

**Z Á P I S****z 26. jednání Výboru pro dopravu ze dne 16. 9. 2025**

Dne 16. 9. 2025 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva města Karlovy Vary

Místo jednání: Kancelář architektury města Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno v 16:15 hodin.

Přítomni: Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt Dis., Martin Jícha

Hosté: Mgr. Antonín Ustach, Ph.D., urbanista - Kanceláře architektury města

Program:

1. Zahájení
2. Chebský most
3. Realizace průtahu
4. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájila jeho předsedkyně Mgr. Hana Žáková. V úvodu přivítala Mgr. Antonín Ustach, **Ph.D.**, urbanistu Kanceláře architektury města a členy výboru.

Schválení programu

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková požádala přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Žádná připomínka či doplnění nebyla vznesena.

Usnesení

Výbor dopravy schválil program svého 26. jednání.

pro: Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt Dis., Martin Jícha

proti: - zdržel se: nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

2. Chebský most

Mgr. Anton Ostach, Ph.D., spolu s autorem návrhu Ing. arch. Petrem Tejem představili vítězný návrh nové podoby Chebského mostu. Ze čtyř návrhů vybrala odborná hodnotitelská komise řešení, které navrhlo sdružení studií Sagasta, AoC a Bridge Structures. Studie je již odevzdána a v současné době se připravují podmínky pro výběr zhotovitele dle žluté knihy FIDIC.

Následovala podrobná debata nad technickým řešením mostu, zaměřená především na podobu zábradlí, uspořádání profilu mostu a konstrukční prvky. Diskutována byla rovněž podoba předpolí mostu, řešená v rámci územní studie „Širšího centra“. V této souvislosti zazněl dotaz na stav předpolí po realizaci samotného mostu, avšak ještě před uskutečněním záměrů širšího centra. Z médií vyplynulo, že v tomto přechodném období bude zajištěno propojení mostu s centrem města pomocí úrovnového přechodu pro chodce a cyklisty před budovou Becherovky.

Otázky se týkaly také řešení předpolí na levém břehu. Dalším tématem byl pohyb dopravy po dokončení územní studie širšího centra. Tranzitní doprava by měla být svedena pod most a napojení na most bude probíhat přes nové zklidněné pobytové náměstí před budovou Becherovky.

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková poděkovala Mgr. Antonínovi Ustachovi, Ph.D., za prezentaci.

Usnesení

Výbor dopravy bere na vědomí.

pro: Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt Dis., Martin Jícha

proti: - zdržel se: nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

3. Realizace průtahu

Diskuse se následně přenesla k připravovanému obchvatu města, konkrétně k tunelovému řešení. Zástupce KAM KV uvedl, že na zadání Karlovarského kraje byla zpracována variantní studie obchvatu Karlových Varů, z níž byla po projednání doporučena tunelová varianta.

Z médií vyplynulo, že centrální komise však tuto variantu minulý týden z důvodu vysokých nákladů nedoporučila. Posuzovala přitom především ekonomickou návratnost z hlediska času a vzdálenosti, nikoliv urbanistické aspekty. Podle Ministerstva dopravy je stávající průtah kapacitně vyhovující minimálně do roku 2050. Komise může ve svém stanovisku ještě doporučit snížení nákladů například o 10–20 %, čímž by se technické řešení mohlo znovu prověřit. Dále zaznělo, že v ZÚR zůstane pouze jedna varianta – buď obchvat, nebo změna – a že stávající obchvat nebude veden jako rezerva.

Zástupce KAM KV doplnil, že tunelovou variantu z urbanistického hlediska nerozporuje, nicméně doporučil ponechat v územním plánu rezervu pro obchvat jako variantu B, aby byly zachovány pozemky pro případnou realizaci. Diskutováno bylo také riziko změn tlaků v podloží při budování tunelu, které by mohly ovlivnit místní prameny, přičemž Ministerstvo zdravotnictví ČR zatím k této otázce nevydalo nesouhlasné stanovisko. Upozorněno bylo rovněž na otevřené otázky spojené s napojením navrženého tunelu na stávající dopravní síť v místě výjezdu, což vyvolává pochybnosti ohledně samotné realizovatelnosti projektu.

V rámci diskuze pak Mgr. Stach odpovídal jednotlivé dotazy členů výboru.

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková poděkovala Mgr. Antonínovi Ustachovi, Ph.D., za prezentaci.

Usnesení

Výbor dopravy bere na vědomí.

pro: Mgr. Hana Žáková, Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt Dis., Martin Jícha

proti: - zdržel se: nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

