



Z Á P I S z 15. jednání Výboru pro dopravu ze dne 16. 4. 2024

Dne 16. 4. 2024 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary

Místo jednání: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, zasedací místnost v 5. patře

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno v 16:15 hodin.

Přítomni: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Dis., Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt

Hosté: Bc. Marcel Vlasák - velitel městské policie
Bc Jindřich Lát – velitel pořádkové služby městské policie

Program:

1. Zahájení
2. Dopravní situace ve městě ve vazbě na parkování, problematika pěších zón.
3. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájila jeho předsedkyně Mgr. Hana Žáková. V úvodu přivítala členy výboru na zasedání Výboru pro dopravu a hosty jednání výboru.

Schválení programu

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková požádala přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Žádná připomínka či doplnění nebyla vznesena.

Usnesení

Výbor dopravy schválil program svého 15. jednání.

pro: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Dis., Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt

proti: - zdržel se: - nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

2. Dopravní situace ve městě ve vazbě na parkování, problematika pěších zón

Velitel městské policie Bc. Marcel Vlasák seznámil přítomné se situací, kdy na úvod uvedl, že městské policie řeší 90 % přestupků v dopravě, protože PČR nemá dostatečné personální obsazení, což má dopad na řešení veřejného pořádku tím pádem nemá dostatek finančních prostředků.

Informoval přítomné o zakoupení vozítka CAM CAR, které s rozšířením rezidentních zón bude mít příznivý dopad na výběr plateb za parkování, snížení intenzity průjezdu lázeňským územím a zlepšení platební kázně spojených s poplatkem za vjezd do lázeňského území. Dále uvedl, že městská policie má stabilizovaný pracovní tým.

V diskusi pak Bc. Vlasák odpovídal na dotazy členů výboru, kdy uvedl, že vozítko projede při kontrole oprávněnosti parkování trasu 2x ve stanoveném intervalu cca 15 minut, a dále popsal postup řešení výstupů z „vozítka“.

Na dotaz ohledně možnosti parkování motocyklů odpověděl, že zdarma lze parkovat na místní komunikaci Dr. Davida Bechera a na ulici Moskevská.

Dále byl zodpovězen dotaz na komunikaci Waldertova, kdy se jedná o veřejnou komunikaci, kde platí pravidla silničního provozu.

Sloupky na Zámeckém vrchu a kontrola průjezdu je ze strany města a městské policie opakovaně řešena.

Dále byly zodpovězeny dotazy k otázce parkování ve Staré Roli při akcích v Lidovém domě.

Dále bylo na vznesený dotaz k platební kázní řidičů za přestupky, na které městská policie upozorňuje řidiče oznámením umístěným na vozidle, sděleno, že 55 – 60 % přestupců přijde na městskou policii a přestupek si vyřídí.

Radary rozmístěné po městě slouží k prevenci. Městská policie uvádí na svých webových stránkách jejich umístění. Slouží jako ukazatel průjezdu a ukázněnosti řidičů v daných úsecích komunikací.

3.

Bc Vrba uvedl, že nezná stanovisko technického odboru k možnosti vytvoření parkovacích míst v ulici V Lučinách, kdy přislíbila Ing. Pavlasová na jednání 20. 2. 2024, že požadavek prověří.

Závěrem předsedkyně výboru poděkovala přítomným za účast a připomněla termín příštího jednání Výbor dopravy zastupitelstva města Karlovy Vary, které se uskuteční dne 14. 5. 2024 od 15.00 h v budově Magistrátu města Karlovy Vary, zasedací místnost 5. patro.

**Zapsala: Mgr Hana Žáková,
Předsedkyně Výboru dopravy**

Zapsala: Hana Opletalová - tajemnice výboru
Dne: 16. 4. 2024