

**Z Á P I S****z 19. jednání Výboru pro dopravu ze dne 15. 10. 2024**

Dne 15. 10. 2024 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary

Místo jednání: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, zasedací místnost v 5. patře

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno v 16:15 hodin.

Přítomni: Jaroslav Hrdlička, Petr Dohnal, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt Dis.

Omluveni: Mgr. Hana Žáková

Host: npor. Petr Mareš – vedoucí oddělení DI PČR Karlovy Vary

Program:

1. Zahájení
2. Bezpečnost silničního provozu ve městě – nehodovost na území města, měření rychlosti, navrhovaná a realizovaná dopravní opatření, bezpečnost dopravy u škol
3. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájil v zastoupení předsedkyně výboru p. Mgr. Hany Žákové pan Jaroslav Hrdlička. V úvodu přivítal členy výboru na zasedání Výboru pro dopravu a hosta jednání výboru p. npor. Petra Mareše.

Schválení programu

p. Hrdlička požádal přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Žádná připomínka či doplnění nebyla vznesena.

Usnesení

Výbor dopravy schválil program svého 19. jednání.

pro: Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt Dis.

proti: - zdržel se: - nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.**2. Bezpečnost silničního provozu ve městě – nehodovost na území města, měření rychlosti, navrhovaná a realizovaná dopravní opatření, bezpečnost dopravy u škol**

Vedoucí dopravního inspektorátu PČR Karlovy Vary p. npor. Petr Mareš seznámil přítomné se situací, kdy na úvod uvedl, že ve městě Karlovy Vary nejsou specifická místa s významnou nehodovostí. V poslední době dochází ke kumulaci dopravních nehod na průtahu v blízkosti budovy Magistrátu města II., kdy důvody nejsou známy, pravděpodobně se jedná o nepozornost řidičů.

Měření rychlosti patří k běžnému výkonu činnosti DI PČR ve vozidle, které je buď v provozu, nebo stojí samostatně. Měření rychlosti provádí oddělení silničního dohledu, dálniční oddělení a také obvodní oddělení. Na dotaz na nehodovost u Penny p. Mareš odpověděl, že nehody jsou způsobeny nepřizpůsobením se rychlosti.

Mezi nejrozšířenější realizovaná dopravní opatření patří odstraňování komunikačních závad. Zdejší DI PČR má nejvyšší počet zjištění v rámci republiky. Zjištěné komunikační závady jsou nahlašovány na příslušné úřady a vlastníkům komunikací.

V letošním roce bylo realizováno na základě připomínek občanů dopravní opatření na ulici Chebské za účelem zajištění bezpečného parkování a pohybu chodců v dané lokalitě.

Dále jsou za účelem umožnění krátkodobého parkování realizována dopravní opatření u základních škol na Růžovém vrchu, Libušině ulici, Moskevské ulici a Kollárově ulici. Problematické i nadále zůstává parkování u školy v Tuhnicích, kdy řidiči nerespektují platné dopravní značení.

V diskuzi k parkování u školy na ulici Moskevské byli přítomni seznámeni tajemnicí výboru s odpovědí Ing. Pavlasové, která v písemném vyjádření uvedla, že dopravní značení na ulici Moskevské, jehož součástí je zjednosměrnění části ulice, vychází z návrhu na zpracování rezidentního parkování v Tuhnicích. Návrh byl odsouhlasen DI Policie ČR a byla vytvořena další parkovací místa, bylo zajištěno K+R, které je využito pro přivážení rodičů dětí do ZŠ. Žádné námitky od veřejnosti ani od školy jsme neobdrželi.

Závěrem diskuze na téma parkování u škol p. npor. Mareš uvedl, že situace u škol, které byly vybudovány před mnoha lety, nebude z hlediska dopravy dětí do škol výrazně jiná, protože se v době výstavby škol nepočítalo s tím, že rodiče budou do školy ve většině případů vozit automobily.

Na dotaz p. Dohnala, jak to bude vypadat s parkováním u OC Varyáda po provedené rekonstrukci p. npor. Mareš sdělil, že počet parkovacích míst u KV Areny je nedostačující. OC Varyáda staví pro sebe a své zákazníky na svých pozemcích a zda nechá návštěvníky hokeje parkovat na svém parkovišti, je výhradně v její kompetenci.

Závěrem p. npor. Mareš uvedl, že parkování je ve městě stálým problémem, parkovacích míst je nedostatek, a dle jeho názoru je potřebné vystavět parkovací domy.

3. Různé

1. tajemnice výboru přečetla odpověď Ing. Pavlasové na jejich dotazy z minulého jednání:

„VDZ na cyklostezkách se provádí průběžně a hlavně na základě rozpočtu OT, v první řadě se provádí obnova VDZ v křižovatkách, následně přechody pro chodce, na některých úsecích MK se provádí i dělicí čáry, někde i vodící čáry, v neposlední řadě provádíme VDZ dle požadavku DI Policie ČR.

Dlouhodobý plán - osazení výsuvných sloupků by mělo být na Vřídelní ulici, až se bude provádět revitalizace Vřídelní ulice, na Mlýnském nábřeží budeme letos vyměňovat nefunkční výsuvný sloupek z obou stran.“

2. členové výboru se zabývali otázkou rekonstrukce Chebského mostu a mostních prohlídek.

Usnesení:

Členové výboru požadují předložení informací o prováděných mostních prohlídkách Chebského mostu a jejich výsledcích a postupem při plánované rekonstrukci.

pro: Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík,
Jan Fikrt Dis.

- **proti:** -

zdržel se: -

nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

Závěrem p Hrdlička poděkoval všem přítomným za účast.

**Příští jednání Výboru dopravy zastupitelstva města Karlovy Vary se uskuteční dne
12. 11. 2024 od 15.00 h ve Světě záchranářů, Západní 1822, Karlovy Vary.**

Zapsala: Hana Opletalová - tajemnice výboru
Dne: 15. 10. 2024

**Mgr. Hana Žáková,
Předsedkyně Výboru dopravy**
