační, neboť směrové a výškové vedení komunikace je dané a v rámci modernizace dojde jen k lokálním úpravám polohy osy komunikace.

Ve směru staničení vlevo je v km 3,115 10 - 3,128 10 je navržena zastávka v jízdním pruhu. Délka nástupiště je 13 m.

Ve směru staničení vpravo je v km 3,182 00 - 3,218 20 navržena autobusová zastávka v zálivu. Vozovka bude lemována betonovým obrubníkem 1000/150/250 do betonového lože s betonovou přídlažbou 250/125/100. V místě zastávky BUS bude použit betonový obrubník 1000/150/300.

Na začátku úseku, v km 3,375 - 3,385 (rozhraní etap D a E) a na konci úseku bude proveden přechodový úsek mezi stávající vozovkou a vozovkou modernizovanou. V tomto úseku bude provedena povrchová oprava vozovky vyrovnávající rozdíl mezi stávající komunikací a modernizovaným úsekem komunikace.

Odvodnění uličního prostoru je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky.

Součástí SO 102 jsou:

- přípojky k horským vpustem na konci rigolů v km 3,000 - materiál: PVC DN 200 mm, SN 16.
- přípojky k uličním vpustem ve vozovce - materiál: PVC DN 150 mm, SN 16.

V rámci SO 102 jsou navržena následující místa pro přecházení:

km 3,155 00, délka místa pro přecházení je 6,50 + 2 x 0,35 m (rozšíření v oblouku) = 7,20 m

km 3,330 35, napojení na silnici III/19818, délka místa pro přecházení 8,83 m (nároží)

km 3,536 60, délka místa pro přecházení 6,50 m."

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282,
356 01 Sokolov. .

Odůvodnění:

Ve výroku písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost. Správní orgán rozhodnutím zřejmou nesprávnost opravil.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Obdrží:

Magistrát města Karlovy Vary OVV - **veřejná vyhláška**

účastníci řízení:

Ing. Lucie Harangová, Hřbitovní č.p. 228, Staré Sedlo, 356 01 Sokolov 1

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 v souladu s § 144 zákona č. 500/2004 Sb. a podle § 113 odst. 3 stavebního zákona - **veřejnou vyhláškou**

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary - Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

ostatní – veřejnou vyhláškou

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Zeměměřičský úřad, Pod Sídlištěm č.p. 9, 182 11 Praha 8

Městský úřad Toužim, Oddělení životního prostředí, IDDS: ji6b68s

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Toužim, IDDS: e8jcfns

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtgxs4

co:

- vlastní 2x

- a/a

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.