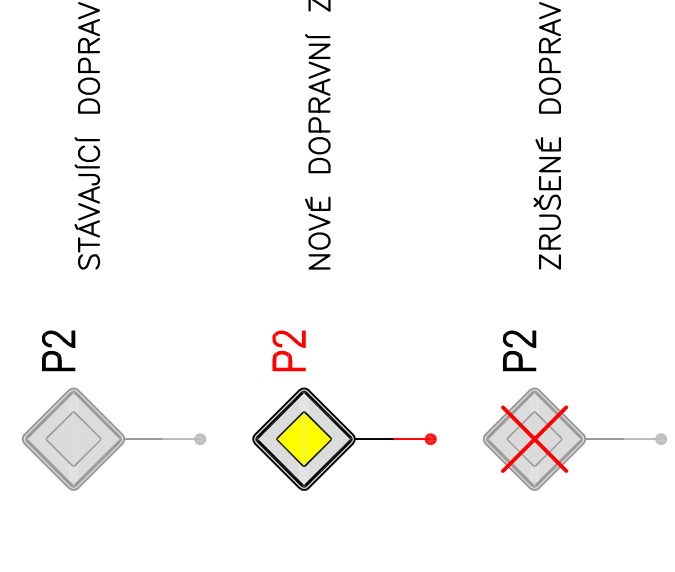


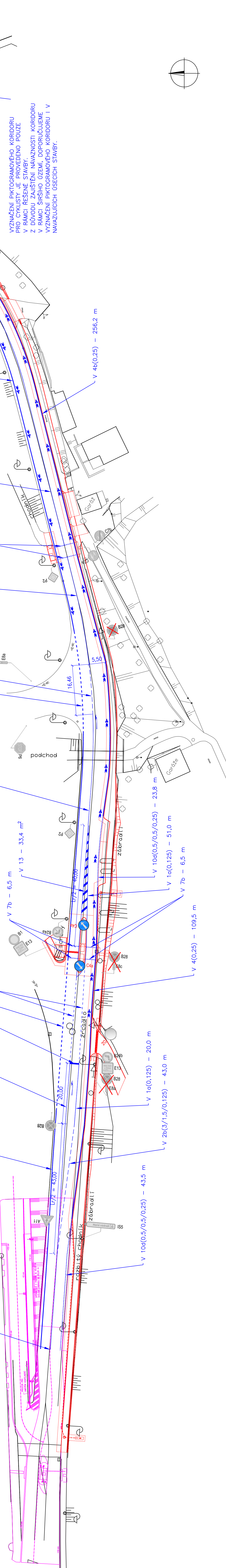
**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

M 1 : 500



**SOUVISEJÍCÍ STAVBA :**  
KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE ULICE NÁKLADNÍ

V RÁMCI KOORDINACE STAVEB DOPORUČUJEME, ABY BYLO VDZ SOUVISEJÍCÍ STAVBY NÁPOJENO NA TUTO STAVBU. V PŘÍPADĚ, ŽE BY REALIZACE TĚTO STAVBY BYLA PROVEDENA V PŘEDSTIHU, BUDE NUTNÉ POČÍTAT S NÁPOJENÍM VDZ NA STÁVAJÍCÍ STAV.



VYZNAČENÍ PIKTOGRAMOVÉHO KORIDORU PRO CYKLISTY JE PŘEVEDENO POUZE V RÁMCI REŠENÍ STAVBY. Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ NAVAZNOSTI KORIDORU V RÁMCI ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ, DOPORUČUJEME VYZNAČENÍ PIKTOGRAMOVÉHO KORIDORU I V NAVAZUJÍCÍCH ÚSECÍCH STAVBY.

výškový systém BpV  
souřadný systém S-JTSK

<p><b>Karlovy VARY</b></p> <p>Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary</p>		<p>hlavní projektant STAVPLAN-CZ s.r.o. Gastovní 15/5 301 00 Píseň +420 379 494 484 info@stavplan.cz</p>	<p>Bc. Martin Leška</p>
<p>projektant Miroslav Košpar</p>	<p>zodpovědný projektant Bc. Martin Leška</p>	<p>technická kontrola Ing. Jaroslav Špek</p>	<p>mřížka 1 : 500</p>
<p>území město Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, kraj Karlovarský</p>	<p>okice Karlovy Vary, ulice Nákladní – chodník SO 101 Chodník</p>	<p>zákazka 21SP019</p>	<p>datum 06/2021</p>
<p>průběh DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</p>	<p>státní dokumentace PDPS</p>	<p>formát 297x1260</p>	<p>poré</p>
<p>D.1.01.101.2.g</p>			