

Z Á P I S
z 16. jednání Výboru pro dopravu ze dne 14. 5. 2024

Dne 14. 5. 2024 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary

Místo jednání: MMKV Karlovy Vary – zasedací místnost 3. patro

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:10 hodin a skončeno v 16:00 hodin.

Přítomni: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Dis., Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Jan Fikrt, Vlastimil Lepík

Host: Ing. Stanislav Průša – vedoucí odboru životního prostředí

Omluveni:

Nepřítomni:

Program:

1. Zahájení
2. Monitoring ovzduší
3. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru bylo posunuto o 10 minut, jelikož jednací místnost byla obsazená, a tak se členové výboru přesunuli do 3. patra. V 15.10 hod zahájila předsedkyně Mgr. Hana Žáková jednání. V úvodu přivítala členy výboru na zasedání Výboru pro dopravu.

Schválení programu

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková požádala přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Žádná připomínka či doplnění nebyla vznesena.

Usnesení

Výbor dopravy schválil program svého 15. jednání.

pro: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Dis., Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt

proti: - zdržel se: - nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

2. Monitoring ovzduší – Ing. Průša, vedoucí odboru životního prostředí

Ing. Stanislav Průša – vedoucí odboru životního prostředí informoval přítomné o realizaci pilotního projektu monitoringu ovzduší. Tento projekt byl připravován pro dopravu a životní prostředí zřízený MMKV v minulém volebním období a následně realizován z podnětu komise pro životní prostředí. V současnosti mají Karlovy Vary 3 místa v lázeňské zóně, na

kterých se monitoruje ovzduší. Sebraná data jsou následně zpracována programem a každý občan je může vidět na webových stránkách MMKV.

Na otázku jestli se bude v pilotním monitoringu i dále pokračovat a jaké finance s tím souvisí, vedoucí životního prostředí Ing. Průša odpověděl, že pokud se bude v tomto pilotním projektu dále pokračovat, je nutné zahrnout finance již do rozpočtu na příští rok. Současný monitoring přinesl data pro lázeňské území a v případě pokračování by měl být specifikován další účel, přínos. Výši financí zatím není známa.

Monitoring bude rozšířen i na další části Karlových Varů např. ty, které jsou zatíženy velkou dopravou a data z těchto míst by přinesla informace pro jejich obyvatele. Členové výboru navrhovali frekventované části u Becherovky, u Lidlu v dolních Drahovicích, na Čertáku aj.

Usnesení

Výbor dopravy doporučuje Komisi pro životní prostředí pokračovat v pilotním projektu monitoringu ovzduší s rozšířením monitorovacích stanic do dalších částí města zatížených dopravou např. U Koníčka, u Becherovky, na Čertáku, ulice Závodu míru.

pro: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Dis., Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík, Jan Fikrt

proti: - zdržel se: - nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

3. Různé

Závěrem předsedkyně výboru poděkovala přítomným za účast a připomněla termín příštího jednání Výbor dopravy zastupitelstva města Karlovy Vary.

**Zapsala: Mgr Hana Žáková,
Předsedkyně Výboru dopravy**

Zapsala: Hana Opletalová - tajemnice výboru
Dne: 14. 5. 2024