

Celková situace

zájmové území

21. 10. 2026

5. 06. 2026

Příloha k č.j.

65817/09/26

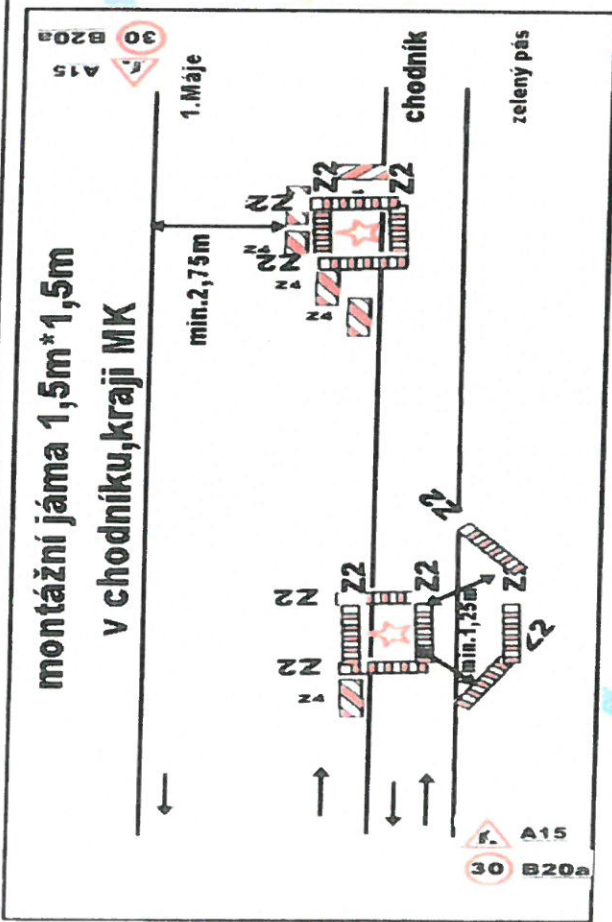
MAGISTRÁT MĚSTA

BRATROV VARY

14. 11. 2026



KV, 1. Máje-výměna stávajícího vodovodu



21. 10. 2026

5. 06. 2026

Příloha k č.j.

65857/9/26

3/5

FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., Rosnická 118., 360 10 Karlovy Vary
Tel./fax: 353569231, 353569632 OR Plzeň, oddíl C, vložka 7402
E-mail: info@flexkv.cz, objednávky@flexkv.cz

Návrh dopravního opatření

Stavba: KV.1.Máje-výměna stávajícího vodovodu

- montážní jámy 1,5 * 1,5m 24ks, 1,5 * *3m 1ks
v MK s chodníku
- osazení B28

Termín:

Investor: Vodárny a kanalizace a.s.,

Realizace: Vodárny a kanalizace a.s.,

Karlovy Vary

Stavbyvedoucí:

Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím, že:

1. minimálně 7 dní před zahájením výkopových prací budou osazeny SDZ B28 -E13 (platí od do datum) jako blokové stání na MK 1.Máje (doporučeno dělat po etapách od křižovatky ke křižovatce)
2. montážní jámy budou po celé délce zabezpečeny pomocí směrových desek Z4 a zábran Z2 v chodníku bude přes zelený pás zbudován chodník náhradní pomocí zábran Z2 s min. průchodem 1,25 metru v MK s minimálním průjezdem 2,75 metru.
3. Na MK 1.Máje, Na Průhoně, Lipová, K. Kučery, A. Heichmana, Kpt. Jaroše, Závodní budou osazeny SDZ A15 v kombinaci s B20a(30) a E7b, a.e. dle postupu výk. prací
4. v případě potřeby zajistí dodavatel prací krátkodobé ruční řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků-průjezd IZS, MHD atd.
5. dopravní značky reflexní, základní velikost
6. vzdáleností dle TP 66 – II.vydání

Vyřízení Policie ČR-DI Karlovy Vary:

Zbyněk Morávek
Karlovy Vary 15.1.2026

21. 10. 2026

5. 06. 2026

Příloha k č.j.

6387/9/26

MAJSTROV MĚSTA

KARLOVY VARY

(2026) 3/1 11

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
dopravní inspektorát
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-5514-2/ČJ-2026-190306

Karlovy Vary 4. února 2026

Počet stran: 2

FLEX dopravně inženýrské služby s. r. o.
Rosnická 118
360 10 Karlovy Vary

K. Vary ul. 1. máje - návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK pro stavbu „K. Vary ul. 1. máje – výměna stávajícího vodovodu“ – žádost o stanovisko.

K č.j.:

Žadatel: Zbyněk Morávek

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na komunikaci ul. 1. máje v K. Varech při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) na komunikaci ul. 1. máje v K. Varech (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku komunikace ul. 1. máje v K. Varech viz. přílohy dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku

21. 10. 2026

5. 06. 2026

Příloha k č.j.

63857/09/26

komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.

Policie České republiky, jako dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:
por. Bc. Pavel Písařík

npor. Mgr. Petr Mareš
vedoucí oddělení

21. 10. 2026

5 06 2026

64 267 05/26

575