

**Z Á P I S****z 30. jednání Výboru pro dopravu ze dne 17. 02. 2026**

**Dne 17. 02. 2026 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary**

**Místo jednání:** Kancelář architektury města Karlovy Vary

**Doba jednání:** jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno v 16:15 hodin.

**Přítomni:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**Hosté:** p. Martin Dušek, 1. náměstek primátorky  
Ing. Lubomír Kovář, náměstek primátorky  
Ing. arch. Karel Adamec, ředitel KAM KV<sup>o</sup>

**Program:**

1. Zahájení
2. Chebský most
3. Aktualizace územního plánu
4. Termíny a program jednání výboru dopravy
5. Různé

**1. Zahájení**

Jednání výboru zahájila jeho předsedkyně, která v úvodu přivítala p. Martina Duška, 1. náměstka primátorky, Ing. Lubomíra Kováře, náměstka primátorky a Ing. arch. Karla Adamce, ředitele KAM KV<sup>o</sup>

**1a) Schválení programu**

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková požádala přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Byly navrženy 2 body Aktualizace územního plánu a Termíny a program jednání výboru dopravy pro rok 2026.

**Usnesení**

Výbor dopravy souhlasí s doplněním programu o Aktualizaci územního plánu a schválil program svého 30. jednání.

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

**1b) Zápis z 29. jednání výboru byl schválen v předloženém znění.**

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

**2. Chebský most**

Ing. arch. Karel Adamec, ředitel KAM KV<sup>o</sup> seznámil přítomné s aktuálním stavem navrhované rekonstrukce Chebského mostu. Došlo k přehodnocení návrhu č. 1, kdy došlo k úpravám materiálu, rámové konstrukce a parapetních nosníků. V současné době je řešena problematika zachování podchodů. Následně p. Dušek a p. Kovář informovali o návrhu rekonstrukce a jejím postupu, kdy zdůraznili nutnosti přijmout řešení ve věci podchodů, kdy jedna varianta spočívá v zachování podchodů, a druhá varianta převádí

chodce přes přechody. Po projednání a diskuzi bylo navrženo usnesení o schválení varianty se zachováním podchodů.

### **Usnesení**

Výbor dopravy schválil variantu se zachováním podchodů pod Chebským mostem.

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

### **3. Aktualizace územního plánu**

Ing. arch. Karel Adamec, ředitel KAM KV<sup>o</sup> seznámil přítomné s průběhem aktualizace územního plánu. Připomínky lze podávat do 26. 2. 2026, pak bude předložen ke schválení zastupitelstvu města. Zdůraznil nutnost pečlivé přípravy, jehož součástí je analýza výškových staveb, urbanistická struktura, plán udržitelné městské mobility, sčítání dopravy, které bude podkladem pro řešení průtahu městem. Po projednání a diskuzi bylo navrženo usnesení, kterým výbor dopravy doporučuje aktualizaci plánu udržitelné mobility a celoměstského sčítání dopravy a požaduje předložení výsledků sčítání dopravy.

### **Usnesení**

Výbor dopravy doporučuje aktualizaci plánu udržitelné mobility a celoměstského sčítání dopravy a požaduje předložení výsledků sčítání dopravy.

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

### **4. Termíny a program jednání výboru dopravy**

17. 3. 2026 Městská hromadná doprava

14. 4. 2026 Řešení přestupků v dopravě, parkovací karty, CAM CAR

12. 5. 2026 Závady na komunikacích, opravy, stav mostů a lávek

9. 6. 2026 Bezpečnosti silničního provozu

Září 2026 Výstavba parkovacích domů

### **Usnesení**

Výbor dopravy schválil termíny a program jednání výboru.

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

### **5. Různé**

**1. Kontrola usnesení ze dne 13. 1. 2026**, kterým výbor dopravy požaduje poskytnutí informací k výstavbě plánované okružní křižovatky v Bohaticích v ul. Jáchymovská a ul. Hroznětínská od Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje - v jaké přípravné fázi se plán stavby nachází a od statutárního města Karlovy Vary, zda jsou v rozpočtu roku 2026 na tuto stavbu alokované finanční prostředky.

Informace byla poskytnuta. Ze strany KSÚS KK je stavba připravena, je bylo dáno stavební povolení a její realizace je pouze závislá na alokaci finančních prostředků. Přípravné práce, v případě poskytnutí dotace z programu Státního fondu dopravní infrastruktury budou moci být zahájeny do konce roku 2026 a vlastní realizace by pak proběhla v roce 2027. Město Karlovy Vary nemá pro rok 2026 alokované finanční prostředky na tuto akci.

## **Usnesení**

Výbor dopravy bere na vědomí poskytnuté informace.

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha,  
Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

## **2. Pražský most**

Pan náměstek Dušek informoval přítomné o aktuální situaci kolem stavby dálnice, kdy v přípravě je nutná rekonstrukce Pražského mostu, kterou zahájí Ředitelství silnic a dálnic v polovině března. Jedná se dlouhodobou opravu Pražského mostu na I/6 v Karlových Varech. Práce potrvají dva roky a zahrnují komplexní obnovu mostních částí s dopravními omezeními. Rekonstrukce bude rozdělena do dvou etap, protože Pražský most sestává ze dvou samostatných konstrukcí. Letos se bude pracovat na části ve směru na Prahu, příští rok na část ve směru na Karlovy Vary. V zimních měsících bude provoz obnoven bez omezení. Rekonstrukce zahrnuje komplexní obnovu vozovkového souvrství, výměnu mostních ložisek, dilatačních závěrů a opravu svodidel. Důvodem je nutnost prodloužit životnost mostu o další desítky let a zvýšit bezpečnost provozu. Po celou dobu rekonstrukce bude provoz zachován v režimu 1+1, tedy jedním pruhem v každém směru. Řidiči však musejí počítat se sníženou rychlostí a možnými zdrženými. Během první etapy bude uzavřen sjezd z I/6 na I/13 ve směru na Chomutov a nájezd od Chebu, které budou objízdně vedeny ulicemi Bohatická a Dalovická.

## **Usnesení**

Výbor dopravy bere na vědomí poskytnuté informace.

**pro:** Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha,  
Vlastimil Lepík, Fikrt Jan

**proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0**

Usnesení bylo přijato.

Závěrem p. Mgr. Žáková poděkovala všem přítomným za účast. Další jednání se uskuteční dne 17. 3. 2026 od 15. 00 h v zasedací místnosti Dopravního podniku Karlovy Vary. Téma: Městská hromadná doprava.

**Zapsala:** Hana Opletalová - tajemnice výboru

Dne: 17. 02. 2026

**Mgr. Hana Žáková,**  
**Předsedkyně Výboru dopravy**

---