



Spis.zn. : 13552/OD/26  
Č.j.: 13552/OD/26-4  
Karlovy Vary, dne 29.9.2026

spisový znak: 280.4  
skartační znak: S/5

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 237/2026**  
**Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon „o silničním provozu“) a v souladu s ustanovením §171, §172 a §173 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě návrhu podaného Statutárním městem Karlovy Vary, zastoupeným Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary, IČ 00254657, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary (dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. – zákon „o silničním provozu“

**s t a n o v í**  
**místní úpravu provozu na pozemních komunikacích**

**na pozemní komunikaci** : v ulici Elišky Krásnohorské, Hybešova, Ladislava Koubka, Roháče z Dubé, Šmeralova  
**v obci** : Karlovy Vary, k. ú. Rybáře  
**na dobu** : **neurčitou**  
**z důvodu** : *změna místní úpravy silničního provozu v ulici Šmeralova je navržena za účelem zlepšení bezpečnosti silničního provozu, odstranění parkování, které je aktuálně neodpovídá platné legislativou a zvýšit počet parkovacích míst. V ulici se nachází mateřská škola, dvě budovy základní školy a základní umělecká škola. To do ulice přivádí velký počet chodců, nejčastěji v nezletilém věku, a vozidel, v nichž rodiče vozí děti do a ze školy.*  
*V rámci navržené změny je vodorovným a svislým dopravním značením vymezeno, kde nemohou stát vozidla, která v současné době výrazně zhoršují rozhledové poměry u přechodů pro chodce a v křižovatkách. Zjednosměrněním dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, neboť chodci musí sledovat jen jeden směr, ze kterého přijíždějí vozidla, a zároveň se zkracuje šířka komunikace, kterou musí překonat na přechodech pro chodce. Zároveň to umožní zbudovat oboustranné parkovací pruhy, případně podélné stání změnit na šikmé, což vede k významnému navýšení počtu parkovacích míst. Před budovami škol jsou vytvořena parkovací stání K+R, která umožní bezpečné vystoupení a nastoupení dětí.*

**takto:**odstranění

- **Ulice Šmeralova** – Zákazové značky 2x B 29 – Zákaz stání; Zákazové značky 6x B -28 – Zákaz zastavení; Dodatkové tabulky 1x E 8c – Konec úseku, 1x E 8b – Průběh úseku, 2x E 8a – Začátek úseku; Informativní značky provozní 2x IP 6 – Přechod pro chodce; Výstražné dopravní značky 1x A 12b – Děti s Dodatkovou tabulkou 1x E 4 – Délka úseku; Příkazové značky 1x C 3a – Prikázaný směr jízdy vpravo; Značky upravující přednost 1x P 4 – Dej přednost v jízdě!
- **Ulice Elišky Krásnohorské** – Výstražné dopravní značky 1x A 7b – Zpomalovací práh, s Dodatkovou tabulkou E 1 – počet
- **Ulice Hybešova** – Zákazové značky 1x B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel; Značky upravující přednost 1x P 2 – Hlavní pozemní komunikace; Informativní značky provozní 1x IP 4b – Jednosměrný provoz; Dopravní zařízení 2x Odrazové zrcadlo

umístění

- **Ulice Šmeralova** – Informativní značky provozní 4x IP 4b – Jednosměrný provoz; Informativní značky zónové IZ 8a – Zóna s dopravním omezením s B 20a – Nejvyšší povolená rychlost „30“; Informativní značky zónové IZ 8b – 8b Konec zóny s dopravním omezením s B 20a – Nejvyšší povolená rychlost „30“; Zákazové značky 4x B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel; Zákazové značky 2x B 24b – Zákaz odbočení vlevo; Zákazové značky 2x B 24a – Zákaz odbočení vpravo; Informativní značky provozní 3x IP 13e – Parkoviště K+R, s Dodatkovou tabulkou 3x E 13 – Text: datum + čas; Dodatková tabulka E 1 – Počet; Informativní značky provozní 4x IP 11c – Parkoviště podélné stání; Dopravní zařízení 3x Z 12 – Krátký příčný práh; Světelné signály 1x S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály; Značky upravující přednost 1x P 2 – Hlavní pozemní komunikace. Vodorovné dopravní značky - Ostatní vodorovné dopravní značky V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry, Označení stání a parkovišť V 10c – Stání šikmé, V 10d – Parkovací pruh; Označení zákazů zastavení a stání V 12a - Žlutá klikatá čára; Podélné čáry V 4 – Vodící čára; Příčné čáry V 5 – Příčná čára souvislá
- **Ulice Ladislava Koubka** - Zákazové značky 1x B 24a – Zákaz odbočení vpravo; Vodorovné dopravní značky – Ostatní vodorovné dopravní značky V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry
- **Ulice Elišky Krásnohorské** - Vodorovné dopravní značky – Ostatní vodorovné dopravní značky V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry
- **Ulice Hybešova** – Značky upravující přednost 1x P 4 Dej přednost v jízdě!; Světelné signály 1x S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály; Vodorovné dopravní značky - Příčné čáry V 5 – Příčná čára souvislá, Podélné čáry – V 1a – Podélná čára souvislá, V 2b – Podélná čára přerušovaná

podle přílohy – ověřených situačních plánků, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci, kdy k osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát č.j. KRPK- 59947-2/ČJ-2026-190306, ze dne: 22.7.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

S uvedenou úpravou souhlasí vlastník komunikace, který je zároveň předkladatelem návrhu tohoto opatření obecné povahy a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary jako dotčený orgán statní správy.

### **Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:**

Provedení a umístění svislých a vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65, MDS ČR); musí být užity dopravní značky v reflexní úpravě a dále musí být respektováno:

- a) stanoviisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát č.j. KRPK- 59947-2/ČJ-2026-190306, ze dne: 22.7.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení.
- b) dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Tříbarevná soustava s plnými signály bude udržována v odpovídajícím funkčním technickém stavu v souladu s platnými předpisy.

- c) Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá navrhovatel.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení k omezení provozu, povolení ke zvláštnímu užívání silnice nebo pozemní komunikace ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Přílohou jsou situační plány s dopravním značením opatřené ověřením, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

### **Odůvodnění**

Dne 23.07.2026 Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1 podalo u zdejšího správního úřadu návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v Karlových Varech – ulice Šmeralova. V návrhu je požádáno upravit provoz na této pozemní komunikaci a to zjednosměrněním. Kdy provoz na této místní komunikaci je potom navržen ve směru od ulice Sokolovská k ulici Hybešova. Návrh byl žadatelem doplněn a byly uvedeny konkrétní skutečnosti, proč by měl být provoz na předmětné místní komunikaci navrhovaným způsobem upraven, a k návrhu byly připojeny grafické přílohy se zákresem a vyobrazením svislého a vodorovného dopravního značení včetně tříbarevné soustavy s plnými signály. K návrhu bylo žadatelem doloženo stanovisko Policie České republiky, KŘ Policie Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 22.7.2026 pod č.j. KRPK- 59947-2/ČJ-2026-190306; která souhlasí se změnou místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Šmeralova, Elišky Krásnohorské, Hybešova, Ladislava Koubka, Roháče z Dubé z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu a navýšení počtu parkovacích míst změnou dopravního značení, osazení SSZ; zjednosměrnění ulice Šmeralova. Tímto považuje správní orgán návrh projednaný s dotčeným orgánem státní správy v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. PČR vyslovila s návrhem souhlas.

Dne 31.7.2026 byl v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu návrh opatření obecné povahy Magistrátem města Karlovy Vary zveřejněn na úřední desce úřadu (viz. § 25 odst 2 správního řádu) s tím, že dotčené osoby byly v návrhu vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu. V návrhu opatření obecné povahy bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu může v uvedené lhůtě podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Připomínkami se zdejší správní orgán bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu opatření obecné povahy poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne zdejší správní orgán. Návrh opatření obecné povahy byl z úřední desky sejmут dne 31.8.2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy k němu nebyly podány žádné písemné připomínky nebo námítky. Proto mohl zdejší správní orgán přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, jímž bylo návrhu města Karlovy Vary na stanovení místní úpravy provozu vyhověno, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na místní komunikaci v Karlových Varech – ul. Šmeralova, Elišky Krásnohorské, Hybešova, Ladislava Koubka, Roháče z Dubé, vycházel zdejší správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele. Na jeho podkladě dospěl zdejší správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu návrhu na stanovení místní úpravy provozu a z poznatků z úřední činnosti zdejšího správního orgánu je zřejmé, že místní komunikace ul. Šmeralova v Karlových Varech je v současné době zcela nepřehledná s vysokým počtem projíždějících vozidel. Bezpečnost provozu je velice komplikována právě parkováním osobních vozidel v rozporu s obecnou úpravou provozu vyplývající ze zákona o silničním provozu. V ulici je navíc extrémní dopravní zatížení v pracovní dny, kdy je školní docházka a docházka dětí do mateřské školy. V těchto dnech je zde v ranních hodinách a následně v odpoledních hodinách, tj. v časech kdy dochází rodiči k návozu dětí a vyzvedávání/odvozu dětí ze

škol, školních družin a mateřské školky, místy již zcela nevyhovující v návaznosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu. V dané časy je problém s parkováním těchto silničních vozidel a zároveň s plynulým obousměrným provozem na této ulici, který je téměř nemožný. To vše za situace zvýšeného pohybu zejména starších dětí, které do školy přicházejí a odcházejí již samostatně. V odpoledních a podvečerních časech je situace obdobná neboť ve školních zařízeních probíhají mimoškolní aktivity dětí, které zde docházejí na různé kroužky. Zklidnění a zvýšení bezpečnosti je navíc podpořeno zónovým dopravním značením, kdy je zde nově stanovena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod. Správní orgán se proto zcela ztotožňuje s odůvodněním návrhu opatření obecné povahy, tj.: *V rámci navržené změny je vodorovným dopravním značením vymezeno, kde nemohou stát vozidla, která v současné době výrazně zhoršují rozhledové poměry u přechodů pro chodce a v křižovatkách. Zjednosměrněním dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, neboť chodci musí sledovat jen jeden směr, ze kterého přijíždějí vozidla, a zároveň se zkracuje šířka komunikace, kterou musí překonat na přechodech pro chodce. Zároveň změna dopravního režimu umožní zbudovat oboustranné parkovací pruhy a podélné stání změnit na šikmé, což vede k významnému navýšení počtu parkovacích míst. Před budovami škol jsou vytvořena parkovací stání K+R, která umožní bezpečné vystoupení a nastoupení dětí.* K projednávané změně dopravního řešení v této oblasti města Karlovy Vary správní orgán konstatuje, že nedojde k ohrožení žádného veřejného ani soukromého zájmu, naopak stanovená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Na podkladě právě uvedených skutečností dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci ul. Šmeralova a souvisejících místních komunikacích, tak jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

### Poučení

Dle § 173 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení.

Počet listů/stran: 2/4

Počet příloh: 5x situace, ½ stanovisko PČR

Zpracoval:

Procházková Eliška, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.  
vedoucí odboru dopravy

### Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Rolavská 386/4, 360 17 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u

Na vědomí:

Městská policie Karlovy Vary; posta@mpkv.cz

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese [http: https://www.mmkv.cz/eud](https://www.mmkv.cz/eud)