KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika

číslo jednací: KK/3053/DS/26-4
vyřizuje: Josef Vaněk
telefon: 354 222 513
e-mail: josef.vanek@kr-karlovarsky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici I. třídy, na základě návrhu právnické osoby **LIZDROJ s.r.o., sídlo: Husinecká 903/10, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO: 273 56 876**, doručeného dne 19.11.2026 a doplněného dne 24.11.2026 a po posouzení návrhu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na ustanovení § 171 a následující část šestou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnicích I/6 a I/13 v obcích Karlovy Vary a Dalovice v souvislosti se stavbou *„I/6 Most ev.č. 6-052.2 Pražský most“*.

dle situačního plánku schváleného Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, č.j. KRPK-20915-3/ČJ-2026-1900DP ze dne 31.03.2026, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Platnost přechodné úpravy: ode dne účinnosti tohoto opatření do **14.12.2026**.

Důvod: **úplná uzavírka provozu na silnici I/6 v úseku mostu ev. č. 6-052.2 včetně nájezdové rampy ve směru od Chebu a sjezdové rampy z neuzavřeného mostu ev. č. 6-052.1 ve směru na Ostrov, v souvislosti s prodloužením realizace stavby *„I/6 Most ev.č. 6-052.2 Pražský most“***.

Podmínky:

1. Nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy je situační plánek, dle kterého bude přechodná úprava realizována.
2. Provedení a umístění svislých dopravních značek, vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů. Ke zřízení přechodného DZ budou použity výrobky schválené k užívání na pozemních komunikacích I. třídy Ministerstvem dopravy České republiky.

3. Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.
4. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 19.11.2026 návrh právnické osoby LIZDROJ s.r.o., sídlo: Husinecká 903/10, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO: 273 56 876 (dále jen „navrhovatel“), na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/6 a I/13 v obcích Karlovy Vary a Dalovice při úplné uzavírce provozu na silnici I/6 v úseku mostu ev. č. 6-052.2 včetně nájezdové rampy ve směru od Chebu a sjezdové rampy z neuzavřeného mostu ev. č. 6-052.1 ve směru na Ostrov, v obci Karlovy Vary, v souvislosti s prodloužením realizace stavby *„I/6 Most ev.č. 6-052.2 Pražský most“*. Obousměrná objížďka je navržena po silnici I/6 po neuzavřeném mostě ev. č. 6-052.1 a po místních komunikacích ul. Dalovická, ul. Bohatická. Předchozím opatřením obecné povahy č.j. KK/2946/DS/26-3 ze dne 06.11.2026 byla stanovena přechodná úprava provozu v termínu ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření do 30.11.2026. Prodloužení bylo navrhováno od 30.11.2026 do 07.12.2026 včetně a následně byla doba upravena ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření do 14.12.2026. Dopravně inženýrská opatření zůstávají stejná jako při předchozích opatřeních obecné povahy.

Navrhovatel k návrhu doložil aktuální vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p. ze dne 23.10.2026. Zbylé podkladové materiály má krajský úřad k dispozici z předchozích řízení, ve kterých byla vydána opatření obecné povahy č.j. KK/530/DS/26-8 ze dne 11.03.2026, č.j. KK/530/DS/26-10 ze dne 01.04.2026 a č.j. KK/2946/DS/26-3 ze dne 06.11.2026.

Krajský úřad oznamuje veřejnou vyhláškou stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/6 a I/13 v obcích Karlovy Vary a Dalovice z důvodu úplné uzavírky provozu na silnici I/6 v úseku mostu ev. č. 6-052.2 včetně nájezdové rampy ve směru od Chebu a sjezdové rampy z neuzavřeného mostu ev. č. 6-052.1 ve směru na Ostrov, v obci Karlovy Vary, v souvislosti s prodloužením realizace stavby *„I/6 Most ev.č. 6-052.2 Pražský most“*, dle situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, formou opatření obecné povahy.

Krajský úřad se před vydáním opatření obecné povahy zabýval návrhem na stanovení úpravy provozu z hlediska jeho souladu s právními předpisy, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., a dále z hlediska jeho nezbytnosti, přiměřenosti a dopadu na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Při posouzení návrhu vycházel krajský úřad z předložených podkladů, charakteru dotčené pozemní komunikace, intenzity a způsobu jejího užívání a z místních poměrů v daném území. Současně posuzoval, zda navržené dopravní značení odpovídá účelu, pro který má být stanoveno, a zda nezasahuje do práv účastníků provozu nad nezbytnou míru.

Krajský úřad dále zohlednil stanovisko Policie České republiky jako dotčeného orgánu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a vyjádření vlastníka, resp. správce dotčené pozemní komunikace, přičemž neshledal důvody, pro které by nebylo možné návrhu vyhovět. Na základě výše uvedeného dospěl krajský úřad k závěru, že stanovená úprava provozu je v daném místě odůvodněná, odpovídá místním podmínkám a sleduje legitimní cíl spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a proto přistoupil k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích. účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumníhо řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

V Karlových Varech dne 25.11.2026

Josef Vaněk
Karlovarský kraj
Dne: 25.11.2026 16:35

Josef Vaněk
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Vyvěšeno dne: …….…… Sejmuto dne: …….……
razítko a podpis oprávněné osoby razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Navrhovatel: (přímým doručením):
LIZDROJ s.r.o., sídlo: Husinecká 903/10, Žižkov, 130 00 Praha 3,

Dotčené osoby (přímým doručením):
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
adresa doručení: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):
V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy správní orgán oznámí veřejnou vyhláškou; opatření obecné povahy zveřejní též na úředních deskách obecních úřadu v obcích jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.

Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

- **Se žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu pozemních komunikacích na své úřední desce po dobu 15 dnů.**

Dotčený orgán:
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie Karlovy Vary, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary

Vypracoval:	Zodp. projektant:	HIP:	Zhotovitel:
ING. JIŘÍ OBOZNENKO	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	**ING. JIŘÍ OBOZNENKO**
podpis:	podpis:	podpis:	**Moskevská 1590/37** **360 01 Karlovy Vary** **tel. 774 435 275** **projekce@oboz.cz**
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ	
Objednatel: –			

I/6 Most ev. č. 6-052 Pražský most

Zakázka:

Název přílohy:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Č. zakázky:	–
Datum:	02/2026
Formát:	A4
Měřítko:	–
Stupeň PD:	RDS
Číslo přílohy:	Souprava:
-	

1. Obsah

1. Obsah 1
2. Dopravně inženýrské opatření 2
2.1. Identifikační údaje 2
2.1.1. Označení stavby 2
2.1.2. Investor stavby 2
2.1.3. Projektant 2
2.2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně 3
2.3. Dopravní opatření 3

2. Dopravně inženýrské opatření

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Označení stavby

Název: I/6 Most ev. č. 6-052 Pražský most
Stavební objekt: SO 180 - DIO

Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary

2.1.2. Investor stavby

Název a adresa: Ředitelství silnic a dálnic Karlovy ČR
Správa Karlovy Vary
Závodní ul. 369/82
360 06 Karlovy Vary 6

2.1.3. Projektant

Název a adresa projektanta:

Ing. Jiří Oboznenko

kancelář: Školní 358/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

sídlo: Moskevská 1590/37
360 01 Karlovy Vary

IČ: 01978918
číslo autorizace 0301478
telefon 774 435 275
email projekce@oboz.cz

2.2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně

Jedná se o rekonstrukci Pražského mostu v Karlových Varech, který je tvořen dvěma samostatnými konstrukcemi. Dopravní opatření se nacházejí jak na samotném mostě, tak na obou předpolích.

2.3. Dopravní opatření

Stavba bude rozdělena do dvou etap. V této etapě je řešena rekonstrukce levého mostu ve směru od Prahy.

Dopravní opatření jsou vyznačena v příloze 4 - Výkres dopravních opatření.

Doba výstavby každé etapy je odhadována na jednu stavební sezónu.

Dočasná telematická zařízení nejsou navržena.

Stavba nebude probíhat během zimního období.

Během výstavby budou potřeba pro lokální práce dodatečná dopravní opatření. Ta budou vždy konzultována s PČR a jsou uvedena v přílohách 1, 2 a 3. Při provádění dopravních opatření je potřeba na několika místech provizorně lokálně rozšířit vozovku.

Při provádění dopravních opatření (odstranění svodidel a výstavba provizorní komunikace) bude provedeno opatření podle schémat B/9 a B/10 viz přílohy této zprávy.

Návrh DIO je zpracován dle aktuální verze PS 11.

Dopravní opatření budou provedena dle TP 66 – III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými normami, vzorovými listy, technickými podmínkami a vnitropodnikovými předpisy (zejména PPK – PRE, PPK – VOZ, PPK – SVE a R-plány), které jsou dostupné na webu ŘSD v sekci Technické předpisy> PPK a dopravní značení.

Přechodné dopravní značení musí být navrženo a umístěno v souladu s příručkou „Označování pracovních míst na dálnicích“.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD a že při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a dokumentaci v českém jazyce:

– potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD,

– průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých dopravních značek a zařízení a pro zřizování vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel projedná a zajistí veškerá povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání uzavírky, resp. projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádosti o uzavírku apod.

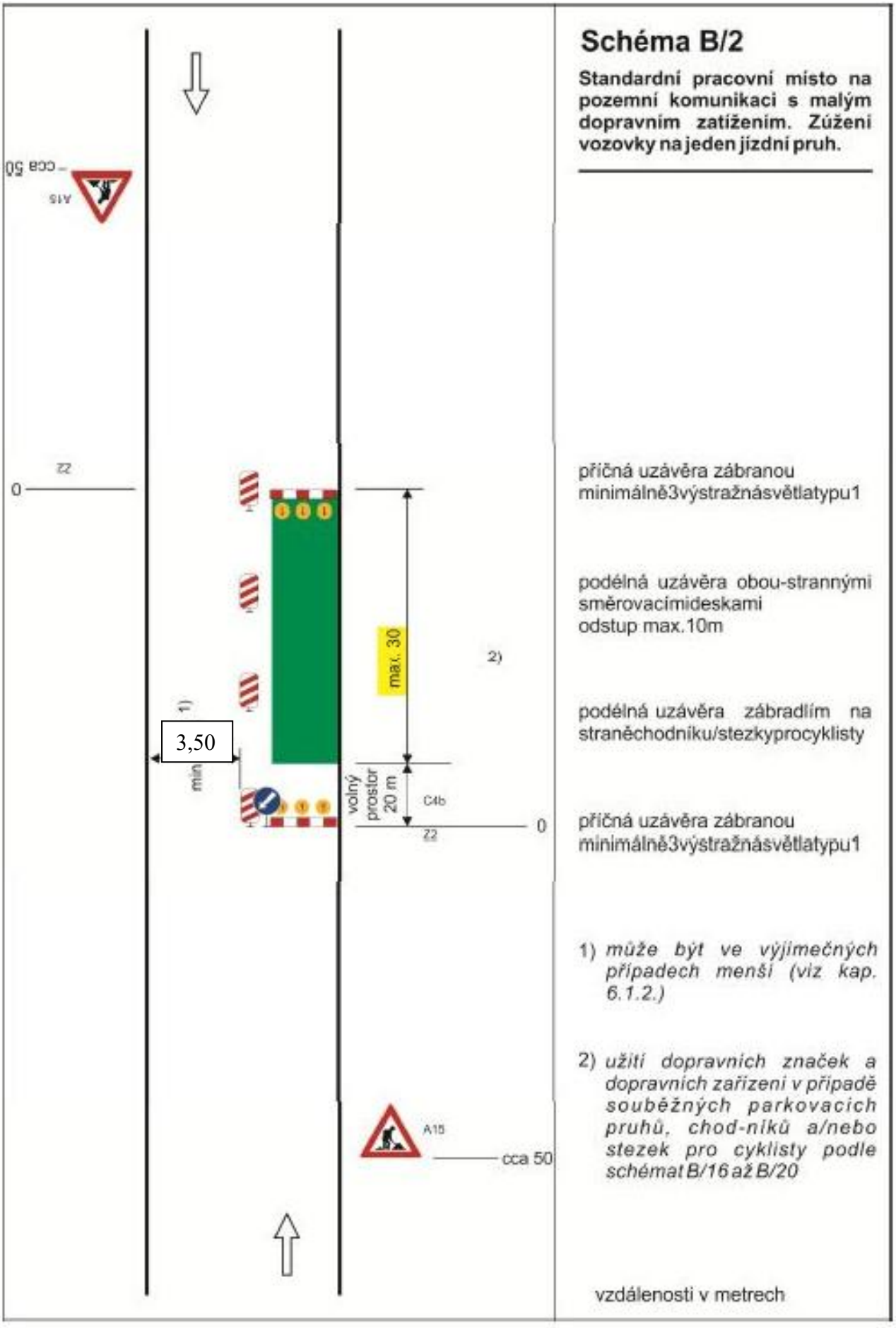
Pro návrh přechodného značení, resp. DIO musí být zpracována dokumentace RDS.

Návrh přechodného značení, resp. DIO je přizpůsoben navrhované době stavby (rozdíl mezi navrhovanou a vysoutěženou dobou stavby může mít významný finanční dopad na změny během výstavby – jedná se zejména o nutnost zřízení provizorní vozovky pro kapacitní připojení, doplnění návrhu o prvky dočasné telematiky apod.).

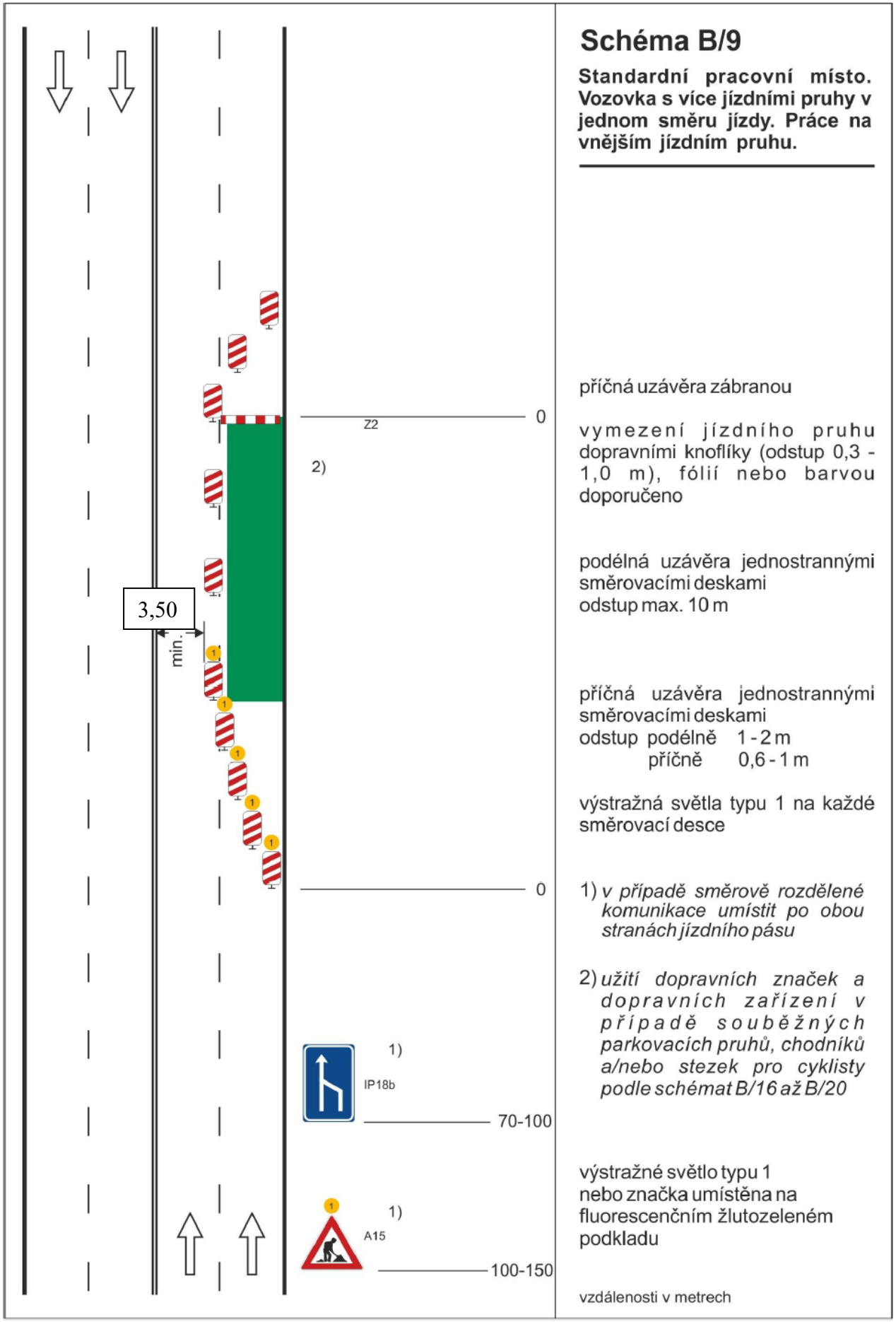
Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko Karlovy Vary, únor 2026

Seznam příloh:
Příloha č. 1 – Schéma B/2
Příloha č. 2 – Schéma B/9
Příloha č. 3 – Schéma B/10
Příloha č. 4 – Výkres dopravních opatření
Příloha č. 5 – Obalové křivky 1
Příloha č. 6 – Obalové křivky 2
Příloha č. 7 – Obalové křivky 3
Příloha č. 8 – Obalové křivky 4
Příloha č. 9 – Detail komunikace u přechodu – větev křižov. při napojení na Mattoniho n.

Příloha č.1 – Schéma B/2



Příloha č.2 - Schéma B/9



Příloha č.3 - Schéma B/10

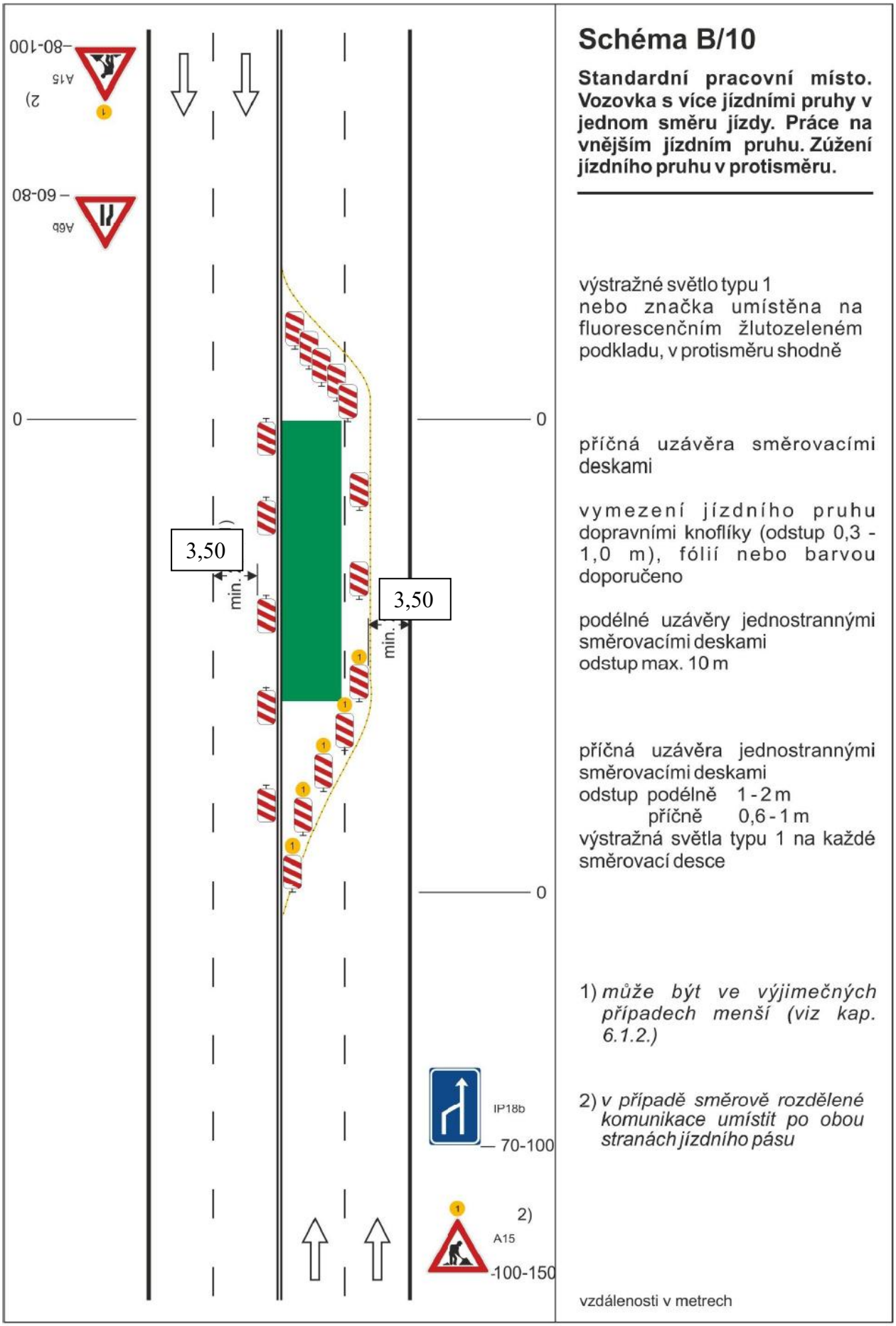


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

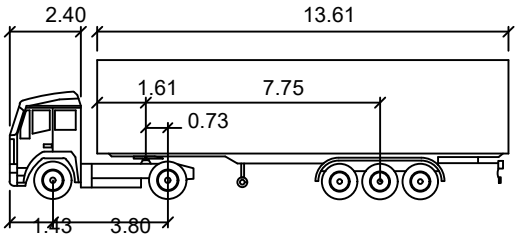
2) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

vzdálenosti v metrech

VÝKRES DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ - ETAPA 1

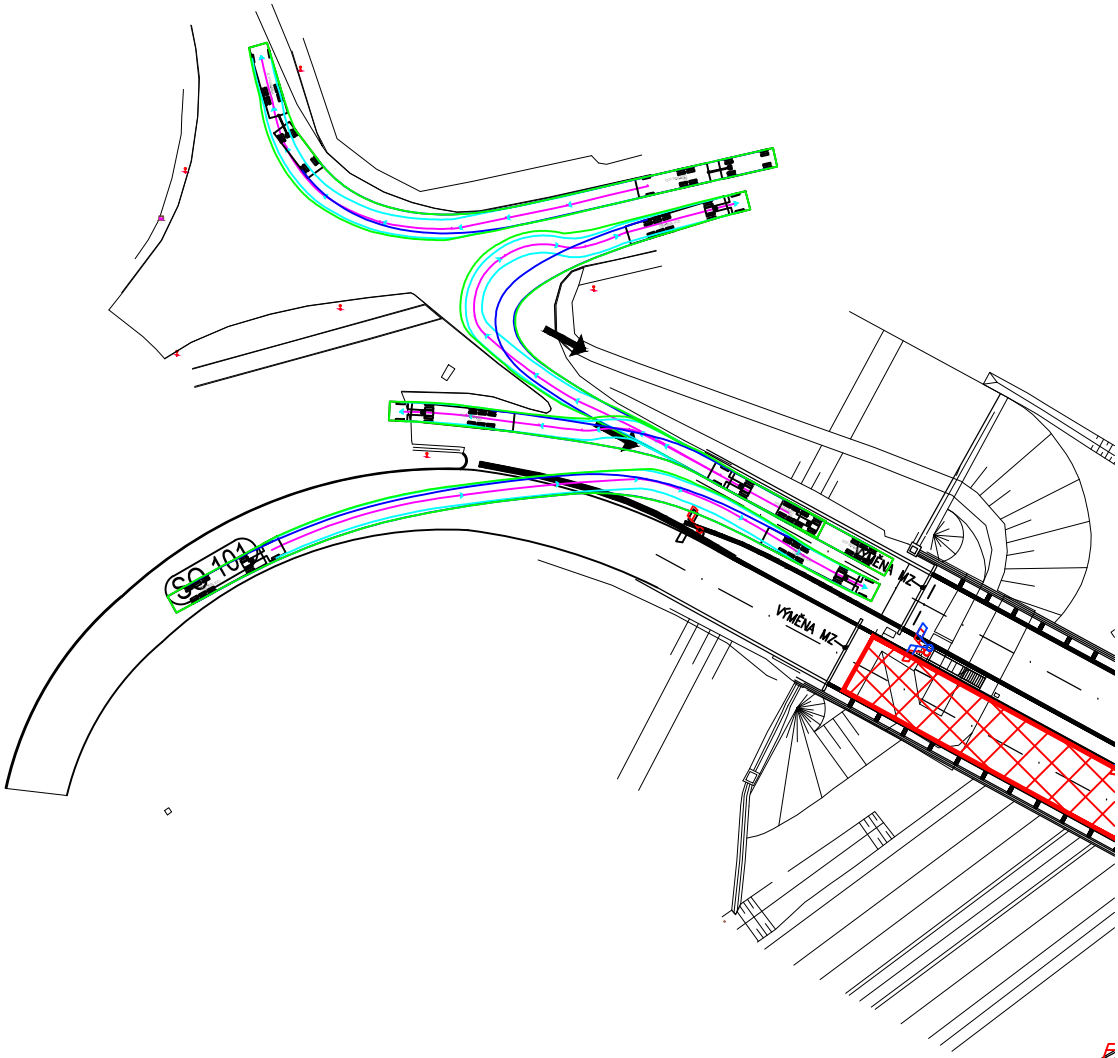
VÝŘEZ 1

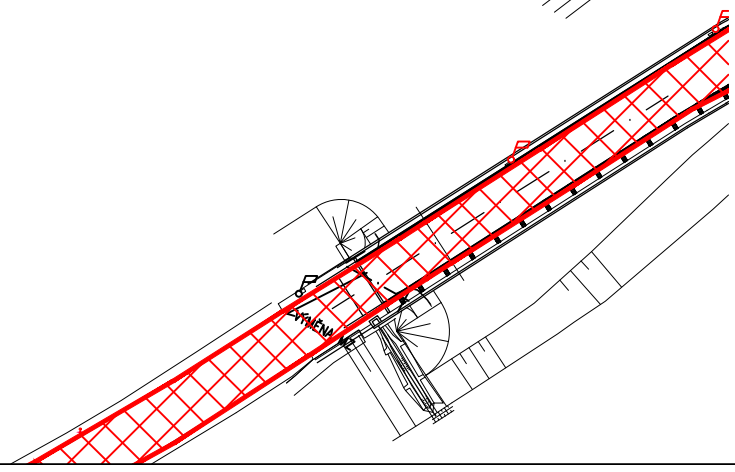

Sadovská
Nádražní
Mattoniho nábřeží
Smetanovo nábřeží
Vřídelní
Zámecký vrch
Hlavní kolonáda
Mlýnská kolonáda
Rolandova kolonáda
Lázeňská kolonáda
Kolonáda Vincenze Priessnitze
Kolonáda Tržní
Kolonáda Karla Marxe
Kolonáda Karla IV.
Kolonáda Rudolfova
Kolonáda Hadí
Kolonáda Nová
Kolonáda Sadová
Kolonáda Dvořákova
Kolonáda Zámecká
Kolonáda Mlýnská



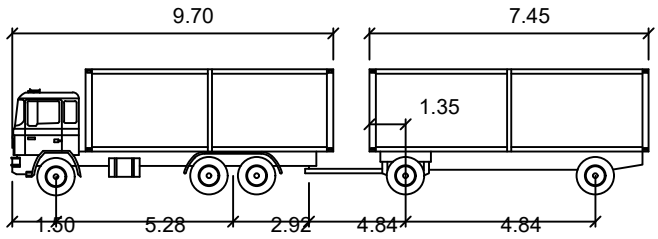
NS

		Meters		
Tractor Width	:	2.50	Lock to Lock Time	: 6.00 s
Trailer Width	:	2.50	Steering Angle	: 39.10 deg
Tractor Track	:	2.50	Articulating Angle	: 70.00 deg
Trailer Track	:	2.50		



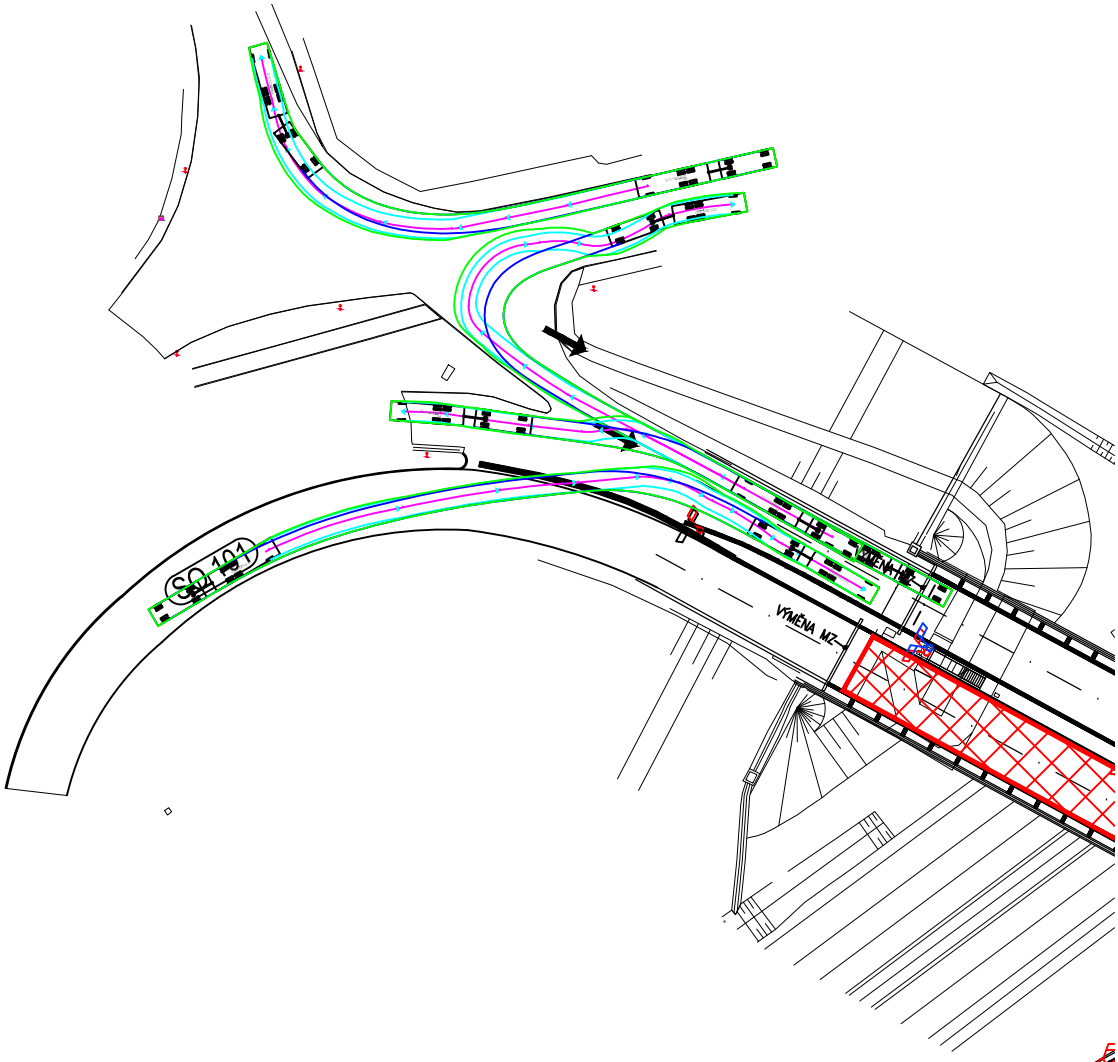


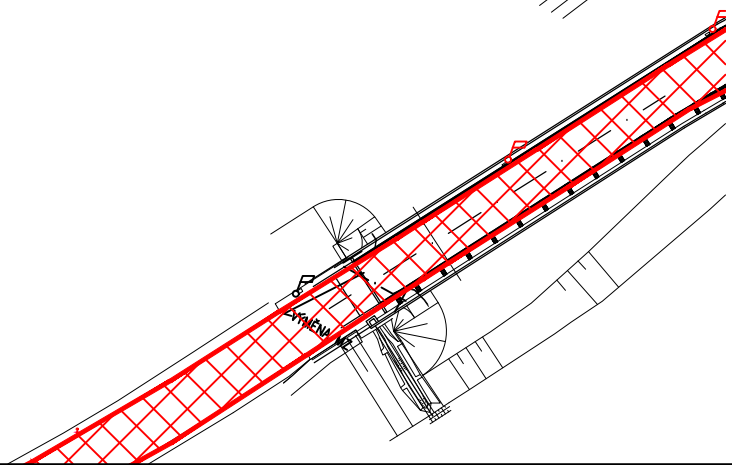
OBALOVÉ KŘIVKY 1



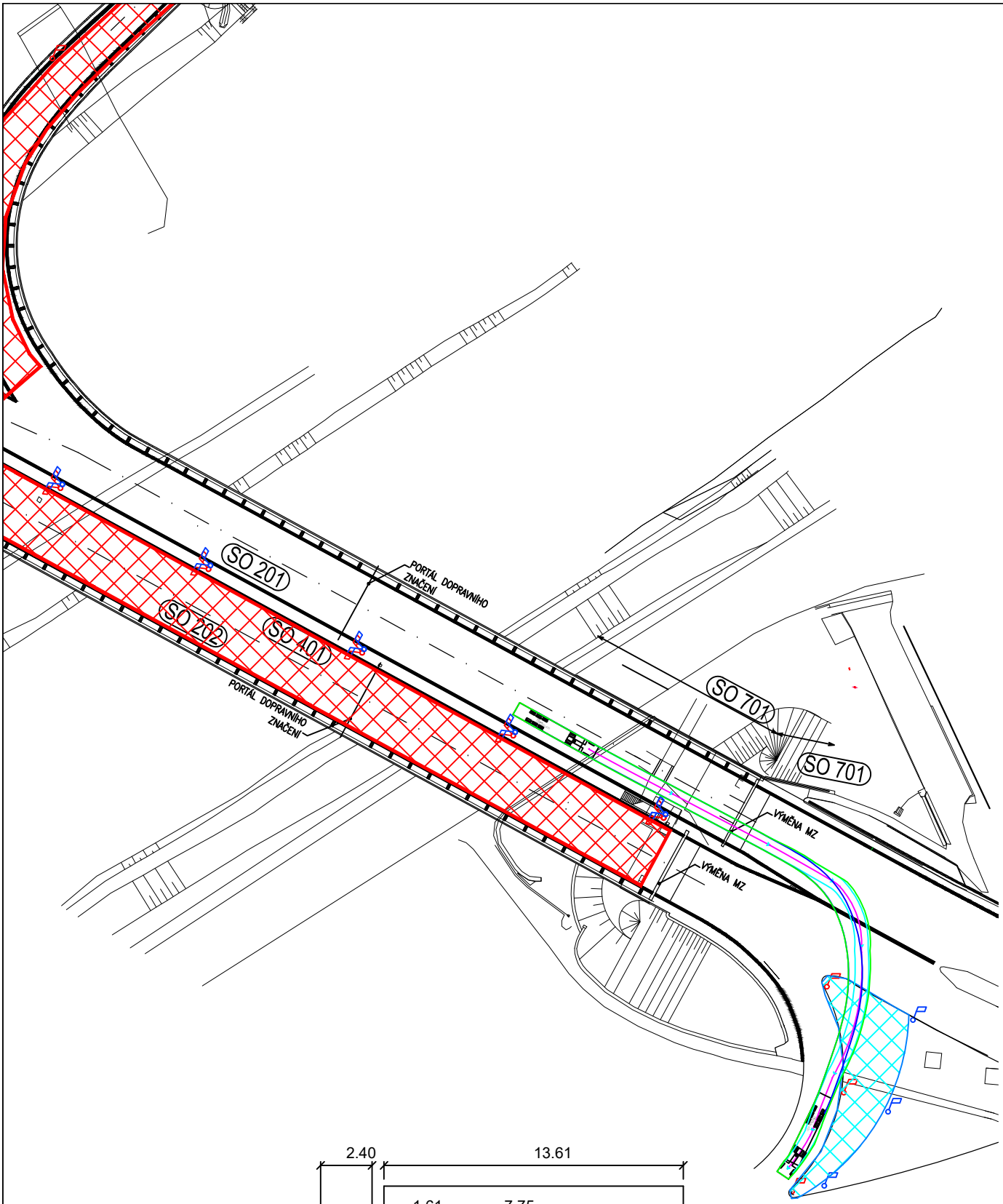
PS

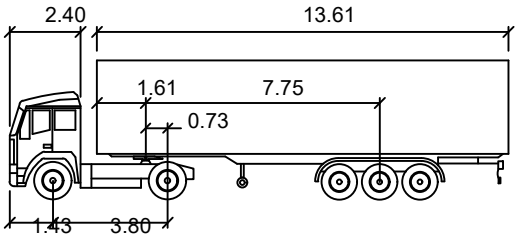
	Meters		
First Unit Width	: 2.50	Lock to Lock Time	: 6.00 s
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle	: 39.00 deg
First Unit Track	: 2.50	Articulating Angle	: 70.00 deg
Trailer Track	: 2.50		





OBALOVÉ KŘIVKY 2

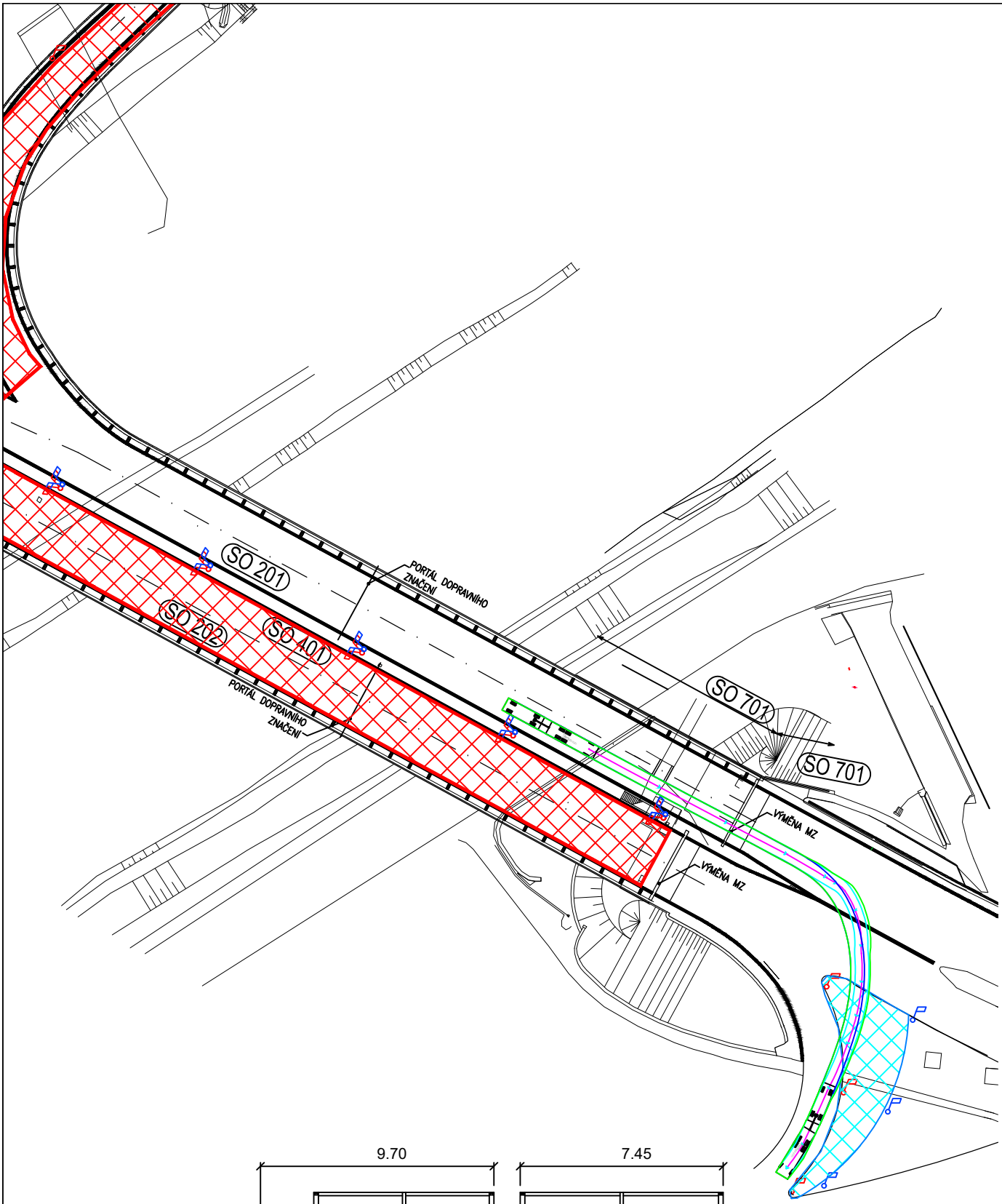


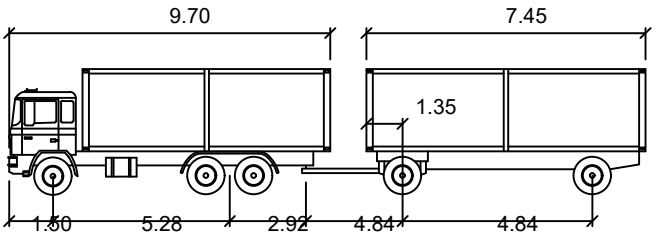


NS

	Meters		
Tractor Width	: 2.50	Lock to Lock Time	: 6.00 s
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle	: 39.10 deg
Tractor Track	: 2.50	Articulating Angle	: 70.00 deg
Trailer Track	: 2.50		

OBALOVÉ KŘIVKY 3



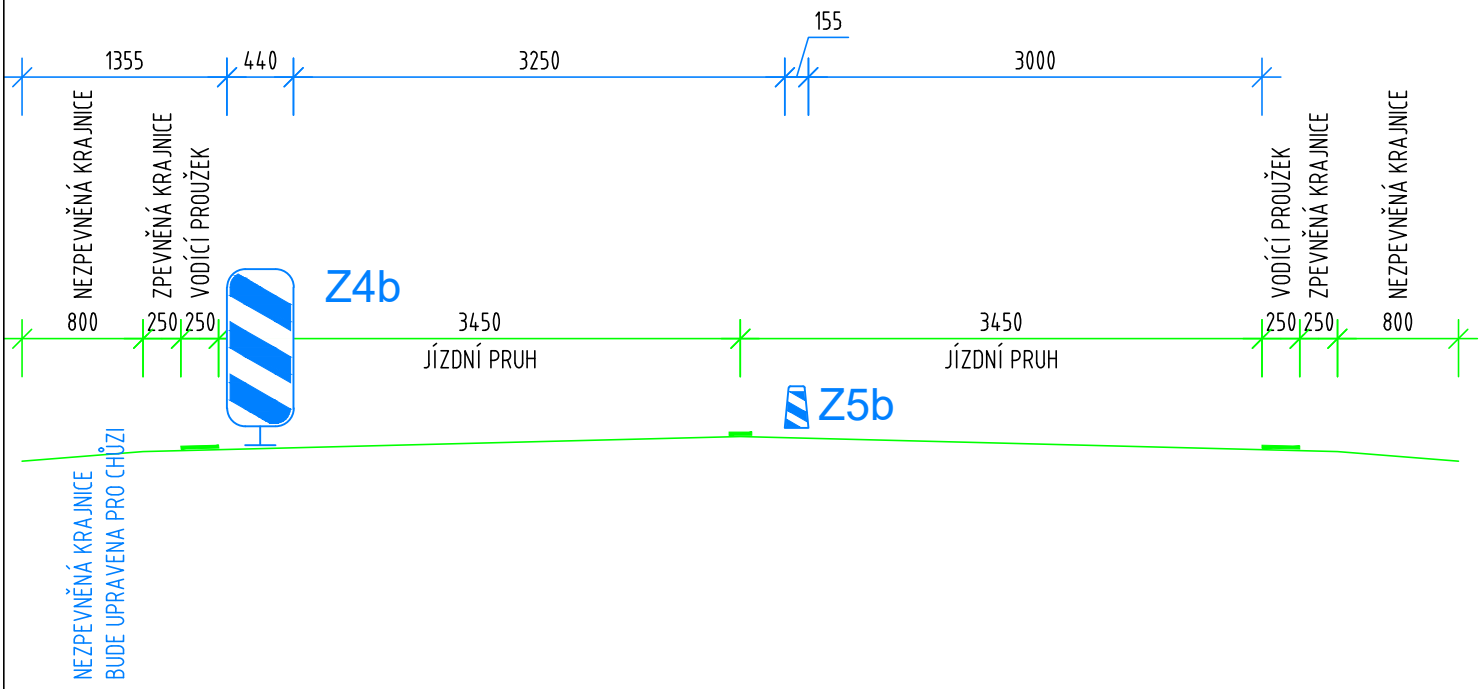


PS

	Meters		
First Unit Width	: 2.50	Lock to Lock Time	: 6.00 s
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle	: 39.00 deg
First Unit Track	: 2.50	Articulating Angle	: 70.00 deg
Trailer Track	: 2.50		

OBALOVÉ KŘIVKY 4

DETAIL KOMUNIKACE U PŘECHODU - VĚTEV KŘIŽOVATKY PŘI NAPOJENÍ NA MATTONIHO NÁBŘEŽÍ



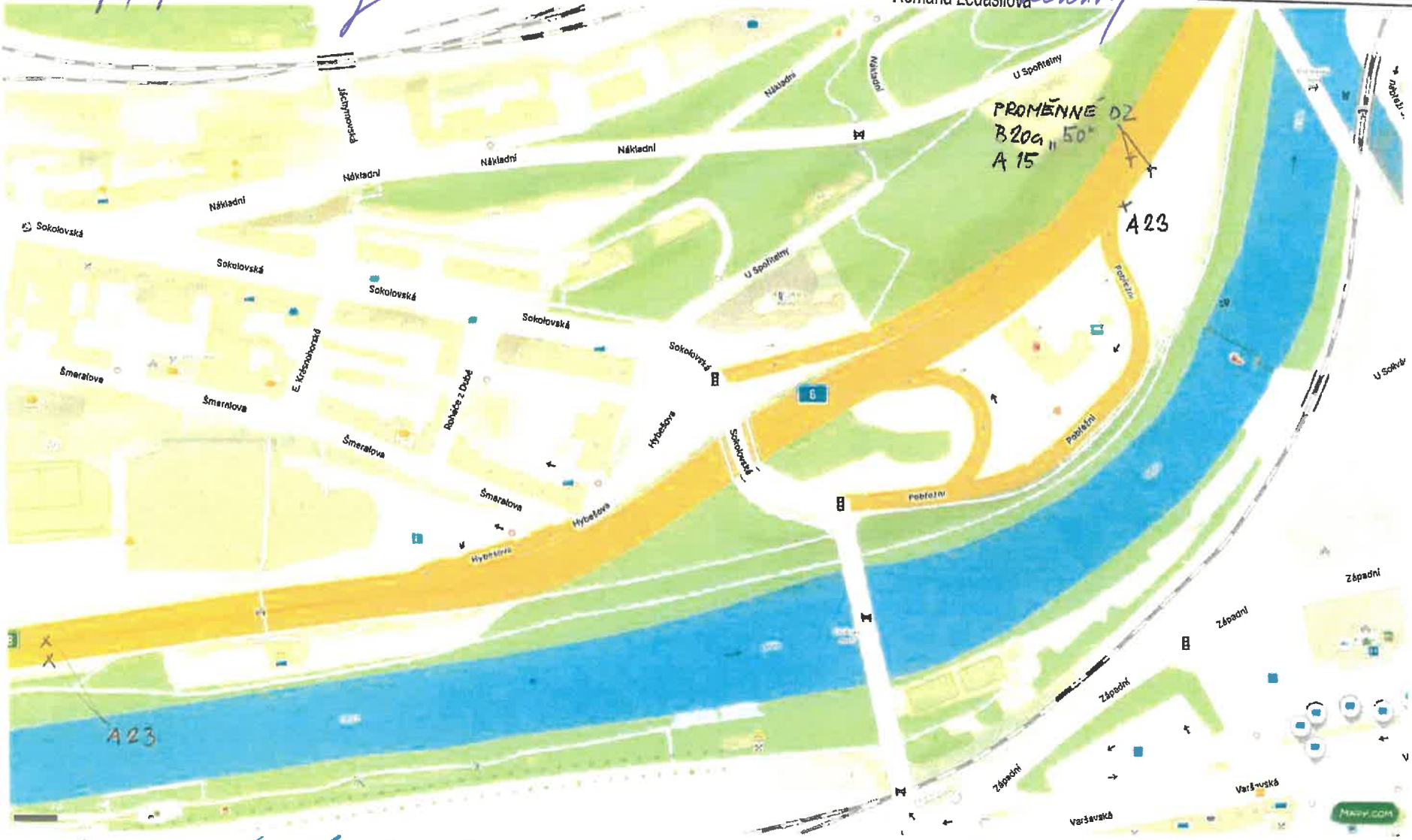


Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa Karlovy Vary
Závodní 369/82
360 06 Karlovy Vary

10

ŘSD s.p., Správa K. Vary souhlasí s doplněním PÚP viz situace. 31. 3. 2026

Romana Ledašilová



PČR OSDP K. Vary dne 31. 3. 2026 doplnění příkazy k č.j. KRPK-20915-3/ČJ-2026-1900DP ze dne 6. 3. 2026 z důvodu zvýšení BESIPu na základě dopravní situace po zahájení stavby dne 30. 3. 2026.

list 1/1

mjr. [signature]

POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 36