



Z Á P I S

z 6. jednání Výboru pro dopravu ze dne 27. 4. 2023

Dne 27. 4. 2023 se uskutečnilo jednání Výboru pro dopravu zřízeným Zastupitelstvem města Karlovy Vary

Místo jednání: Kanceláři architektury města Karlovy Vary,

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno v 16.30 hodin.

Přítomni: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Bc. Petr Vrba
Martin Jícha, Vlastimi Lepík

Omluveni: Hrdlička Jaroslav

Nepřítomni:

Program:

1. Zahájení
2. Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6
v oblasti Karlových Varů
3. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájila jeho předsedkyně Mgr. Hana Žáková. V úvodu přivítala členy výboru na zasedání Výboru pro dopravu, které se uskutečnilo v Kanceláři architektury města Karlovy Vary

Schválení programu

Předsedkyně výboru Mgr. Hana Žáková požádala přítomné o připomínky či doplnění k navrženému programu. Žádná připomínka či doplnění nebyla vznesena.

Usnesení

Výbor dopravy schválil program svého 6. jednání.

pro: Mgr. Hana Žáková, Petr Dohnal, Jaroslav Hrdlička, Bc. Petr Vrba, Martin Jícha, Vlastimil Lepík

proti: - zdržel se: - nehlasoval: -

Usnesení bylo přijato.

2. Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6

Veřejná konzultace návrhu územní studie se konala dne 27. dubna (čtvrtek), od 13 hodin, ve společenském sále Krajské knihovny Karlovy Vary, Závodní 378/84, 360 06 Karlovy Vary.

Cílem územní studie je podrobněji a komplexně posoudit tři varianty trasy průtahu nebo obchvatu dálnice D6 v urbanizované oblasti Karlových Varů, a to na území města Karlovy Vary a obcí Jenišov, Otovice, Dalovice a Sadov, určit jejich technické parametry a navrhnout úpravy na navazující silniční síti, zejména silnice II/220 (směr Nejdek).

Účelem této studie je vyhotovit komplexní technický podklad pro možnost 3D dynamických vizualizací s namluveným komentářem. Cílem územní studie je doporučit jednu výslednou variantu ze tří variant průtahu nebo obchvatu trasy dálnice D6 v oblasti Karlových Varů, která bude zapracována do územně plánovací dokumentace. Pokud územní studie ve svých závěrech nenavrhne jednu ze tří podrobněji prověřených variant průtahu nebo obchvatu dálnice D6, potvrdí tím v současné době závazný koridor obchvatu D6 vymezený v platných ZÚR KK (varianta č. 6 v ÚS SD KV). Vybraná varianta bude následně prověřena v nejbližší aktualizaci ZÚR KK. Při zpracování územní studie je klíčové zohlednit přírodní, sociální a městotvorné aspekty řešeného území. Současně budou respektovány stávající limity a hodnoty využití území, zejména související s ochranou lázeňského místa a přírodních léčivých zdrojů minerálních vod. Záměrem pořizovatele je metodou odborných a veřejných konzultací územní studie docílit odborného společenského konsenzu na řešení dlouhodobé koncepce návrhu tranzitní zrasydálnice D6 Cheb – Karlovy Vary a silnice I/13 Karlovy Vary – Ostrov – Chomutov, s napojením na záměr dálnice D6 Karlovy Vary – Praha.

Územní studie bude po vložení dat do Evidence územně plánovací činnosti sloužit jako podklad

k pořizování změn územně plánovacích dokumentací a pro rozhodování v území, pořizování změn územně plánovacích dokumentací a pro rozhodování v území.

Podněty a připomínky k návrhu územní studie je možné uplatnit do 19. května 2023, a to: písemně na podatelnu Krajského úřadu Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary.

Závěrem předsedkyně výboru poděkovala přítomným za účast a připomněla termín příštího jednání, které se uskuteční 9. 5. 2023 od 15.00 h v zasedací místnosti v 5. patře budovy Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21.

Mgr. Hana Žáková
Předsedkyně Výboru dopravy

Zapsala: Hana Opletalová - tajemnice výboru
Dne: 27. 4. 2023