

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 360/94, 36021 Karlovy Vary, tel:355 328 311, e-mail:sekretariat@khskv.cz, ID:t3jai32

DS

Váš dopis zn: KK/3544/ZZ/20-2
Ze dne: 16.07.2020

Číslo jednací: KHSKV 08740/2020/HOK/Mrv – S10

Vyřizuje: Mgr. Jan Mrva
Telefon: 355 328 344
E-mail: jan.mrva@khskv.cz

Datum: 06.08.2020

Krajský úřad Karlovarského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Závodní 353/88
360 06 Karlovy Vary

Vyjádření k návrhu koncepce **Plán udržitelné městské mobility města Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví** – podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“)

Na základě oznámení Krajského úřadu Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, doručeného dne 20.07.2020, posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, výše uvedený návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

Předkladatel návrhu koncepce je Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary, oprávněný zástupce Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA, primátorka města.

K posouzení byla předložena dílčí část návrhu Generel dopravy města Karlovy Vary, zpracovaný společností UDIMO, spol. s.r.o., Sokolská třída 8, 702 00 Ostrava, zastoupená Ing. Pavlem Roháčem, jednatelem společnosti a Vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v rozsahu podle přílohy č. 9 zákona č. 100/2001 Sb., zpracované RNDr. Janem Křivancem, autorizovanou osobou dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v únoru - červnu 2020. Přílohu Vyhodnocení vlivů koncepce na veřejné zdraví zpracovala Ing. Jitka Růžičková, držitelka osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví č.j.: MZDR 29835/2019-2/OVZ, pořadové číslo 5/2019, v únoru - květnu 2020.

Zpracovaný Plán udržitelné městské mobility města Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary je koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Karlovy Vary s doporučením do celé aglomerace. Bude jedním z podkladů pro územní plánování a současně bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města. Komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepšit účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zároveň přispěje k vyšší životní úrovni obyvatel města. Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území.

Předmětem předkládané studie Vyhodnocení vlivu koncepce na veřejné zdraví, resp. hodnocení zdravotních rizik je posouzení a vyhodnocení současného znečištění ovzduší vlivem dopravy na zdraví obyvatel a vyhodnocení současné hlukové situace způsobené dopravou na zdraví obyvatel Karlových Varů.

Dle předloženého dokumentu je koncepce v souladu se strategickým dokumentem Zdraví 2020 - Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence onemocnění a to zejména Akčního plánu 1 - Podpory pohybové aktivity na období 2015 - 2020. Splněním cílů koncepce by mělo dojít ke zlepšení podmínek ve městě a zlepšení životního stylu a zdraví obyvatel a předpokládá se snížení úmrtnosti na kardiovaskulární onemocnění v souvislosti s rozvojem cyklistické a pěší dopravy. Tento rozvoj pohybových aktivit by měl sloužit také jako prevence chronických onemocnění pohybového aparátu.

Důležité, z hlediska veřejného zdraví, je vytvoření podmínek pro snížení podílu individuální automobilové dopravy v rámci pohybu ve městě, například již zmíněným rozvojem cyklistické a pěší dopravy či dalším rozvojem a zatraktivněním MHD. Dojde tak ke snížení negativních vlivů na ovzduší a snížení počtu obyvatel, kteří jsou vystaveni nadlimitnímu hluku z dopravy. K tomuto by významně přispěl také rozvoj elektromobility, jež má bezemisní a nehlukový provoz.

Zásadní je dodržení globálních, strategických i specifických cílů koncepce. Především se jedná o B3) zklidňování společensky významných místních komunikací, B4) snižování průjezdné dopravy v centru města, v lázeňském území a rozšiřování zklidněných komunikací, C2) zlepšení dopravní obsluhy města, včetně lázeňského území novou nabídkou tras, včetně vertikální dopravy, zvyšování kvality nabídky (četnost spojů, kvalita vozidel), C3) Aktivní/dynamická preference vozidel MHD v dopravním proudu, včetně zastávek MHD, budování vyhrazených jízdních pruhů, případně komunikací, C4) modernizace a doplnění zastávek MHD/VHD, inteligentní a bezbariérové zastávky, obsluha rodinné zástavby nízkokapacitními vozidly (oblasti bez dopravní obsluhy), systém D+R, C6) modernizace vozového parku, obnova ekologických vozidel, využití dalších alternativních paliv a také celé části D) rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy a celé části F) zlepšení životního prostředí a čistá mobilita.

Pokud budou výše uvedené cíle dodrženy, lze z hlediska ochrany veřejného zdraví konstatovat, že navrhovaná koncepce nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví, naopak lze předpokládat, že v některých oblastech bude mít vliv pozitivní.

Ing. Lenka Petráková
ředitelka Krajské hygienické stanice Karlovarského kraje
se sídlem v Karlových Varech

Kopie
KHS KK – oddělení HOK Karlovy Vary a Sokolov