



Z Á P I S z 7. jednání Výboru pro dopravu ze dne 9. 5. 2023

Dne 9. 5. 2023 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu zřízeným Zastupitelstvem města Karlovy Vary

Místo jednání: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, zasedací místnost v 5. patře

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno v 17.00 hodin.

Přítomni: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Jan Fikrt, Dis., Bc. Petr Vrba, Vlastimi Lepík

Omluveni: Martin Jícha

Nepřítomni:

Program:

1. Zahájení
2. Chebská ulice – kontrola usnesení
3. Zámecká věž – kontrola usnesení
4. Zámecký vrch – dopravní značení
5. Školní ulice – kontrola usnesení
3. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájila jeho předsedkyně Mgr. Hana Žáková. V úvodu přivítala členy výboru na zasedání Výboru pro dopravu, které se uskutečnilo v zasedací místnosti v 5. patře budovy Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary

Schválení programu

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková požádala přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Žádná připomínka či doplnění nebyla vznesena.

Usnesení

Výbor dopravy schválil program svého 5. jednání.

pro: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Jan Fikrt, Dis., Bc. Petr Vrba, Vlastimil Lepík

proti: - zdržel se: - nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

2. Chebská ulice - kontrola usnesení ze dne 10. 1. 2023

Usnesení ze dne 10. 1. 2023

Výbor dopravy žádá o vyjádření DI PČR k dopravnímu značení v Chebské ulici v Karlových Varech.

DI PČR ve svém vyjádření vydaným pod čj. KKKP-9318-2/ČJ/2023-190306 ze dne 23. 5. 2023 uvádí, že „na ulici Chebská, a to v křižovatce ul. Starorolská a kp.t. Jaroše je provoz řízen světelnými signály dlopravního zařízení S1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“, a je zde řízen provoz pěších dopravním zařízením S9 „Dvoubarevná soustava se signály pro chodce“. Pro nedostatečnou frekvenci pěších dle normy Pro nedostatečnou frekvenci pěších dle normy ČSN 7361 IO „Projektování místních komunikací“, kdy poptávka po přecházení nepřestoupí ve špičkové hodině pracovního dne 50 chodců nejsou zde zřízeny a dopravně označeny přechody pro chodce a jsou zde schváleny a stavebně upraveny světelná místa pro přecházení, která chodcům na signál volno umožní bezpečné přejití komunikace ulice Chebská.“

Splněno.

3. Zámecká věž – kontrola usnesení ze dne 10. 1. 2023

Usnesení ze dne 10. 1. 2023

Výbor dopravy žádá přijetí opatření, které zamezí parkování na střeše a doporučuje informovat technický odbor a odbor majetku města, aby provedli opatření k zamezení parkování (budova je majetkem města).

Splněno – na střeše se nedá parkovat, jsou zde zábrany.

4. Zámecký vrch

Opatřením obecné povahy č. 56/2023 je stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikacích ulic Divadelní náměstí, Vřídelní, Tržiště, Pod Jelením skokem a Zámecký vrch k zajištění bezpečného provozu u lokalit s výsuvnými sloupky. Budou zde umístěny dopravní značky IP22 - se symbolem A10 Světelné signály, A 22 Jiné nebezpečí, B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s E 13 text: MIMO IZS, MP, CBS V ZÁSAHU; MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU V ČASECH 05.30 do 06.30 hodin, od 08.00 do 10.00 a od 18.00 do 19.00 hodin. Vzhledem k velikosti textu na E 13 budou dopravní značky IP 22 s atypickým rozměrem 1,7 x 0,7 m a 13 budou umístěny s odstupem 0,5 m od vozovky a se spodní hranou 2,2 m nad terén místních komunikací Divadelní náměstí a Zámecký vrch. Dopravní zařízení S 1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“ doplněná o vodorovné dopravní značení budou umístěny na místní komunikaci Divadelní náměstí před Jánským mostem, a na místní komunikaci Tržiště. Účelem umístění světelných signálů tříbarevné soustavy v lokalitě výsuvných sloupků je zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Po umístění výsuvných sloupků začalo přes náležité upozornění dopravním značením docházet k dopravním nehodám, kdy řidiči vozidel s vozidly narážejí do sloupků zejména ve fázi jejich výsuvu. Umístění světelných signálů tříbarevné soustavy v prostoru výsuvných sloupků tak vedle stávajícího dopravního značení, které řidiče informuje o nebezpečí, které by jinak neočekával, posílí bezpečnost provozu na pozemních komunikacích tím, že řidič bude mít jednoznačnou informaci, kdy může bezpečně prostorem sloupků na zelený světelný signál projet. Na umístění světelných signálů tříbarevné soustavy budou řidiči včas upozorněni umístěním dopravních značek „A 10 Světelné signály“ tak, aby své jednání mohli bezpečně přizpůsobit dopravně bezpečnostní situaci a včas reagovat na aktuální světelné signály. Řízení provozu světelnými signály je na pozemních komunikacích rozšířené, neklade na řidiče žádné nové nároky, není překvapivé a znalost světelných signálů a reakce na ně patří k základním řidičským dovednostem. Umístění světelných signálů tříbarevné soustavy v uvedené lokalitě pro výše uvedené jednoznačně přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

5. Školní ulice – kontrola usnesení ze dne 10. 1. 2023

Usnesení ze dne 10. 1. 2023

Výbor dopravy žádá o vyjádření DI PČR k dopravnímu značení a navrhovaným změnám ve Školní ulici v Karlových Varech.

DI PČR ve svém vyjádření vydaným pod čj. KKKP-9318-2/ČJ/2023-190306 ze dne 23. 5. 2023 uvádí, „že ul. Školní, která je jednosměrná je vodorovným dopravním značením VI Oa „Stání podélné“ vyznačené podélné parkovací stání a to vlevo i pravo. Dle zákona Č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů § 2 písm. x) je

hranice křižovatky místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ nebo „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“; kde taková dopravní značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky.

Dále dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů § 27 odst. 1 písm. d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru na protější straně vyústující pozemní komunikace. Z výše uvedeného je patrné kde mohou řidiči vozidel v ul. Školní parkovat a kde toto nelze. Dne 27.2.2023 je dojednáno s SDH K. Vary Stará Role setkání na místě, kde se zkušební jízdou vozidlem SDH zjistí obalové křivky tohoto vozidla a podle tohoto se podá návrh technickému odboru města K. Vary k úpravě vodorovného dopravního značení pro vymístění parkujících vozidel a tím zlepšení průjezdu vozidel IZS do této ulice.“

Splněno částečně.

Odbor dopravy ani technický odbor nemá informace o výsledcích zkušební jízdy ze dne 27. 2. 2023, pokud proběhla. PČR bude znovu požádána o vyjádření.

6. Různé

6.1 Uprava poplatků za parkování

Tajemnice výboru zajistí na příští jednání informace k poplatkům za parkování.

6.2. Svatošské skály

Tajemnice výboru zajistí na příští jednání informace týkající se lokality Svatošské skály z hlediska budoucí spolupráce práce kraje a města.

Závěrem předsedkyně výboru poděkovala přítomným za účast a připomněla termín příštího jednání Výbor dopravy zastupitelstva města Karlovy Vary, které se uskuteční **dne 13. 6. 2023 od 14.00 hodin Letiště Karlovy Vary s.r.o. K Letišti 132, Olšová Vrata, 360 01 Karlovy Vary.**

**Zapsala: Mgr Hana Žáková,
Předsedkyně Výboru dopravy**

Zapsala: Hana Opletalová - tajemnice výboru
Dne: 9. 5. 2023