



# Z Á P I S

z mimořádného jednání č. 8/2017

## Komise architektury a památkové péče

které se uskutečnilo dne

**6. září 2017**

od 14.00 hod. v zasedací místnosti v 5. patře v budově I. magistrátu

Dne 6. září 2017 se uskutečnilo mimořádné jednání Komise architektury a památkové péče zřízené Radou města Karlovy Vary. Jednání bylo zorganizováno jako společné s Pracovní skupiny pro plnění činností souvisejících s pořízením nového územního plánu (PSÚP). Jednání bylo zahájeno ve 13:00 hodin a skončeno v 14:15 hodin.

Přítomni za komisi architektury a památkové péče: Bc. M. Frous, Ing. M. Odvody, ing. V. Kouba, ing. arch. B. Kubíček, ing. arch. I. Richtr;

Přítomni za Pracovní skupinu pro územní plán: Ing. P. Bursík, ing. V. Tůma, Mgr. L. Dvořáková, RNDr. J. Růžička, Bc. M. Frous;

Omluveni: ing. arch. M. Bokota, Ing. K. Drahokoupil

Jediným bodem programu jednání byla:

### **1. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje**

Cílem tohoto jednání bylo dokončení přípravy k vydání stanoviska statutárního města Karlovy Vary k veřejnému projednání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. Podkladem k tomuto jednání byl zápis z PSÚP ze dne 28.8.2017, které bylo z větší části věnováno návrhu připomínek a námitek k předmětné aktualizaci č. 1 ZÚRKK. Další podklady popsal ve svém příspěvku ing. arch. Richtr, vč. studie z r. 2000 k Tuhnické a Bohatické železniční spojnici.

Hlavní projednávané problémy byly: dopravní (silniční a železniční) koridory pro nové veřejně prospěšné dopravní (silniční a železniční) stavby v KV (obchvat, přeložky krajských silnic, železniční spojky). Jde o koridory dopravních staveb s poměrně velkou šíří (100 – 300 m).

K projednávanému bodu, vzhledem k nedostatečnému počtu přítomných členů Komise architektury a památkové péče pro dosažení usnášedischopnosti, nebylo přijato žádné usnesení.

Tento zápis se týká pouze Komise architektury a PP, nikoli PSÚP.

**Bc. Martin Frous**  
předseda komise

Za správnost vyhotovení:  
ing. arch. I. Richtr, tajemník komise