



SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB SAMOSTATNÉ ODDĚLENÍ CIVILNÍCH LETECKÝCH STAVEB

K Letišti 1040/10, 161 00 Praha 6

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2024/63037
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2024/59648
SPIS. ZN.: SZ DESU/035381/24
Č.J.: DESU/130/030371/26
ZN.: 24/130/0068/LKKV/04/26
DATUM: 16.9.2026

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Kríž
TEL.: +420 724 611 120
E-MAIL: jiri.kriz@desu.gov.cz

VYROZUMĚNÍ

O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Karlovarský kraj, IČO 70891168, Závodní 353, 360 06 Karlovy Vary, kterého zastupuje SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., IČO 06943187, Bucharova 1314, 158 00 Praha, kterého zastupuje Ing. Aneta Burdová (dále jen „stavebník“) podal dne 14.11.2024 žádost o povolení záměru:

Modernizace letiště Karlovy Vary, IV. Etapa, rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy
(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 879/5, 884/4, 884/6, 885/1, 885/2, 182, 1454, 1475/20, 1714 1715 1721, 1723 v katastrálním území Andělská Hora, parc. č. 253, 321/2, 339/1, 339/3, 339/8, 339/25, 339/26, 339/27, 339/28, 346/6, 351/1, 351/5, 351/8, 351/13, 351/14, 351/27, 352, 357, 363/2, 363/7, 363/8, 364/4, 367/4, 368/4, 369, 370/6, 376, 379/1, 380, 381, 388/1, 388/4, 460/13, 465/31, 465/32, 512/25, 512/26, 512/36, 512/41, 514/3, 516/2, 517/3, 553/2, 577/1, 578/3, 579/3, 583/3, 587/1, 587/2, 587/3, 588/1, 588/2, 589/1, 589/2, 589/3, 589/4, 591 v katastrálním území Olšová Vrata, parc. č. 504, 512/10, 513/1, 625, 627, 669/2, 744 v katastrálním území Kolová, parc. č. 702/7, 702/8, 703, 704, 705/4, 706/4, 708/4 v katastrálním území Pila.

Popis stavby:

Modernizaci letiště z hlediska přesného přístrojového přiblížení CAT II, které pozitivně ovlivní konkurenceschopnost letiště v mezinárodním měřítku. Zásadní proměnou je rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy na požadovanou šířku dle požadavků EASA a splnění podmínek pro kódové označení letiště 4D.

Navrhovaná stavba spočívá zejména:

- ve výstavbě nové pojezdové dráhy – TWY A;
- ve výstavbě nové trafostanice východ TS2;
- ve výstavbě nové obslužné komunikace TWY Z pro výjezd hasičských vozidel přímo na RWY 11/29 ze stávající letištní hasičské stanice;
- ve výstavbě nových obslužných komunikací;
- ve vybudování nových kabelovodů;
- ve vybudování nových částí dešťové kanalizace a retenčního zařízení;
- ve vybudování dočasné stavby zařízení staveniště.
- v rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy – RWY 11/29;
- v rozšíření stávající odbavovací plochy – APN M, vč. navazující manipulační plochy;
- v rozšíření stávající pojezdové dráhy – TWY B;
- v rozšíření stávající pojezdové dráhy – TWY A (jejího ponechaného východního úseku);
- v rozšíření základu ILS/LOC

- ve zkapacitnění stávajících kabelovodů;
 - v úpravě trasy oplocení letiště;
 - v terénních úpravách nutných pro rozšíření stávajícího pásu dráhy;
 - v doplnění návěstidel stávající přibližovací světelné soustavy RWY 29 (PALS 29).
- Vzletová a přistávací dráha – RWY 11/29: rozšíření na plně únosnou šířku 45 m + doplnění postranních pásů tak, aby celková zpevněná šířka byla 60 m. Rozšíření bude symetricky ke stávající ose RWY (poloha osy RWY se nezmění). Prodloužení ve směru 11 o 360 m na celkovou délku dráhy 2 510 m za účelem provozuschopnosti letiště umožnit vzlety většiny letadel kódového písmene C při maximální MOTW. V současnosti mohou letadla vzletat jen s omezenou vzletovou hmotností a při delší letecké trase je nezbytné mezipřistání za účelem doplnění leteckého paliva. Únosnost vozovky je navržena s PCN odpovídající ACN všech dopravních letadel, které pravidelně přistávají na letišti Karlovy Vary. Před oběma THR 11 a 29 bude zřízena zpevněná plocha proti erozi výtokových plynů. Ve směru 29 bude vystrojena dráha pro přesné přístrojové přiblížení pro CAT II a vyznačena dotyková zóna, včetně místa dotyku. Nezbytnou úpravou projde i pás dráhy, který bude rozšířen na 2 630 x 280 m a s tím související upravený pás dráhy ve vzdálenosti 105 m od osy RWY.

• Pojezdová dráha – TWY B: rozšíření na základní šířku 23 m + doplnění postranních zpevněných pásů na celkovou šířku 34 m, potřebné rozšíření napojovacích oblouků v místě napojení na RWY 11/29 a na odbavovací plochu APN M je navrženo pro průjezd letadla k.p. D. Postranní pásy budou doplněny všesměrnými postranními návěstidly modré barvy

Nová pojezdová dráha – TWY A: je navržena v úseku mezi východním koncem RWY 11/29 a TWY B s ohledem na skutečnost, že letiště bude v největší míře využíváno letouny k.p. C (tj. s rozpětím křídel do 36 m). Základní šířka je tedy 15 m, celková šířka vč. postranních pásů 25 m. Osová vzdálenost od RWY 11/29 je navržena 166 m (pro provoz letadel k.p. D). Postranní pásy budou doplněny všesměrnými postranními návěstidly modré barvy

• Odbavovací plocha Střed – APN M (hlavní odbavovací plocha): rozšířena ve stávající hloubce (resp. jižní hrana plochy bude prodloužena ve stávající linii) západním směrem o dvě odbavovací stání pro letadla k.p. C. Osová vzdálenost stání bude 45 m. Na západní hranu nových odbavovacích stání bude navazovat manipulační plocha o šířce 120 m a hloubce stejné, jako navazující APN M.

• Obslužná komunikace - (TWY Z) která bude primárně sloužit pro výjezd a zásah HZS přímo na RWY 11/29. Šířka komunikace je navržena pro obousměrný pojezd hasičských vozidel na 10,50 m. Skladba konstrukce vozovky je dimenzována pro občasný pojezd těžké techniky. Z hlediska TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací se třída dopravního zatížení dá přirovnat k TDZ VI, která odpovídá méně než 15 TNV za 24 h.

• Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) rozšiřovaných a nových provozních ploch a případně doplnění stávajícího SZZ bude navrženo na tzv. přiblížení podle přístrojů druhu B, a to pro II. kategorii (CAT II) a jen pro směr 29. Jmenovitě se jedná o prodloužení PALS na 900 m od prahu dráhy 29, doplnění dlouhých příček ve 150 a 300 m a doplnění návěstidel krátkých příček, včetně přidání zábleskových návěstidel. Ve směru 11 zůstane přiblížení podle přístrojů druhu A.

V rámci odvodnění letiště je navrženo vybudování nové dešťové kanalizace pro zajištění bezpečného odvádění srážkových vod z předmětného území. Dešťová kanalizace je dimenzována s ohledem na co nejefektivnější odvod těchto vod a zajištění co největšího odvodnění přistávací a vzletové dráhy RWY 11/29, pojezdových drah, manipulačních a odbavovacích ploch. Součástí je přepojení stávající dešťové kanalizace odvodňující stávající pojezdové a manipulační plochy do navrženého systému odvodnění tak, aby bylo možné všechny tyto vody svést do centrálního místa a čistit společně. Celkem bude vybudováno 10 dešťových řadů v délce 5 052 m (SO 501–510) s napojením na novou retenční nádrž, včetně čištění srážkových vod. Na nátok do retenční nádrže je navržena spojná komora (SO 513). Na dešťovou kanalizaci jsou napojovány z pravidla odvodňovací žlaby umístěné podél letištních zpevněných ploch. V lomových bodech kanalizace budou osazeny revizní prefabrikované polymerbetonové šachty. Z retenční nádrže je navržena dešťový výpust' o délce 472 m, která ústí v Cínovém potoce skrz výústní objekt (SO 520).

Stavební a inženýrské objekty

Logická skupina 000 - Příprava území

SO 001 - Demolice zpevněných ploch a objektů

Demolice zpevněných ploch

Všechny stávající pohybové plochy v prostoru mezi TWY B, APN M a západním koncem RWY 11/29 budou kompletně vybourány. Všechny stmelené vrstvy budou odstraněny, včetně nestmelených podkladních vrstev. V místě, kde nebudou vybudovány nové provozní plochy bude prostor zasypán a oset vhodnými travinami.

Demolice pozemních objektů

Demolice pozemních objektů se budou týkat prvků odvodnění demolovaných a rozšiřovaných stávajících provozních ploch v celém rozsahu demolic. Rušené nebo přemísťované informační znaky budou demontovány a těleso základu bude rozebráno. Materiálové skladby bouraných vozovek a jejich rozsah je podrobněji zpracován v samostatné technické zprávě SO 001.

Demolice plotu

Jedná se o odstranění stávajícího oplocení letiště v místě rozšíření pásu RWY při severozápadním okraji letiště. Odstraněný úsek oplocení bude nahrazen novým oplocením SO 0801 situovaným mimo pás RWY. Velká část oplocení bude demolována v Severo-východní části letiště vlivem prodloužení dráhy a vybavení pro přesné přístrojové přiblížení CAT II.

SO 002 - Přeložky a ochrana inženýrských sítí

V rámci těchto objektů budou provedeny terénní úpravy zejména v prostoru pásu RWY 11/29, kde stávající sklony terénu nemají potřebné parametry, které by odpovídaly požadavkům leteckých předpisů. Maximální sklony zemních prací v prostoru upraveného pásu dráhy nesmí překročit sklon 2,0 %, ohumusování bude provedeno humózní zeminou v předepsané tloušťce 0,150m. Upravený terén musí mít dostatečnou únosnost, aby došlo k částečnému zaboření kol podvozku letounu v případě vyjetí z dráhy a nedošlo k ohrožení lidských životů cestujících a leteckých posádek. Min CBR = 10 %.

U všech pevných překážek pod úrovní terénu musí být zřízen nájezdový klín z nestmelených materiálu pod úroveň terénu min 0,45 m a do vzdálenosti min 3,0 m. Jedná se o betonové šachty, základy znaků, základy LPZ apod.

SO 003 – Přeložky inženýrských sítí

Výstavbou nové pojezdové dráhy TWY A dojde ke křížení se stávající trasou silnoproudých rozvodů, které zajišťují napájení ISL LOC 11. Niveleta vozovky je v místě křížení vedena pod stávající úrovní terénu a dojde ke střetu se zmíněnými sítěmi. Stávající trasa silnoproudých rozvodů bude přerušena a přeložena do nových kabelovodů souběžnými s osou pojezdové dráhy.

Dále dojde k demolici části kabelovodu podél jižní strany stávajícího APN a v prostoru budoucí rozšířené plochy APN M. Přeložka bude vycházet z nejbližší šachty ve zpevněné ploše v blízkosti stávajícího stožáru osvětlení. Z tohoto výchozího bodu budou rovněž vedeny nové trasy kabelovodů pro napájení SZZ a vizuálních navigačních prostředků.

SO 013 - Demolice základu PALS 29

V rámci tohoto objektu budou demontovány stávající stožáry světelné přiblížovací řady včetně napájecích kabelů a následně budou základy těchto stožárů demolovány. V návaznosti na to, bude demolován i stávající kabelovod pro stávající napájecí kabely.

SO 014 - Terénní úpravy a násyp

Terénní úpravy navazující na nově upravené nebo nově postavené dráhy a plochy. Násyp řeší vyrovnaní dráhy RWY v místě prodloužení.

SO 015 - Demolice NDB

Stávající nesměrový maják umístěný cca 1 km od stávajícího prahu 29 bude demontován a demolován. Vzhledem k budoucímu posunutí prahu 29 v rámci prodloužení vzletové a přistávací dráhy se jeho pozice zkrátí na cca 0,64 km od nového prahu 29 a tedy podmínka na umístění bude v novém stavu 1 km od prahu by nebyla dodržena. Vzhledem k faktu, že v současné době je postupně od tohoto typu zařízení ustupováno, bude odstraněn bez náhrady. Stávající maják bude demontován, stávající kontejner s umístěním technologickým zařízením bude též demontován a základy i oplocení bude demolováno.

Logická skupina 100 - Pozemní objekty a zařízení staveniště

SO 101 - Trafostanice TS1

NHTS bude sice v současné době pokrývat stejné energetické nároky jako stávající HTS, ale koncepčně zajišťuje i kapacitní potřeby dalšího rozvoje a zamýšleného rozšíření provozu LKKV. Nová transformovna je vybavena stanovišti pro 2 transformátory 22/0,4 kV do výkonu až 1000kVA. V rámci této akce budou osazovány 2 olejové transformátory o výkonu 400kVA. Vysokonapěťová část bude také vystrojena s rezervním polem 22kV pro výhledové připojení další podružné transformovny pro napájení zařízení IV. etapy modernizace LKKV (prodloužení a rozšíření RWY). Stávající nouzový záložní zdroj dieselgenerátor DA o výkonu 165 kVA se v rámci této stavby demontuje ze stávající HTS, bude přemístěn do oceloplechového kontejneru a postaven vedle obou elektrických stanic. Později bude na plochu NHTS přemístěn také stávající DA NZ SZZ o výkonu 250 kVA. V rámci této stavby se proto ještě postaví oddělovací protipožární zeď. Vzhledem k tomu, že výhledovou plochou pro umístění NHTS vedou v současnosti i kabely ze stávajícího nouzového zdroje NZ SZZ do rozvodny odbavovací haly, je nutné jejich předběžné přeložení do kabelového kolektoru.

SO 102 - Trafostanice TS 2

Na úrovni prahu RWY 29 bude zřízen nový záložní zdroj s dostatečným výkonem, kontejnery s regulátory konstantního proudu (CCR) a s náhradním zdrojem s časem obnovy dodávky elektrické energie do 1 sekundy a s trafostanicí 22/0,4 kV. Mezi HTS a záložními zdroji bude provedena VN a sdělovací kabelová přípojka (kabelové zemní vedení).

SO 103 – Přesun ČS

Stávající kontejner čerpací stanice pro letadla všeobecného letectví je umístěn u jižního okraje stávající APN W. V souvislosti s rozšířením APN M (SO 206) a zrušením APN W je nutné ČS přemístit. Kontejner, který má integrované vodohospodářské zabezpečení, se přemístí k okraji nové manipulační plochy (SO 206) – viz popis dále. Příjezd a odjezd letounů k a od ČS bude po nové manipulační ploše. Přívod el. energie ke kontejneru bude od rozvaděče u přílehlého stožáru osvětlení plochy.

SO 104 - Rozšíření základu ILS/LOC

Stávající radiomaják ILS/LOC je 13-prvkový anténní systém. Vzhledem k požadavkům na kvalitu signálu kursového mjaáku bude stávající systém rozšířen na min. 19-prvkový, jež si vyžaduje rozšíření současného základu na celkovou šířku cca 50 m.

SO 105 - Základy stožáru osvětlení

Nové stožáry osvětlení výšky 10 m a 20 m budou osazeny do nových betonových základů, tvořených železobetonovými patkami s kotvením sloupů nad úrovní plochy. Základové konstrukce budou uzemněny proti zásahu bleskem.

SO 111 - Základ ILS-GP 29

Stavební objekt řeší novou zpevněnou plochu kolem anténního stožáru GP a v místě technologického kontejneru v oblasti ILS/GP včetně betonových základů.

SO 199 – Zařízení staveniště

Logická skupina 0200 - Provozní plochy

SO 201 - Rozšíření a prodloužení RWY 11-29

Stávající vzletová a přistávací dráha RWY 11/29 bude symetricky oboustranně rozšířena na celkovou šířku 45 m, únosnost rozšíření bude odpovídat únosnosti stávající vozovky RWY, tj. PCN 54/F/A/X/T. Podél obou stran budou doplněny postranní pásy šířky 7,5 m tak, aby celková zpevněná šířka byla 60 m. Rozšíření RWY 11/29 je dimenzováno na vzlety a přistání letadel kódového značení 4D.

SO 202 - Rozšíření TWY B

Rozšíření stávající pojezdové dráhy TWY B bude provedeno obdobně, jako u vzletové a přistávací dráhy symetricky k ose TWY, rozšíření bude provedeno na základní šířku 23 m. Zároveň s rozšířením bude opraven kryt stávající dráhy. Vozovka rozšíření a oprava stávajícího krytu bude provedena tak, aby únosnost vozovky byla min. PCN 45/F/C/X/T. Dále bude provedeno oboustranné rozšíření a doplnění postranních pásů na celkovou zpevněnou šířku

34 m. Únosnost vozovky postranních pásů – viz postranní pásy RWY. V místě napojovacích oblouků na vozovku RWY a nové TWY A je navrženo potřebné rozšíření pro pojezd letadel s vnějším rozchodem kol hlavního podvozku až do 11 m. Minimální vzdálenost mezi vnějším kolem hlavního podvozku a okrajem pojezdové dráhy je dle CS ADR-DSN.D.240 4,0 m. Rozšíření TWY B je dimenzováno pro pojíždění letadel kódového písmene D.

SO 203 - TWY A

Nová pojezdová dráha navazuje na západní konec RWY 11 a na východním konci na TWY B v místě jejího napojení na APN M. V místě napojení na RWY je dráha vedena šikmo pod úhlem cca 39° k ose RWY tak, aby pás dráhy (26 m od osy TWY) nezasahoval za stávající oplocení letiště. V dalším úseku až k TWY B je osa TWY A vedena rovnoběžně s osou RWY 11/29 ve vzdálenosti 166 m. Šířka dráhy bude 15 m s potřebným rozšířením v místě směrových oblouků. Po obou stranách TWY budou zpevněné postranní pásy š. 5 m, celková šířka dráhy bude 25 m. Pojezdová dráha TWY A je tak navržena pro pojezd letadel kódového písmene C. Únosnost vozovky TWY A a jejich postranních pásů bude stejná, jako u TWY B.

SO 204 - Rozšíření stávající TWY A

V rámci objektu budou podél obou okrajů ponechaného úseku stávající TWY A položeny perforované bloky dlažby, které jsou určeny pro zpevnění letištních travnatých pohybových ploch pro pojezd letadel všeobecného letectví. Dlažba bude provedena symetricky v šířce cca 0,5 m po obou stranách tak, aby celková šířka dráhy byla upravená v šířce min. 10,5 m. Jedná se v podstatě jen o vizuální úpravu šířky dráhy. Dlažba bude provedena tak, aby výškově plynule navazovala na povrch stávající dráhy a s podkladními vrstvami dostatečně únosnými, aby nedošlo k zatlačení dlažby do podloží případně usmýknutí.

SO 205 - Obslužná komunikace (TWY Z)

dná se o novou komunikaci vedenou kolmo na RWY 11/29 od stávající TWY A v prodloužení stávající výjezdové komunikace od letištní hasičské stanice. Komunikace tak umožní přímý výjezd hasičských vozidel pro zásah na RWY 11/29. Délka komunikace bude 65,5 m, šířka 10,5 m. Vzhledem k výjezdu těžkých hasičských vozidel bude únosnost vozovky navržena na TDZ VI. Komunikace je navržena tak, aby případně mohla při další výstavbě v

prostoru letiště mezi odbavovací budovou a hasičskou stanicí fungovat i jako pojezdová dráha pro letadla s rozpětím křídel až 24 m tzn. letadel kódového písmene B.

SO 206 - APN M – rozšíření

Stávající odbavovací plocha Střed - APN M, bude rozšířena západním směrem o dvě odbavovací stání pro letadla k.p. C. Jižní okraj rozšíření bude ve stejné linii jako stávající APN M. Osová vzdálenost os stání bude 45 m. Hloubka stání mezi jižním okrajem a okrajem pojezdového pásu přilehlé TWY A bude 63 m. Nová vozovka bude mít, stejně jako stávající, tuhý cementobetonový kryt, rovněž únosnost vozovky bude stejná jako u stávající (PCN 50/R/A(X/T)). Na rozšíření APN M bude navazovat manipulační plocha stejné hloubky a šířky 120 m pro potřeby provozu letiště a jeho další rozvoj. Stávající travnatá pojezdová dráha TWY F, která je vedena v místě nové manipulační plochy, bude zrušena. Nová plocha bude nasvícena dvěma stožáry osvětlení, které budou umístěny podél hrany APN.

Logická skupina 300 - Obslužné komunikace a manipulační plochy

SO 301 - Obslužná komunikace k TS 2

Jedná se o komunikaci k nově budované trafostanici TS 2, která bude umístěna na Jihovýchodní straně prostoru letiště v úrovni stávajícího prahu THR 29. Trasa je z velké části vedena souběžně s oplocením letiště a bude zároveň sloužit pro kontrolu perimetru.

SO 302 - Obslužná komunikace k ILS/LOC

Komunikace byla navržena pro obsluhu a údržbu radionavigačního kursovního majáku. Trasa se napojuje na stávající úsek komunikace u stávající rozvodné trafostanice a vede směrem k rozšiřovanému základu pro ILS-LOC. Zpevněná plocha bude dotažena k úrovni betonového základu.

SO 303 - Obslužná komunikace k HZS

Tento úsek obslužné komunikace bude sloužit pro kontrolu jižního perimetru letiště a propojí výjezdovou komunikaci pro HZS se zbylou trasou SO301. Úsek je prozatím přerušen na dvě části kvůli rozhraní pozemků, které nejsou v přímém vlastnictví provozovatele letiště nebo města Karlovy Vary. V souběhu s komunikací povedou přípojky IS pro budoucí TS2. Komunikace je rovněž vedena podél stávajícího oplocení letiště.

SO 304 - Obslužná komunikace k RN

Jedná se o komunikaci k retenční nádrži, která bude sloužit pro obsluhu a údržbu celého objektu. Šířkové uspořádání bude proměnné a je patrné z příslušného situačního výkresu. Připojení na dopravní infrastrukturu bude ze stávající komunikace, která je zpřístupněna vjezdovou bránou do vnitřního prostoru letiště.

SO 311 - Obslužná komunikace k ILS-GP

Krátký úsek obslužné komunikace bude využíván pro obsluhu sestupového radionavigačního majáku ILS-GP. Trasa je situována u stávajícího prahu THR 29 a bude připojena na zpevněné pásy vzletové a přistávací dráhy. V souběhu s trasou povede přípojný kabelovod pro napájení GP.

SO 312 - Obslužná komunikace k PALS

Komunikace bude navazovat na rozhraní SO 301 v místě trafostanice TS2 a povede podél pásu dráhy a nového oplocení. Za koncovou bezpečnostní plochou bude trasa vedena rovnoběžně s PALS 29 a bude sloužit pro servis a výměnu návěstidel. Úsek je rozdělen na Větev A vedoucí od trafostanice až po poslední řadu návěstidel světelné soustavy. Větev B vede souběžně s osou RWY až na hranu koncové erozní plochy za prahem 29. Jde o nejdelší úsek budovaný úsek obslužné komunikace, který zajistí pokrytí zbylého Jižně-východního perimetru.

Logická skupina 400 - Kabelovody

SO 401 - Kabelovody RWY – zkapacitnění

SO 402 - Kabelovody TWY A

SO 403 - Kabelovody APN M

SO 404 - Stavební úpravy

SO 411 - Kabelovody RWY

SO 412 - Kabelovody ILS-GP

SO 413 - Kabelovody PALS 29

SO 414 -Kabelovody K TS

Pro umožnění rychlé výměny kabelů nových rozvodů (pro světelné zabezpečovací zařízení provozních ploch, přívody k osvětlovacím stožárům) a pro nutné přeložky stávajících rozvodů budou provedeny v potřebném rozsahu kabelovody, na kterých budou osazeny šachty. Kabelovody budou tvořit plastové korugované trubky osazené v pískovém loži, resp. pod únosnými vozovkami provozních ploch budou osazeny betonové šachty, které umožní protahování kabelů. Kabelové komory budou provedeny jako prefabrikovaná železobetonová konstrukce.

V lomových, odbočných, koncových místech a v průběhu delší trasy kabelovodu budou osazeny betonové šachty, které umožní protahování kabelů. Kabelové komory budou provedeny jako prefabrikovaná železobetonová konstrukce.

Stávající kabelovody vedené podél obou okrajů RWY 11/29 jsou již provedeny v dostatečné vzdálenosti od okrajů RWY a nebudou stavbou rozšíření RWY zasazeny. Pouze bude nutné provést v souvislosti s rozšířením SZZ RWY 11/29 pro CAT II jejich zkapacitnění.

Logická skupina 500 - Nakládání s dešťovými vodami

- SO 501 - Hlavní stoka A
- SO 502 - Odvodnění APN M
- SO 503 - Odvodnění APN M – stoka 1
- SO 504 - Odvodnění APN M – stoka 2
- SO 505 - Odvodnění APN M – Stoka 3
- SO 506 - Odvodnění TWY A – Stoka 1
- SO 507 - Odvodnění TWY B – Stoka 1
- SO 508 - Odvodnění RWY – Stoka 1
- SO 509 - Odvodnění RWY – Stoka 2
- SO 510 - Odvodnění RWY – Stoka 3
- SO 511 - Výtlak odpadních vod
- SO 512 - Výtlak odpadních vod
- SO 513 - Spojná komora
- SO 514 - Mechanické předčištění nádrže
- SO 515 - Dešťová retenční nádrž
- SO 516 - Dekanátor
- SO 517 - Provozní obtok RN
- SO 518 - Měrný a vzorkovací objekt
- SO 519 - Dešťová výpušť
- SO 520 - Výústní objekt
- SO 521 - Přípojka NN
- SO 522 - Přípojka Sdělovací
- SO 523 - Venkovní osvětlení

V rámci odvodnění letiště je navrženo vybudování nové dešťové kanalizace pro zajištění bezpečného odvádění srážkových vod z předmětného území. Dešťová kanalizace je dimenzována s ohledem na co nejefektivnější odvod těchto vod a zajištění co největšího odvodnění přistávací a vzletové dráhy RWY 11/29, pojezdových drah, manipulačních a odbavovacích ploch. Součástí je přepojení stávající dešťové kanalizace odvodňující stávající pojezdové a manipulační plochy do navrženého systému odvodnění tak, aby bylo možné všechny tyto vody svést do centrálního místa a čistit společně. Celkem bude vybudováno 10 dešťových řadů v délce 5 052 m (SO 501–510) s napojením na novou retenční nádrž, včetně čistění srážkových vod. Na nátok do retenční nádrže je navržena spojná komora (SO 513). Na dešťovou kanalizaci jsou napojovány z pravidla odvodňovací žlaby umístěné podél letištních zpevněných ploch.

V lomových bodech kanalizace budou osazeny revizní prefabrikované polymerbetonové šachty. Z retenční nádrže je navržena dešťová výpušť o délce 472 m, která ústí v Cínovém potoce skrz výústní objekt (SO 520).

Retence a čistění srážkových vod

Koncepce zachycení a čistění srážkových vod z odvodňovaných ploch Letiště Karlovy Vary zohledňuje odlišnou potenciální kontaminaci vod v letním a zimním období.

V letním období mohou srážkové vody obsahovat nerozpuštěné látky, jako následek splachu hlinitých a prachových částic a mohou být potenciálně kontaminovány nepolárními extrahovatelnými látkami především na bázi uhlovodíků (olej, nafta, benzín) a částicemi pneumatik, vznikajících při tření pneumatik podvozků letadel při dotyku s vozovkou při přistání.

V zimním období mohou být vody ze srážek kontaminovány, kromě výše zmiňovaných nerozpuštěných a nepolárně extrahovatelných látek, i odmrazovacími prostředky pro ošetření jak letištních ploch, tak letadel.

Stávající systém odvádění splaškových vod oddílnou splaškovou kanalizací na městskou čistírnu odpadních vod Karlovy Vary – Dražovice zůstane zachován. Dle dostupných informací je současná oddílná splašková kanalizace v oblasti obce Kolová gravitačního typu o minimálním průměru potrubí DN 300. Při uvažovaném minimálním sklonu potrubí DN 300 splaškové kanalizace 14 ‰, je kapacitní průtok cca 0,108 m³/s (108 l/s). Obec Kolová má v současnosti 874 obyvatel. Při specifické spotřebě 160 l na ekvivalentního obyvatele (EO) za den a koeficientu denní nerovnoměrnosti 1,5 (do 1000 EO) je maximální odtok cca 2,43 l/s (2,25 % z celkové kapacity potrubí za

předpokladu minimálního sklonu potrubí). Nemáme žádnou informaci od Provozovatele kanalizační sítě, respektive provozovatel sítě nevznese žádné námitky týkající se kapacitních problémů v této oblasti za předpokladu dodržení stávajícího povoleného průtoku.

Provozovatel letiště Karlovy Vary má v současné době povolení k vypouštění odpadních vod typu kontaminované dešťové vody odmrazovacími látkami v maximálním množství 1,5 l/s do oddílné splaškové kanalizace. Tento maximální průtok nebude po modernizaci letiště překročen.

Realizaci předmětného záměru nedochází k navýšení kapacity odbavených cestujících, záměr je navržen a bude realizován z důvodu zajištění bezpečnosti leteckého provozu. Kapacity odbavených cestujících, produkujících splaškové vody, včetně odpadních vod z letadel, je dán kapacitou odbavovacího terminálu, resp. kapacitami jeho hygienického zázemí. Předmětem tohoto projektu nejsou žádné úpravy odbavovacího terminálu, tedy žádné úpravy z hlediska kapacity odbavených cestujících.

Retenční nádrž je nová podzemní betonová nádrž obdélníkového podlouhlého půdorysu z velké části zakrytá betonovým stropem pod zatravněným terénem. V místě otevřené části nádrže vystupují betonové stěny cca 200 mm nad terén, po obvodu je navrženo ochranné ocelové třítyčové zábradlí výšky 1100 mm se zarážkou. Součástí objektu je čerpací stanice, jímka provozní vody a parshallův měrný žlab, tyto objekty jsou umístěny v podzemní části nádrže a pro přístup je navržen vstupní prostor se schodištěm, jehož nadzemní část je navržena z pohledového betonu jako nástavba jednoduchého tvaru kvádry výšky 3,2 m nad terénem malých půdorysných rozměrů (5,5 x 7 m). Retenční nádrž je rozdělena na 2 sekce. Celkový retenční objem nádrže je 4 500 m³. První sekce je navržena jako usazovací nádrž pro sedimentaci nerozpuštěných látek a je vystrojena vyplachovací klapkou. Druhá část nádrže je vystrojena regulačním odtokovým plechem, který po kalibraci zajistí max. odtok 200 l/s.

Logická skupina 600 - Silnoproud a osvětlení

SO 601 - Osvětlení APN M

Předmětem PD je instalace venkovního osvětlení odbavovacích ploch pro rozšiřované plochy APN M. Navržené stavební a technologické úpravy vyvolají nutnost úprav stávajícího osvětlení venkovních ploch. SO 0601 řeší výstavbu nových stožárů a instalaci nových svítidel, včetně příslušných napájecích rozváděčů a napojení na stávající infrastrukturu letiště. Je navrhováno instalovat 4 ks nových osvětlovacích míst, vždy v sestavě stožár osvětlení, nová LED svítidla, nový rozvaděč, nový betonový základ stožáru a sestava ochranných ocelových svodidel. Každý nový stožár bude osazen 4 ks LED svítidel pro osvětlení odbavovací plochy (celkem 16 ks svítidel). Každý stožár bude při patě osazen novým rozváděčem NN pro napájení a spínání svítidel.

SO 602 - Osvětlení TWY A

Předmětem objektu je osvětlení tzv. odloučeného stání (viz popis v SO 0203). Budou zde osazeny dva osvětlovací stožáry za jižním okrajem stání. Typ osvětlení a napájení budou stejné jako u SO 0601.

SO 603 - Přípojka trafostanice TS 2

Kabelové vedení 22 kV – přípojka pro TS2

SO 611 - Přípojka NN ILS-GP

Přípojka k leteckému pozemnímu zařízení ILS-GP.

Logická skupina 700 - Slaboproudé rozvody

SO 701 - Přípojka trafostanice TS 2

SO 702 - Slaboproudé rozvody APN M

SO 711 - Přípojka ILS-GP

Tyto objekty, kabelová vedení a slaboproudá zařízení, představují vybavení, které bude namontováno v objektech řady 0600, případné rozvody a přípojky budou vedeny v kabelovodech nebo v trasách přípojek řady 0600.

Logická skupina 800 - Oplocení letiště

SO 801 - Oplocení

SO 801 - Oplocení prodloužení

Jedná se o doplnění bezpečnostního oplocení letiště v souvislosti s rozšířením pásu dráhy. Trasa oplocení je patrná z výkresových příloh. Oplocení bude odpovídat bezpečnostním standardům pro ochranu perimetru mezinárodních letišť (bavolety se spirálou ze žiletkového drátu v horní části oplocení, podhrabové desky pod oplocením), resp. bude provedeno ve shodném provedení jako stávající části oplocení provedené v požadovaném standardu.

Provozní soubory

PS 01 - Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) RWY

V souvislosti s rozšířením a prodloužením RWY 11/29, doplněním nové pojezdové dráhy u THR RWY 11, rozšířením stávající TWY B, a dále s ohledem na nově požadovaný statut RWY 29 (kurz magnetický 289°) pro přesné přístrojové přiblížení CAT II, budou provedeny úpravy a doplnění stávajícího systému světelného zabezpečení letiště vč. stávajícího ovládacího a monitorovacího systému AMS.2 a elektroenergetického systému v souladu s předpisovými požadavky.

Náplní tohoto PS je demontáž stávajícího a montáž nového letištního světelného vybavení RWY 29 nutného pro technické zabezpečení letového provozu letadel používajících postupy pro přesné přístrojové přiblížení za podmínek nízkých dohledností kategorie II. (CAT. II)

PS 02 - Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) TWY B

Sekundární rozvody postranního značení TWY B budou demontovány a po rozšíření dráhy budou instalována na hrany TWY B. TWY B bude vybavena vyčkávacím místem Cat II na TWY B, ústící na RWY 11/29, Vyčkávací místo bude ve vzdálenosti 90 m od osy dráhy vybaveno návěstidly STOP-příčky napájenými a ovládanými zvlášť z AMS.

PS 03 - Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) TWY A

TWY A západ bude osazena postranními návěstidly modré barvy podél severního kraje dráhy a na jižním kraji budou návěstidla kopírovat kraj dráhy a potom hranu APN M. Toto vybavení bude napájeno ze smyček postranních kabelovodných tras.

PS 04 - Ovládání a monitoring

Ve stávající místnosti CCR v suterénu provozní budovy bude provedena kompletní výměna stávajících regulátorů CCR a doplnění nových CCR v závislosti na navrhovaných nových světelných systémech. V objektu nové trafostanice TS2 je navržena místnost CCR napájená v souladu s požadavky CS ADR-DSN – 6. vydání a ICAO Aerodrome Design Manual Part 5 – Electrical Systems.

Dálkové ovládání a monitorování provozních stavů regulátorů CCR a jednotky pro napájení, ovládání a monitorování zábleskového systému bude zajištěno stávajícím ovládacím a monitorovacím systémem AMS.2 s potřebnými HW a SW úpravami, což bude řešeno v rámci tohoto PS.

PS 05 - Přesun PAPI 11

Stávající světelná sestupová soustava „PAPI 11“ bude demontována, upravena její výška nad terénem a posunuta na odpovídající pozice vzhledem k rozšíření dráhy v příčném směru. Poloha odpovídá předpisové základně, která je popsána v EASA: CS ADR-DSN.M.645

PS 06 - TS 2

Řeší instalaci technologie v trafostanici 2.

PS 07 - Provozní opatření

Řeší soubor letecko-provozních opatření k zajištění bezpečnosti letového provozu v průběhu stavby.

PS 10 - RN

Provozní soubor řeší předčištění a retenování dešťových vod. Dešťové vody přitékají dešťovou kanalizací potrubím DN1200 do nátokového objektu SO 514, ve kterém se nátok rozděluje na dva samostatné kanály osazené identickou strojní technologií pro hrubé předčištění.

PS 11 - Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) RWY_PRODLOUŽENÍ

PS 12 - PALS 29

Jedná se o světelnou soustavu pro přesné přiblížení pro RWY 29 Stávající přibližovací systém RWY 29 bude zachován a doplněn pro přesné přiblížení II. kategorie. Přibližovací systém RWY 29 tak bude obsahovat stávající světelnou soustavu pro přesné přiblížení I. kategorie vysoké svítivosti délky 900 m s 2 - smyčkovým napájením s novými regulátory CCR umístěným v trafostanici TS2, která bude doplněna systémem postranních řad červených světél vysoké svítivosti „VS postranní řady“ v úseku 30 až 270 m před prahem THR 29 vč. příčky bílých světél ve vzdálenosti 150 m před THR 29 s 2 - smyčkovým napájením s novými regulátory CCR umístěnými v TS2. U doplněných světél bude zachována stejná optická rovina.

PS 13 - PAPI 29

Stávající světelná sestupová soustava „PAPI 29“ bude demontována, upravena její výška nad terénem a posunuta na odpovídající pozice vzhledem k prodloužení dráhy v příčném směru. Poloha odpovídá předpisové základně, která je popsána v EASA: CS ADR-DSN.M.645

PS 14 - ILS-GP

Jedná se o přesun systému ILS/GP. Systém bude přesunut do nové polohy vzhledem k nové poloze prahu 29, pro zajištění přesného přístrojového přiblížení pro CAT II. Systém bude nastaven na kmitočtové pásmo 111,55 MHz, napárovaným s kmitočtem ILS/LOC. Pro zabezpečení provozu dojde ke zřízení nových ochranných pásem OP majáku GP.

PS 16 - PŘESUN LPZ

Prodloužení a rozšíření dráhy 11/29 si vyžádá i přesuny stávajících zařízení. Jedná se o ukazatel směru větru (WDI), měřič dráhové dohlednosti (RVR) anemometr u dotykové zóny RWY 29 a přesun ceilometru, který je umístěn u stávajícího polohového radiomajáku. WDI, RVR a anemometr se posunou cca o délku prodloužení dráhy (360 m). Z důvodu, aby zařízení nenarušovala ochranné pásmo (OP) sestupového majáku ILS/GP a snazšího příjezdu údržby k zařízením bez nebezpečí narušení OP, jsou přesuny zařízení navrženy na stávající (jižní) straně dráhy. Ceilometr se přesune do pozice u východního konce nového oplocení přibližovací soustavy. V rámci tohoto PS se provedou potřebné stavební úpravy (základy apod.) pro přesun zařízení a provedení nových přípojek k zařízením.

Stavba bude prováděna ve dvou etapách:

Etapa 1 – rozšíření

Jedná se o etapu, kdy bude stávající vzletová a přistávací dráha rozšířena z 30 m na 45 m s postranními pásy 2x 7,5 m, na celkovou šířku 60 m.

Etapa 2 – prodloužení

Jedná se o etapu, kdy bude již rozšířená vzletová a přistávací dráha prodloužena o 360 m, na délku 2 510 m.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci.

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15ti dnů od doručení tohoto vyrozumění,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené v záhlaví dokumentu, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 15 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené v záhlaví dokumentu, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Karlovarský kraj, IČO 70891168, Závodní 353, 360 06 Karlovy Vary

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Obec Kolová, Kolová č.p. 16, 360 01 Karlovy Vary 1

Obec Pila, Pila č.p. 97, 360 01 Karlovy Vary 1

Obec Andělská Hora, Andělská Hora č.p. 18, 364 71 Bochov

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Karlovarský kraj, Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Letiště Karlovy Vary s.r.o., K Letišti č.p. 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

Statutární město Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Lesy České republiky, LS Toužim, Plzeňská č.p. 580, 364 01 Toužim

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, Navigační 787, 252 61 Jeneč

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Jiří Duras, Svobodova č.p. 537/16, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary 17

GEOREAL spol. s r.o., Hálkova č.p. 1059/12, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Ing. Radek Zamrzla, Americká č.p. 1301/12, 360 01 Karlovy Vary 1

STATEK HROUDA s.r.o., Libušina č.p. 527/36, 360 01 Karlovy Vary 1

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb
Dopravní a energetický stavební úřad
(podepsáno elektronicky)

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Karlovarský kraj, IDDS: siqbx2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., IDDS: pxc5byb

sídlo: Bucharova č.p. 1314/8, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Jiří Duras, IDDS: ak5a2q7

trvalý pobyt: Svobodova č.p. 537/16, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary 17

Ing. Radek Zamrzla, Americká č.p. 1301/12, 360 01 Karlovy Vary 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GEOREAL spol. s r.o., IDDS: s85762s

sídlo: Hálkova č.p. 1059/12, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Lesy České republiky, s.p., LS Toužim, IDDS: e8jcfns

sídlo: Plzeňská č.p. 580, 364 01 Toužim

Obec Andělská Hora, IDDS: tjt453

sídlo: Andělská Hora č.p. 18, 364 71 Bochov

Obec Kolová, IDDS: xr5bx5e

sídlo: Kolová č.p. 16, 360 01 Karlovy Vary 1

Obec Pila, IDDS: 2jab73e

sídlo: Pila č.p. 97, 360 01 Karlovy Vary 1

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), IDDS: xhusbrm

sídlo: Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč

STATEK HROUDA s.r.o., IDDS: yy2z9kd

sídlo: Libušina č.p. 527/36, 360 01 Karlovy Vary 1

Statutární město Karlovy Vary, IDDS: a89bwi8

sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Letiště Karlovy Vary s.r.o., IDDS: hqhcd8

sídlo: K Letišti č.p. 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary 1

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Krajské ředitelství, IDDS: xknaa7s

sídlo: Závodní č.p. 205/70, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídel, IDDS: pv8aaxd

sídlo: Palackého náměstí č.p. 375/4, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov, IDDS: upshp5u

sídlo: Jednoty 1773, 356 15 Sokolov

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Statutární město Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, IDDS: a89bwi8

sídlo: Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

ostatní

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Jelikož se jedná o záměr zasahující do území několika obcí, musí toto vyrozumění být v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách těchto obcí. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

na úřední desce

Statutárního města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Obce Kolová, Kolová č.p. 16, 360 01 Karlovy Vary 1

Obce Pila, Pila č.p. 97, 360 01 Karlovy Vary 1

Obce Andělská Hora, Andělská Hora č.p. 18, 364 71 Bochov

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí vyrozumění.