|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Projektant:  | Ing. Josef Kameník | Vedoucí zakázky:  | Ing. Jan Dušek |
| DPT | Objednatel:  | Magistrát města Karlovy Vary | Zakázka č.:  | 2023/49 |
| Stupeň:  | RDS |
| Zakázka:  | **Příjezdní komunikace a parkoviště k objektu Hvězdárny** | Datum:  | 0.04.2024 |
| Měřítko:  |   |
| projekty | Dokumentace/část:  | Dokumentace ke sloučenému řízení | Formát:  |   |
| A,B |
|   | Průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva |

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

***Příjezdní komunikace a parkoviště k objektu Hvězdárny***

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

***Stavba je navržena v místní části Olšová vrata. Současně s návrhem nové komunikace a parkovacích stání dojde k rekonstrukci veřejného osvětlení. Stavba je navržena na těchto parcelách 687, 648/1 \*, 649 \*, 650 \*, 651 \*, 653, 654 \*, 655 \*. Všechny pozemku jsou v majetku stavebníka, pozemky, označené hvězdičkou jsou ve správě příspěvkové organizace Lázeňské lesy a parky***

c) předmět projektové dokumentace.

***Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce a rozšíření vozovky, a to od sanace pláně až po nové konstrukční vrstvy. Předmětem stavby je ale zejména posílení dopravy v klidu v této lokalitě***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

1. jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
2. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
3. obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je Statutární město Karlovy Vary, IČ: OO 25 46 57, zastoupené Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorkou města***

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),

***Dokumentaci zpracovala firma DPT projekty Ostrov, s.r.o Klínovecká 1407, 363 01 Ostrov, IČ 087 28 097***

***Hlavní inženýr projektu ing. Jan Dušek***

1. jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem dopravní části je ing. Josef Kameník, číslo v seznamu ČKAIT AI0300140, obor autorizace Dopravní stavby***

1. jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

***Hlavním projektantem silnoproudé části je Miroslava Klimešová, číslo v seznamu ČKAIT 0301345, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení***

A.2 Údaje o vstupních podkladech

* ***Geodetické zaměření - Geodetická kancelář Zdeněk Pečimuth v 11/2016 a 03/2024***
* ***Údaje o inženýrských sítích, požadavky správců, ochranná pásma***
* ***Požadavky Územního plánu města Karlovy Vary***

A.3 Údaje o území

1. rozsah řešeného území,

***jedná se o zastavěné území. Projektová dokumentace řeší pouze stavbu v popsaném rozsahu***

1. dosavadní využití a zastavěnost území,

***Území se nachází mimo běžnou městskou zástavbu – jde o lokalitu na hranici rozptýlené příměstské zástavby a lesa, realizací stavby nedojde k zásahu do využití území***

1. údaje o zvláštní ochraně území (památkové území, chráněné přírodní území, záplavové území apod.),

***Území je součástí CHKO Slavkovský les a Ochranného pásma 1B Lázeňského místa Karlovy Vary***

1. údaje o odtokových poměrech

***Odtokové poměry se stavbou nemění***

1. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

***Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací***

1. údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

***Obecné požadavky na využití území dané vyhláškou 501/2006 Sb. v platném znění jsou splněny***

***– ta plochu staveniště definuje jako plochu občanského vybavení – veřejnou infrastrukturu (OV). Pro tuto konkrétní plochu nebyly v územním plánu nalezeny požadavky na podlažnost, procento zastavění a minimální procento ozelenění***











údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. seznam souvisejících a podmiňujících investic,

***Netýká se této stavby***

1. seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***Výměra m2*** |
| ***687*** | ***silnice*** | ***Ostatní plocha*** | ***6630*** |
| ***648/1 \**** | ***Neplodná půda*** | ***Ostatní plocha*** | ***486*** |
| ***649 \**** | ***Les jiný než hospodářský*** | ***Lesní pozemek*** | ***3217*** |
| ***650 \**** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***969*** |
| ***655 \**** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***1461*** |
| ***654 \**** | ***Neplodná půda*** | ***Ostatní plocha*** | ***504*** |
| ***651 \**** | ***Les jiný než hospodářský*** | ***Lesní pozemek*** | ***774*** |
| ***653*** | ***Manipulační plocha*** | ***Ostatní plocha*** | ***2793*** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

***Parcely se nachází v Olšová vrata a jsou v majetku investora,***

***\* Parcely označené \* - Hospodaření se svěřeným majetkem obce vykonává – Lázeňské lesy a parky, K. Vary***

A.4 Údaje o stavbě

1. nová stavba nebo změna dokončené stavby,

***Jedná se o změnu dokončené stavby***

1. účel užívání stavby,

***Účelem užívání je zkvalitnění příjezdu k městské hvězdárně , dále pak navýšení dopravy v klidu v lokalitě***

1. trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

1. údaje o ochraně stavby (kulturní památka apod.),

***Netýká se této stavby***

1. údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbarierové užívání staveb

***Dokumentace respektuje Vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavba je řešena v souladu s platnou legislativou, zejména pak vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V rámci stavby budou 2 parkovací stání řešena pro osoby se smyslovým nebo pohybovým omezením***

1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků, vyplývajících z jiných právních předpisů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány***

seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet uživatelů / pracovníků apod.),

***Živičná vozovka .………..….………………………………………… 730 m2***

***Parkovací stání – zatravňovací dlažba tl. 80 mm ……………………. 300 m2***

***Parkovací stání – zatravňovací dlažba tl. 80 mm – barevná ………… 16 m2***

***Sjezd k rodinnému domu – betonová dlažba tl. 80 mm ..…………….. 7 m2***

***Chodník – betonová dlažba tl. 60 mm …………...………………….. 35 m2***

***Počet parkovacích stání ……………………………… 21 STÁNÍ***

***Počet parkovacích stání 21***

***Stožáry VO - 2ks Stožár bezpaticový třístupňový 6 m 2ks***

***Výložník UZB 1-500 …………………………………… bez výložníku***

***SVÍTIDLO - LED svítidla QLX-X-W-10\_1750\_2700K\_ME-WIDE1 (LH502D 2ks***

1. základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),

***Stavba vyžaduje pouze el. energii na provoz veřejného osvětlení stejně jako dnes. Odpady produkuje pouze běžné městské (smetky apod)***

1. základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace),

***Časové údaje o realizaci výstavby nejsou v době zpracování PD známy***

1. orientační náklady stavby.

***6 mil. Kč***

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

***Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na objekty a technologická zařízení***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

1. charakteristika stavebního pozemku,

 ***Jedná se o běžnou komunikaci. Povrch komunikace je místně značně nerovný, bez obrubníků. Komunikace neumožňuje provoz ve dvou směrech (šířka 3 metry) a parkování se dnes děje na lesních pozemcích***

1. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,
* ***Geodetické zaměření - Geodetická kancelář Zdeněk Pečimuth v 11/2016 a 03/2024***
* ***Údaje o inženýrských sítích, požadavky správců, ochranná pásma***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***

***Závěry ze stavebně technického průzkumu:***

***Sondami do hloubky 2 m nebyla zastižena podzemní voda, nebyly též pozorovány výrony suchého CO2 nade dnem výkopu.***

***Z materiálů zastižených sondami byly vyčleněny tři geotechnické polohy následujících vlastností:***

***Geotechnická poloha I – je do hloubky 0,1 až 0,2 m tvořena středně propustnou prokořenělou humusovou písčitou hlínou, která je jako základová půda nevhodná a je nutno ji odstranit. Těžitelnost spadá dle ČSN 73 3050 do tříd 1-2, dle ČSN 73 6133 do třídy I.***

***Geotechnická poloha II - v podloží humusového horizontu je tvořena na krátkou vzdálenost přemístěnými až nepřemístěnými zvětralinami žuly třídy G3 G-F. Propustnost je dobrá až velmi dobrá (K = 1×n-3 až n-4 m/s). Únosnost takovýchto materiálů je většinou velmi dobrá. Těžitelnost spadá dle ČSN 73 3050 do tříd 2-3, dle ČSN 73 6133 do třídy I - zvládnutelné běžnými mechanismy. Nelze však vyloučit výskyt objemnějších žulových bloků (nad 50 cm), které mohou výkopové práce komplikovat.***

***Geotechnická poloha III - od hloubky 1,8 až 2 m je tvořena zvětralou žulou, lokálně rozpukanou se slabou puklinovou propustností (K = 8,91×10-7 m/s) a dobrou únosností. Těžitelnost spadá dle ČSN 73 3050 převážně do třídy 4 směrem do hloubky až 5, dle ČSN 73 6133 do třídy II (ve větší hloubce případně až III) - zvládnutelné specielními mechanismy (pneumatické kladivo, rozrývač).***

******



1. stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

***Jsou tvořena inženýrskými sítěmi***

***Ochranná pásma sítí***

***Podzemní vedení nn, VO, sděl. kabely OP – 1m***

***Vodovody a kanalizace do průměru 500mm OP – 1,5m***

***Rozvodné tepelné zařízení OP – 2,5 m***

***Při činnostech ve výše uvedených ochranných pásmech je nutno se řídit podmínkami a pokyny jejich správců.***

***Stavba zároveň respektuje ochranná pásma okolo vzrostlých stromů – 2,5 metru od hrany stromu tak, kde je to možné***

1. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

1. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

***Tato stavba má vliv na okolní pozemky a stavby – během stavby bude výrazně omezen vjezd do lokality a přístup do jednotlivých objektů***

1. požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

***Stavba předpokládá tyto úpravy stavebního pozemku: odstranění stávajících komunikací, chodníků. Veškeré stromy v ploše navržené komunikace a parkovště budou pokáceny. Jedná se o náletovou zeleň na pozemcích, určených k plnění funkce lesa***

1. zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé), nebo pozemků, určených k plnění funkce lesa

***Stavba předpokládá zábor pozemků, určených k plnění funce lesa (LPF):***

***p.č. 649 – 123m2***

***p.č. 651 – 647m2***

1. územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

***Na dopravní infrastrukturu je stavba napojena stávajícím způsobem, na technickou infrastrukturu pouze v případě veřejného osvětlení***

1. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

***Související stavbou je výstavba nové budovy hvězdárny – ta bude zcela určitě realizována později než komunikace a parkoviště, jež jsou předmětem této PD***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s platnou legislativou***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby¨

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

* ***Viz bod B4***

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

***viz bod B3 a B4***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

 ***Nově jsou navrženy stožáry (číslovány shodně dle stávajících), které budou připojeny ze stávajícího napojovacího bodu č. 128/32 v ul. K Letišti.***

 ***Navržena jsou LED svítidla QLX-X-W-10\_1750\_2700K\_ME-WIDE1 (LH502D), 10W/1750lm/IP65/IK08, osazena na bezpaticových třístupňových stožárech výšky 6m bez výložníku. Osvětlovací body jsou pro jedno svítidlo. Svítidla jsou s přípravou pro budoucí dálkové řízení VO.***

 ***Do stožárů se osadí stožárové svorkovnice odbočovací SV 6.16.4 s nosičem pojistky 1x10A. Od pojistky ke svítidlům se protáhne kabel CYKY-J 3 x 1,5 mm2.***

 ***Rozvod bude proveden kabely CYKYJ 4x10 uloženými do trubek pr. 40 s popisem „veřejné osvětlení“. Bude uložen do pískového lože v souladu s normou ČSN 73 6005 - „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Ve volném terénu se provede výkop 35/80 cm ve třídě zeminy 3 pro jeden kabel. Kabel s chráničkou se uloží do pískového lože 2 x 8 cm. Při křížení zpevněné komunikace (vjezdy k pozemkům) bude proveden výkop 50x120 cm ve třídě 3 s vložením kabelu do chráničky HDPE o průměru 110 mm. U křížení inženýrských sítí budou kabely uloženu do chrániček o průměru 110 mm v hloubce běžného výkopu tak, aby přesahovaly dotčené zařízení 1 metr na každou stranu.***

***.***

B.4 Dopravní řešení

 ***Stávající příjezdová komunikace je s živičným povrchem a její šířka je cca 3,0 m. Je obousměrná, jednopruhová, bez výhyben. Na jejích okrajích je však dostatek částečně zpevněných ploch, na nichž se vozidla mohou vzájemně vyhnout.***

 ***U samotného objektu hvězdárny nejsou žádná oficiální parkovací místa. Parkování zde probíhá na přilehlých zpevněných plochách.***

 ***Návrh uvažuje s rozšířením stávající komunikace na 6,0 m a vybudování parkovacích stání pro návštěvníky hvězdárny.***

 ***Rozšířením stávající cesty na 6,0 m se získá dvoupruhová obousměrná komunikace, kde bude umožněno běžné vyhýbání osobních automobilů. Dojde tím však k zásahu do stávajícího lesního porostu (bude nutné kácení stromů) a ve směrovém oblouku dojde k většímu odtěžení stávajícího terénu.***

 ***Navržená osa komunikace vede převážně v trase osy komunikace stávající, kterou rozšiřuje na 6,00 m. Napojuje se na stávající asfaltovou komunikaci (ulice K Letišti) a končí u objektu hvězdárny napojením na stávající lesní cestu. Délka řešeného úseku je 110,00 m. Nově navržená komunikace bude s živičným povrchem. Provede se celá nová konstrukce vozovky.***

 ***Niveleta navrhované komunikace v maximální možné míře kopíruje niveletu stávající, většinou je ale umístěna mírně nad ní. Maximální podélný sklon je 19,53%.***

 ***Navrhovaná vozovka je živičná a bude ohraničena částečně silničními obrubníky 150/300/1000 mm s převýšením 150 mm uloženými do betonového lože s opěrou, částečně pak zemní krajnicí šířky 0,50 m.***

 ***Parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové zatravňovací dlažby. Celkem je navrženo 21 parkovacích míst včetně 2 míst pro tělesně postižené. Převýšení obrubníku nad povrchem vozovky je +100 mm. Srážková voda proteče skrz dlažbu a zasákne se. Pro ochranu spodních vod před znečištěním ropnými produkty bude na zemní pláň u parkovacích míst ze zatravňovací dlažby položena sorpční textilie REO Fb NTRF 12. Na nižším okraji parkoviště se obrubníky osadí s mezerami 10 – 150 mm, aby při větších srážkách voda mohla také protékat mezi nimi do přilehlého terénu. Kolmá parkovací stání jsou velikosti 2,75 x 5,00 m, místa pro tělesně postižené mají rozměr 3,50 x 5,00 m – ta jsou navržena 2 a budou vyznačena svislou a vodorovnou dopravní značkou (IP 12 se symbolem O 1, V 10f).***

 ***Od parkoviště je k budově hvězdárny navržen chodník z betonové dlažby tloušťky 60 mm. Ten bude ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm. Převýšení obrubníku nad povrchem je u vyššího okraje +60 mm, u nižšího pak 0 mm, aby srážková voda mohla stékat volně do přilehlého terénu a zasáknout. U nástupu na chodník bude směrem od vozovky převýšení obrubníku
+20 mm. Podél tohoto okraje se provede varovný pás z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti barvě povrchu chodníku.***

 ***V km 0,030 se provede napojení na stávající vjezd do rodinného domu, který bude z betonové dlažby tloušťky 80 mm. Ohraničen bude betonovými obrubníky 150/300/1000 mm.***

***Konstrukce živičné vozovky:***

***asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***spojovací postřik emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 80 mm***

***infiltrační postřik asfaltový PI-A ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***geotextilie GEOLON PP 40***

***celkem 470 mm***

***Konstrukce vozovky parkovacích stání:***

***betonová dlažba zatravňovací DL I ČSN 73 6131-1.část 80 mm***

***ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***štěrkodrť ŠD ČSN 73 6126 200 mm***

***sorpční geosyntetikum REO Fb NTRF 12***

***celkem 470 mm***

***Konstrukce vozovky sjezdu k rodinnému domu:***

***betonová dlažba zatravňovací DL I ČSN 73 6131-1.část 80 mm***

***ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***štěrkodrť ŠD ČSN 73 6126 200 mm***

***geotextilie GEOLON PP 40***

***celkem 470 mm***

***Konstrukce chodníku:***

***betonová dlažba DL I ČSN 73 6131-1.část 60 mm***

***ložní vrstva dlažby L 30 mm***

***štěrkopísek ŠP ČSN 73 6126 150 mm***

***celkem 240 mm***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

***Stavba neřeší výsadbu nových stromů.***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

***Netýká se této stavby***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba bude vyžadovat pouze běžné materiály, používané při rekonstrukcích komunikací – štěrkodrtě, štěrky, písky, živičné směsi, betonové dlažby a obrubníky – jejich zajištění je běžné***

1. odvodnění staveniště,

***Staveniště bude odvodněno do terénu, tedy stejně jako dnes***

1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění a bude využito***

1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Okolní pozemky a stavby budou dotčeny jednak prachem a hlukem, dále pak zhoršením přístupu k těmto objektům – tak, jak je to u takovéhoto typu staveb běžné***

1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení zeleně,

***Projektový návrh uvažuje s kácením lesní zeleně – ta má ale charakter náletové zeleně. Demolice se týká pouze vlastních konstrukčních vrstev vozovky***

1. maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

***Mimo vlastní staveniště není uvažováno s žádným záborem – není na něj v dané lokalitě ani prostor***

1. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

***Stavba nemá významný vliv na životní prostředí. V průběhu stavby nedojde k ohrožení životního prostředí.***

***Z hlediska odpadového hospodářství bude postupováno v souladu s § 3 odst. 2 zákona č.541/2020 Sb. zákon o odpadech.***

***Původcem odpadů vzniklých z nepoužitelného materiálu a dalších činností zhotovitele je ve smyslu ustanovení zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, zhotovitel, který je rovněž plně odpovědný za zařazení podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a nakládání s tímto odpadem podle jeho skutečných vlastností. Původce odpadu povede v souladu s § 94 zákona č.541/2020 Sb. o odpadech průběžnou evidenci samostatně za každý druh odpadu.***

***Azbest***

***V průběhu stavby nebude manipulováno s materiály obsahující azbest.***

***Terénní úpravy***

***V souvislosti se stavbou a v souladu s projektovou dokumentací budou provedeny následující terénní úpravy - Odkopávky na úroveň pláně, popř. sanace pod plání***

***Vzniklý odpad bude roztříděn podle jednotlivých druhů a bude ukládán odděleně tak, aby nemohlo dojít k jeho mísení s ostatními odpady.***

***Po celou dobu realizace stavby, bude probíhat průběžná očista komunikací, po kterých se budou pohybovat expedující dopravní prostředky, a to zejména při činnostech přemisťování materiálů, nakládání a odvoz vybagrovaného/vykopaného materiálu.***

***Sypký odpadový materiál musí být skladován tak, aby vlivem větru nemohlo docházet k jeho rozfoukávání. V případě zvýšené prašnosti je nutno prostor a prašné materiály skrápět vodou.***

***Zemina (výkopek) o předpokládaném objemu 590 m3 bude kategorizován dle Katalogu odpadů vyhlášky č. 8/2021 Sb. jako odpad 17 05 04 a jako takovým s ním bude naloženo, tedy předáno do zařízení určeného pro nakládání s odpady.***

***Předpokládaný druh, množství a způsob likvidace odpadu***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Druh*** | ***kód*** | ***množství*** | ***likvidace*** |
| ***Zemina a kamení*** | ***17 05 04*** | ***944 tun*** | ***Řízená skládka*** |
| ***Směsné stavební a demoliční odpady***  | ***17 09 04*** | ***5 tun*** | ***Řízená skládka*** |
| ***Směsi nebo oddělené frakce betonu*** | ***170107*** | ***0,3 tun*** | ***Řízená skládka*** |
| ***Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)*** | ***170302*** | ***119 tun*** | ***Řízená skládka*** |

***1) Odpady z  stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií***

***2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:***

 ***a) předcházení vzniku odpadů***

 ***b) příprava k opětovnému použití***

 ***c) recyklace odpadů***

 ***d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)***

 ***e) odstranění odpadů***

 ***Před zahájením stavby bude stávající živičná směs určená k vybourání nebo frézování odzkoušena akreditovanou laboratoří dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. – Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Pokud se prokáže, že je asfaltová směs zařazena do kvalitativní třídy ZAS T1 nebo ZAS T2, bude s ní nakládáno jako se stavebním materiálem a bude následně využita pro stavební činnost (při respektování zákonných povinností nakládání s odpady). Pokud se prokáže, že tato živičná směs spadá do jiné třídy, bude odvezena na specializovanou skládku, která odebírá tento nebezpečný materiál.***

***- stavební suť a materiál ze stavby vzniklý po dobu demolice bude tříděn, část bude odvezena na předem určené skládky a část bude recyklována a použita pro zpětné použití v zásypech apod.***

 ***- odstraňování odpadů ze stavby zajistí zhotovitel stavby, např. jejich dalším využitím nebo odvozem na skládku***

***- pro odstranění odpadů musí mít dodavatel stavby uzavřenou smlouvu s firmou oprávněnou k odstraňování odpadů***

***- doklady o zajištění smluvní likvidace odpadu z provozu budou předloženy při kolaudaci stavby***

***- odpady budou shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.***

1. ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Komunikace budou pravidelně uklízeny od bláta a prachu***

1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

***Na stavbě by měl být přítomen koordinátor BOZP, a to z důvodu ochranných pásem inženýrských sítí***

***Tato stavba podléhá režimu dle zákona č.309/2006 Sb. ve zněníé zákona č. 88/2016 a NV č.591/2006 Sb. v platném znění a navazujících předpisů.***

 ***Zadavatel před realizací stavby zajistí zpracování Plánu BOZP. Hlavní zhotovitel stavby a všichni subdodavatelé musí před zahájením prací předat požadované doklady a údaje koordinátoru stavby určenému zadavatelem (investorem).***

 ***Každý zhotovitel stavby se bude mj. řídit platnými legislativními předpisy, které se týkají zejména:***

***• ochrany a zabezpečení staveniště***

***• bezpečnosti práce***

***• zajištění lékařské pomoci***

***• protipožární ochrany***

***• nakládání s odpady***

***Je nutné, aby se všemi předpisy z oblasti bezpečnosti práce byli prokazatelně seznámeni všichni pracovníci provádějící práce na staveništi.***

***Před započetím prací si musí zhotovitel stavebních prací ověřit, respektive zajistit, aby :***

***• pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost, měli příslušné instrukce k činnostem, které mají provádět a byli seznámeni s případnými riziky práce na daném pracovišti;***

***• k činnosti, kterou mají pracovníci vykonávat, byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, jež vyplývá z prováděných prací, popř. rizika pracoviště, dále vhodnými pracovními pomůckami a prostředky (nářadí);***

***• pracoviště, na kterém se mají práce realizovat, bylo předáno a byly splněny požadavky z hlediska jeho zabezpečení;***

***• řídicí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy, jakož i podklady (návody k obsluze, technologické a pracovní postupy, apod.), podle nichž jsou řešeny a upřesňovány bezpečné postupy práce;***

***• k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost nutná k bezpečnému provádění prací dle stanovených technologických postupů;***

***• bylo dodrženo NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci***

1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Netýká se této stavby***

1. zásady pro dopravně inženýrské opatření.

***Zhotovitel zpracuje pro stavbu DIO – To bude řešit pouze uzavírku chodníku po dobu stavebních prací***

1. Stanovení speciálních podmínek pro porvádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod)

***Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.***

***1.Veškeré práce budou  prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby nemohly být ovlivněny chemické,  fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. §23 lázeňského zákona. Je vyloučené používání stavebních a jiných strojů s pohonem na tekutá paliva, které nejsou chráněny proti odkapům, popř. únikům do terénu. Stabilní mechanizmy musí být podloženy záchytnými a nepropustnými vanami o obsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, nýbrž i uniklého paliva při havárii zásobní nebo provozní nádrže.***

***2.Součástí vybavení pracoviště budou  vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.***

***3.Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.***

***Stavební činnost musí probíhat v souladu s Obecně závaznou vyhláškou města Karlovy Vary č. 5/2009 o ochraně nočního klidu a regulaci hlučných činností, zejména pak čl. 3 -***

***Hlučné činnosti***

***Každý je povinen zdržet se o nedělích a státem uznaných dnech pracovního klidu v době od 06:00 do 08:00 a od 12:00 do 22:00 hodin, veškerých prací spojených s užíváním zařízení a přístrojů způsobujících hluk, např. sekaček na trávu, cirkulárek, motorových pil, bouracích kladiv, apod..***

1. Postup výstavby, rozhodující termíny

***Není v době zpracování PD znám***