



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
tel.: 475 246 011
e-mail: @cizp.cz, <http://www.cizp.cz>
ID datové schránky: c6vdzus
IČ: 41 69 32 05

Krajský úřad Karlovarského kraje
Závodní 353/88
Dvory
360 06 Karlovy Vary
Česká republika
IČ: 70891168
ISDS: siqbx2 OVM

Váš dopis značky:
KK/3544/ZZ/20-2

Naše značka:
ČiŽP/44/2020/5714

Vyřizuje / tel.:
Ing. Trunečková

Místo / datum:
Ústí nad Labem 10.08.2020

Vyjádření k návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Dne 16.07.2020 obdržel OI ČIŽP Ústí nad Labem (dále jen „ČIŽP“) k vyjádření návrh koncepce výše uvedeného záměru, zpracované v rozsahu podle přílohy č. 9 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem koncepce je Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy, IČ: 00254657. Zpracovatelem návrhu koncepce je UDIMO, spol. s r.o., Sokolská třída 8, 702 00 Ostrava.

Plán je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života a ke zlepšení životního prostředí ve městě. Strategie má sloužit především orgánům samosprávy jako podklad při prosazování zájmů města a při uplatnění jejich rozhodovacích pravomocí na území města.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Předložená koncepce městské dopravy se v obecné podobě zájmů ochrany přírody a krajiny dotýká, ovšem jejím cílem je tlak na životní prostředí celkově snižovat, předvídatelné vlivy jsou v ní zahrnuty a existující ochrana přírody je akceptována a lze předpokládat pozitivní vliv realizace navrhovaných opatření na zlepšení životního prostředí ve městě a okolí, především snížení hlukové a emisní zátěže a zlepšení pohody obyvatel i návštěvníků města. Koncepce si klade za cíl zklidnění dopravy v důsledku zkvalitnění MHD i sítě pěších a cyklistických tras a tím omezení užívání málo vytižených osobních automobilů – tyto pozitivní dopady však nesmí být v konkrétních případech vnímány izolovaně od vlivu plánovaných opatření na ostatní složky životního prostředí – např. propustnost krajiny, chráněné druhy, ochranu dřevin či krajinný ráz.

Negativní vliv na přírodu lze zkoumat až u konkrétních návrhů opatření - dopad několika, již v současnosti známých záměrů zařazených do koncepce, byl Vyhodnocením koncepce z června tohoto roku (zprac. RNDr. Jan Křivanec) stanoven jako silně negativní (u záměrů 2 IAD, 4 IAD, 7 IAD, 8 IAD, 9 IAD týkajících se řešení individuální dopravy) a tyto záměry tedy nelze v navržené podobě akceptovat.

Za rizikové lze považovat především zábory nových ploch včetně veřejné zeleně, které jsou třeba v rámci plánování a realizace omezit na minimum popř. adekvátně kompenzovat, střety záměrů s ochranou významných krajinných prvků či prvků územního systému ekologické stability a v širším smyslu přenos zátěže do jiných forem a oblastí – např. zpřístupňování přírodních území veřejnosti výstavbou cest a cyklostezek, které sice snižuje hluk a emise z dopravy, ale zvyšuje tlak na dotčenou lokalitu a v ní se vyskytující druhy či výstavba obchvatů fragmentujících krajinu a tvořících mnohdy neprostupnou překážku.

Před realizací záměrů, které mohou do daného území přinést novou zátěž či negativní vlivy na přírodu a krajinu proto bude nutné tyto vlivy podrobně a z mnoha úhlů pohledu vyhodnotit a stanovit podmínky realizace s ohledem na maximální eliminaci možného dopadu na jednotlivé složky životního prostředí i celek, popřípadě od záměrů ustoupit.

K předložené koncepci nemá ČIŽP, při respektování výsledků a doporučení Vyhodnocení koncepce, dalších připomínek.

Závěr:

Po prostudování předložené dokumentace „Plán udržitelné městské mobility města Karlovy Vary a general dopravy města Karlovy Vary“ ČIŽP konstatuje, že nemá k návrhu koncepce další připomínky.

Ing. Pavel Grund, MBA
ředitel OI ČIŽP Ústí nad Labem