

# Plán dopravní obslužnosti města Karlovy Vary 2023 - 2027



Zpracovatel pro město Karlovy Vary:



Martin Fencel  
IČO: 09271821

# Obsah

Obsah .....	2
1 Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
2 Seznam zkratk .....	3
3 Město Karlovy Vary .....	4
4 Popis zajišťovaných služeb – MHD.....	4
4.1 Linkové vedení a zastávky.....	5
4.1.1 Autobusové linky .....	5
4.1.2 Lanové dráhy .....	17
4.2 Rozvoj MHD.....	19
5 Tarify pro cestující ve veřejné dopravě .....	19
5.1 Tarif MHD.....	19
6 Harmonogram a způsob integrace.....	20
7 Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD .....	20
8 Smlouvy v MHD .....	20
9 Veřejná linková doprava na území města .....	21
10 Železniční doprava na území města .....	22
11 Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	23
12 Zdroje.....	23
13 Vypořádání připomínek Karlovarského kraje .....	23

## 1 Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Tento dokument si klade za cíl stanovit podmínky a předpoklady pro zajišťování veřejné hromadné dopravy v letech 2023–2027 na území statutárního města Karlovy Vary (dále jen města).

Plán dopravní obslužnosti na území města Karlovy Vary poskytuje dle zákona informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

## 2 Seznam zkratk

CIS – celostátní informační systém o jízdních řádech

CNG – Compressed Natural Gas (stlačený zemní plyn)

ČD – České dráhy

ČSAD – Československá automobilová doprava

ČSÚ – Český statistický úřad

IDS – integrovaný dopravní systém

IDOK – Integrovaná doprava Karlovarska

MHD – městská hromadná doprava

VLD – veřejná linková doprava

ZVS – závazek veřejné služby

### 3 Město Karlovy Vary

Karlovy Vary jsou krajským městem Karlovarského kraje, nejzápadnějšího kraje České republiky. Zároveň jsou Karlovy Vary největšími lázněmi v České republice. Dle dat ČSÚ ve městě žije 45 500 obyvatel<sup>1</sup>. Údaj o počtu obyvatel zahrnuje i místní části. Od roku 2021 se Karlovy Vary společně s dalšími českými lázeňskými městy nacházejí na seznamu Světového dědictví UNESCO

Kromě lázeňských objektů se ve městě nachází množství školských zařízení a státní instituce. Naopak ve městě se nachází velmi málo průmyslových podniků, výjimkou je sklářská výroba (Moser) nebo potravinářský průmysl.

Městem prochází dálnice D6 a silnice I. třídy I/6, I/13 a I/20. Do konce této dekády by měla dálnice D6 propojit Karlovy Vary s Prahou, v současné době je hotová část dálnice do Chebu. V blízkosti města se nachází mezinárodní letiště.

MHD v Karlových Varech tvoří autobusové linky a unikátní lanové dráhy v lázeňském území. Autobusová doprava čítá 20 linek, lanové dráhy jsou dvě.

### 4 Popis zajišťovaných služeb – MHD

Městská autobusová doprava ve městě začala fungovat již na počátku 20. let minulého století, kdy několik autobusů provozoval dopravce František Fousek. Po druhé světové válce převzal dopravu národní podnik ČSAD. Následně byl v roce 1954 ustanoven Dopravní podnik Karlových Var, který již nebyl v područí ČSAD. Nicméně mezi lety 1974 až 1993 podléhala městská hromadná doprava opět ČSAD, tentokrát pod ČSAD Plzeň. Od 1. 5. 1993 se provoz MHD dostal opět pod město Karlovy Vary, tentokrát jako podnik ČSAD MHD Karlovy Vary, od roku 2001 jako Dopravní podnik Karlovy Vary. Během celého období se městská hromadná doprava ve městě vyvíjela, postupně vznikl centrální přestupní uzel Tržnice, který funguje dodnes a je přestupní stanicí mezi všemi linkami MHD.

Ještě před zavedením autobusové dopravy fungovaly ve městě lanové dráhy. Původně byly tři, lanová dráha Mariánskolázeňská – Imperial byla na přelomu 50. a 60. let minulého století zrušena, zbylé dvě fungují dodnes. Čtvrtá zvažovaná lanová dráha na vyhlídku Tři kříže nebyla nikdy postavena. Lanové dráhy byly původně soukromé (s výjimkou lanové dráhy Diana, tu stavělo město Karlovy Vary), po 2. světové válce přešly pod město Karlovy Vary (následně i pod ČSAD a zpět pod Dopravní podnik Karlovy Vary). Dnes jsou součástí MHD. Lanová dráha Imperial je dokonce nejstarší podzemní dráhou na území dnešní České republiky, zprovozněna byla v roce 1907. Lanová dráha Diana byla uvedena do provozu o pět let později, v roce 1912.

Přehled linkového vedení<sup>2</sup>:

- 425001 Hory - Globus - Tržnice - Lázně III - Divadelní náměstí
- 425002 Divadelní náměstí - Tržnice - OC Varyáda
- 425003 Stará Kysibelská - Tržnice - Stará Role
- 425004 Horní nádraží - Lázně III - Tržnice – Křižíkova
- 425005 Bohatice - Tržnice - Sedlec - Otovice – Čankov
- 425006 Stará Kysibelská - Tržnice - Doubí
- 425007 Tržnice - Březová
- 425008 Tržnice - Olšová Vrata - Letiště – Kolová
- 425009 Tržnice - Čankov

<sup>1</sup> Údaj pro rok 2022.

<sup>2</sup> Název dle CIS. Údaje k únoru 2023.

- 425012 Dolní nádraží-terminál - Čankovská - Dolní nádraží-terminál
- 425013 Stará Role-sídliště - Tržnice - Lanovka Imperial
- 425015 Stará Kysibelská - Lidická - Tržnice - Stará Role
- 425016 Tašovice - OC Varyáda
- 425017 Tržnice - Dalovice
- 425019 Garáže MHD - Tržnice - Otovice - Tržnice - Garáže MHD
- 425021 Krematorium - Tržnice - Hřbitov
- 425022 Tržnice - Tesco - Hory - Loket
- 425023 Tržnice - Loket
- 425051 Garáže MHD - Tržnice - Stará Role
- 425052 Divadelní náměstí - Tržnice – Doubí
- Lanová dráha Diana (425900)
- Lanová dráha Imperial (425901)

Kromě vlastního města obsluhují linky MHD též obce Andělská Hora, Březová, Dalovice, Hory, Jenišov, Kolová, Loket a Otovice. Do všech zmíněných obcí jezdí též linky VLD. S Jenišovem a Otovicemi jsou Karlovy Vary propojeny souvislou zástavbou.

Provoz denních linek začíná v pracovní dny kolem 5. hodiny ranní, linky zpravidla končí po 22. hodině s centrálním rozjezdem od uzlu Tržnice ve 22.20. Po ukončení provozu vyjíždějí noční linky 51 a 52, které se protínají na Tržnici a jsou ukončeny po 4. hodině ranní. O víkendu jsou noční linky v provozu až do 6. hodiny ranní, poté vyjíždějí běžné linky, které jsou opět ukončeny po 22. hodině večerní. Provoz MHD do nejdůležitějších částí města je tak zajištěn nepřetržitě.

Provoz jednotlivých linek MHD je určen mj. umístěním několika škol a internátu v Horních Drahovicích na ulici Lidická či umístěním Střední školy logistické v obci Dalovice (dříve místní část Karlových Varů). To klade velké nároky na přepravu žáků a studentů skrze celé centrum města a žádá si nutné posily zejména v ranní školní špičce. I proto jsou na linky 3 a 15, které zajišťují dopravu dětí do škol, nasazovány kloubové autobusy.

Uvedený výčet linek nezahrnuje speciální festivalové linky, které jsou v provozu v době konání Mezinárodního filmového festivalu, dále linku D, která odváží návštěvníky karlovarského divadla z Divadelního náměstí a linek H, které jsou v provozu po skončení ligových utkání v hokeji ze zastávky KV ARENA parkoviště. V provozu je též linka č. 20, která spojuje záchytné parkoviště KOME<sup>3</sup> s Divadelním náměstím.

#### 4.1 Linkové vedení a zastávky

##### 4.1.1 Autobusové linky

Seznam zastávek pro linky MHD dle jízdního řádu a popis linek.

<b>425001</b>
<b>Hory, restaurace</b>
<b>Jenišov, rozcestí</b>
<b>Jenišov</b>
<b>Jenišov, kompostárna</b>
<b>Globus</b>
<b>Tašovice rozcestí</b>

<sup>3</sup> Kouzelné městečko.

<b>Slovanská</b>
<b>Tašovice</b>
<b>Slovanská</b>
<b>Tašovice rozcestí</b>
<b>U Kapličky</b>
<b>Doubský most</b>
<b>Krajský úřad rozcestí</b>
<b>Krajský úřad</b>
<b>Říční</b>
<b>Dvory</b>
<b>Závodiště</b>
<b>Škola Dvory</b>
<b>Moser</b>
<b>Sklářská</b>
<b>Chebská</b>
<b>Rozcestí u Koníčka</b>
<b>Keramická škola</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Horní nádraží</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Hlavní pošta</b>
<b>I.P.Pavlova</b>
<b>Lázně III</b>

Linka č. 1 spojuje obchodní centrum Globus, Tašovice, Dvory se čtvrtí Rybáře, centrem města a oblast kolem hotelu Thermal a Lázní III. Vybrané spoje zajíždějí od Tašovic do obcí Jenišov a Hory. Linka obsluhuje Horní nádraží. Ve špičce má linka interval 24 minut, v dopravním sedle 30-40 minut, o víkendech a státních svátcích 40 minut. Provoz linky je celotýdně ukončen po 20. hodině.

<b>425002</b>
<b>Divadelní náměstí</b>
<b>Lázně I</b>
<b>Richmond</b>
<b>Švýcarský dvůr</b>
<b>Sanssouci</b>
<b>Libušina</b>
<b>Na Vyhliďce</b>
<b>Panorama</b>
<b>U Jara</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Náměstí Dr.Horákové</b>
<b>Jízdárenská</b>
<b>Moskevská</b>
<b>Šumavská</b>

<b>Stadion ZM</b>
<b>KV Arena</b>
<b>KV Arena - parkoviště</b>
<b>Kpt.Jaroše</b>
<b>OC Varyáda</b>

Druhá linka také zajíždí do lázeňské části města, konkrétně na Divadelní náměstí. Odtud pokračuje kolem Lázní I (Císařských lázní) přes ulici Na Vyhlídce centrem města, čtvrtí Tuhnice a obchodním centrem Varyáda. Ve špičce má linka interval 24 minut, v dopravním sedle 30-40 minut, o víkendech a státních svátcích 40 minut.

<b>425003</b>
<b>Dalovice</b>
<b>Stará Kysibelská</b>
<b>Lidická</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Národní</b>
<b>Slavie</b>
<b>Havlíčková</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Dolní nádraží</b>
<b>Západní</b>
<b>Stadion ZM</b>
<b>Rozcestí u Koníčka</b>
<b>Borová</b>
<b>Krátká</b>
<b>Školní</b>
<b>Stará Role</b>

Linka s číslem 3 spojuje čtvrt' Stará Role s Tuhnicemi, centrem města a Horními Drahovicemi. Na lince je jeden zrychlený školní spoj, který vyjíždí v ranní špičce a po obsluze zastávek Národní a Gagarinova v Horních Drahovicích pokračuje do Dalovic. Mj. tak odváží studenty z internátu u zastávky Národní do Střední školy logistické v Dalovicích. Interval na lince je ve špičce 24 minut, v dopravním sedle 40 minut, o víkendech 90 minut.

<b>425004</b>
<b>Horní nádraží</b>
<b>Elite</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Hlavní pošta</b>
<b>Lázně III</b>
<b>I.P.Pavlova</b>
<b>Lázně III</b>
<b>Hlavní pošta</b>
<b>Tržnice</b>

<b>Dolní nádraží - terminál</b>
<b>Náměstí Dr.Horákové</b>
<b>Svahová</b>
<b>Obřadní síň</b>
<b>Krále Jiřího</b>
<b>U Jezírka</b>
<b>Křižíkova</b>

Linka č. 4 spojuje centrum města s lázeňskou oblastí v ulici Krále Jiřího a kolem tzv. Malého Versailles. Vybrané spoje z Tržnice pokračují k Lázním III, dopoledne na Horní nádraží jako přípoje k vlakům z/do Prahy. Na lince je nepravidelný interval, v ranní špičce cca 30 minut, v odpolední špičce zhruba 60 minut. Provoz linky končí těsně před 20. hodinou.

<b>425005</b>
<b>Bohatice</b>
<b>Bohatice,náměstí</b>
<b>Orlov</b>
<b>Garáže MHD</b>
<b>Sportovní</b>
<b>Mattoniho nábřeží</b>
<b>Prašná</b>
<b>Drahomíra</b>
<b>Vítězná</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Elite</b>
<b>Růžový Vrch</b>
<b>Růžový Vrch sídliště</b>
<b>Sedlecká</b>
<b>Sedlec zahrádky</b>
<b>Sedlec</b>
<b>Otovice,SÚS</b>
<b>Otovice,pošta</b>
<b>Otovice,u Kovárny</b>
<b>Čankov</b>

Pátá linka spojuje čtvrť Bohatice s centrem města, sídlištěm Růžový Vrch a čtvrtí Sedlec. Část linky do Otovic a Čankova není v současné době využívána s výjimkou dvou párů spojů v pracovní dny do zastávky Otovice SÚS. Interval na lince je ve špičce 24 minut, v dopravním sedle 40 minut, o víkendech 90 minut. Provoz linky je ukončen po 21. hodině.

<b>425006</b>
<b>Stará Kysibelská</b>
<b>Východní</b>
<b>Blahoslavova</b>
<b>Prašná</b>



<b>Drahomíra</b>
<b>Vítězná</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Dolní nádraží</b>
<b>Západní</b>
<b>Náměstí Dr.Horákové</b>
<b>Jízdárenská</b>
<b>Moskevská</b>
<b>Šumavská</b>
<b>Stadion ZM</b>
<b>KV Arena</b>
<b>Kpt.Jaroše</b>
<b>Moser</b>
<b>Dvory</b>
<b>Závodíště</b>
<b>Říční</b>
<b>Krajský úřad</b>
<b>Doubský most</b>
<b>Plzeňská</b>
<b>Na Ostrůvku</b>
<b>U Zámečku</b>
<b>Svatošská</b>
<b>Doubí</b>

Linka č. 6 prakticky od svého počátku obsluhuje čtvrť Doubí. Odsud její trasa vede podél řeky Ohře do Tuhnic a centra města a do Dolních Drahovic. Vybrané spoje mezi Doubím a Tuhnicemi zajíždí do Dvorů a ke Krajskému úřadu. Interval na lince interval 24 minut, v dopravním sedle 30-40 minut, o víkendech a státních svátcích 40 minut.

<b>425007</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>U Jara</b>
<b>Panorama</b>
<b>Na Vyhliďce</b>
<b>Libušina</b>
<b>Sanssouci</b>
<b>Švýcarský dvůr</b>
<b>Richmond</b>
<b>Gejzírpark</b>
<b>Březová,U Splavu</b>
<b>Březová,rest.St.Michael</b>
<b>Březová,rest.Slunce</b>
<b>Březová,Staromlýnská</b>

Linka č. 7 spojuje centrum města s obcí Březová. Interval na lince je nepravidelný, linka MHD spíše doplňuje provoz příměstských linek VLD 146 a 147, které přes Březovou jezdí.

<b>425008</b>
Tržnice
Nemocnice
U Jara
Panorama
Na Vyhlídce
Černý Kůň
Na Pražské
Pod Hůrkami
K Letišti
Hůrky
U Hájovny
Andělská Hora, chaty
Andělská Hora, hor.obec
Andělská Hora, Dolní obec
Golf
Na Krachu
Motýlek
Na Krachu
Olšová Vrata střed
Olšová Vrata
Na Krachu
Motýlek
Vítkova hora
Letiště rozcestí
Letiště
Kolová, ObÚ

Linka č. 8 je od počátku svého vzniku trasována z Tržnice po Staré Pražské silnici do čtvrtí Hůrky a na Olšová Vrata. Vybrané spoje pokračují na Letiště a do obce Kolová. Interval na lince je cca 60 minut, v ranní špičce zhruba 40 minut, o víkendech a státních svátcích je interval cca 90-120 minut. V páteční večer zajíždí jeden spoj do obce Andělská Hora kvůli chybějícímu spojení linkami VLD. Linku doplňuje několika spoji linka VLD 148.

<b>425009</b>
Tržnice
Elite
Pivovar
Keramická škola
Rozcestí u Koníčka
Na Kopečku
Počernická
Svobodova
Stará Role

<b>Letná - Dykova</b>
<b>Vančurova</b>
<b>Rosnice rozcestí</b>
<b>Rosnice</b>
<b>Čankov</b>

Devátá linka v systému MHD Karlovy Vary propojuje Čankov, Rosnice se Starou Rolí a centrem města. Linka má ve špičce cca 60minutový interval, mimo špičku a o víkendech interval 120 minut.

<b>425012</b>
<b>Dolní nádraží - terminál</b>
<b>Dolní nádraží</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Elite</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Keramická škola</b>
<b>Čankovská</b>
<b>Koupaliště Rolava</b>
<b>Mlýnská</b>
<b>Konečná</b>
<b>U Kostela</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Horní nádraží</b>
<b>Elite</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Dolní nádraží - terminál</b>

Okružní linka s číslem 12 propojuje Dolní nádraží s Tržnicí, Rybáři a oblastí mezi ulicemi Železniční a Čankovská, resp. Třeboňská. Linka má ve špičce interval 20-24 minut, mimo špičku a o víkendech 40 minut. Vybrané spoje nezajíždějí na Dolní nádraží, ale jsou ukončeny (či vyjíždějí) na Tržnici. Jeden školní spoj zajíždí na Horní nádraží kvůli odvozu dětí od vlaků na Tržnici.

<b>425013</b>
<b>Letná - Dykova</b>
<b>Stará Role</b>
<b>Stará Role sídliště</b>
<b>Truhlářská</b>
<b>Okružní</b>
<b>Rozcestí u Koníčka</b>
<b>Keramická škola</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Horní nádraží</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>U Jara</b>
<b>Panorama</b>

<b>Na Vyhlídce</b>
<b>Libušina</b>
<b>Lanovka Imperial</b>
<b>Sanssouci</b>
<b>Švýcarský dvůr</b>
<b>Richmond</b>
<b>Lázně I</b>
<b>Divadelní náměstí</b>

Lanovou dráhu Imperial s autobusovými linkami propojuje právě linka s číslem 13. Ta má návaznost na lanovou dráhu, od níž pokračuje na Tržnice a do Staré Role. Vybrané spoje pokračují od sídliště do zastávky Dykova do nového zástavby.

Interval linky je 24 minut, v dopravním sedle 40 minut, o víkendech a státních svátcích 40 minut. Provoz linky je ukončen krátce po 22. hodině.

<b>425015</b>
<b>Stará Kysibelská</b>
<b>Lidická</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Národní</b>
<b>Slavie</b>
<b>Havlíčková</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Elite</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Keramická škola</b>
<b>Rozcestí u Konička</b>
<b>Okružní</b>
<b>Krátká</b>
<b>Školní</b>
<b>Stará Role</b>

Páteční linka karlovarské MHD, která propojuje čtvrt Stará Role s oblastí Horních Drahovic. Ve dny školní výuky je linka po 7. a 13. hodině posílena doplňkovými školními spoji. Provoz ve dny školy a o prázdninách se významně liší. Základní interval je stejný jako u ostatních linek, tj. 24/30-40/30-50 minut. Na linku jsou nasazovány velkokapacitní kloubové autobusy. Vybrané spoje pokračují z Lidické do zastávky Stará Kysibelská, většina spojů má výchozí/konečnou zastávku na Lidické.

<b>425016</b>
<b>OC Varyáda</b>
<b>Kpt.Jaroše</b>
<b>Moser</b>
<b>Škola Dvory</b>

<b>Závodiště</b>
<b>Dvory</b>
<b>Říční</b>
<b>Krajský úřad</b>
<b>Doubský most</b>
<b>Svatošská</b>
<b>Doubí</b>
<b>U Kapličky</b>
<b>Tašovice rozcestí</b>
<b>Slovanská</b>
<b>Tašovice</b>
<b>Globus</b>
<b>Jenišov,K Rohu</b>
<b>Jenišov,Pod Vrchem</b>
<b>Jenišov,K Rohu</b>
<b>Jenišov,kompostárna</b>
<b>Jenišov</b>
<b>Jenišov,rozcestí</b>
<b>Hory,restaurace</b>

Linka s číslem 16 je jediná, která neprojíždí přes centrální uzel Tržnice. Na lince je veden provoz dle potřeby, interval ani trasování spojů není pravidelné. Většina spojů pokračuje jako jiná linka (zpravidla linka č. 2). S výjimkou jednoho páru večerních spojů je provoz na lince výhradně v pracovní dny, většina spojů nejezdí o školních prázdninách.

<b>425017</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Vítězná</b>
<b>Drahomíra</b>
<b>Prašná</b>
<b>Mattoniho nábřeží</b>
<b>Orlov</b>
<b>Bohatice,náměstí</b>
<b>Růžový Vrch sídliště</b>
<b>Bohatice</b>
<b>Bohatice,náměstí</b>
<b>Orlov</b>
<b>Dalovice,Všeborovice</b>
<b>Dalovice,náměstí</b>
<b>Dalovice</b>

Obec Dalovice, čtvrť Bohatice a centrum města spojuje linka č. 17. Spoje do Bohatic zajíždějí zejména mimo dopravní špičku v pracovní dny, s výjimkou několika školních spojů. Interval na lince je ve špičce cca 45 minut, v sedle 60 minut, o víkendech 45-90 minut. Linku do Dalovic doplňují další linky VLD.

<b>425019</b>
<b>Garáže MHD</b>
<b>Mattoniho nábřeží</b>
<b>Prašná</b>
<b>Drahomíra</b>
<b>Vítězná</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Elite</b>
<b>Sedlecká</b>
<b>Růžový Vrch sídliště</b>
<b>Fričova</b>
<b>Kamenického</b>
<b>Elektrosvit</b>
<b>Dubová</b>
<b>Dalovice</b>
<b>Sedlec zahrádka</b>
<b>Sedlec</b>
<b>Otovice,SÚS</b>
<b>Otovice,pošta</b>
<b>Otovice,u Kovárny</b>
<b>Otovice,panelárna</b>
<b>Nádraží Dalovice</b>
<b>Na Pasece</b>
<b>Na Stezce</b>
<b>Dubová</b>
<b>Elektrosvit</b>
<b>Kamenického</b>
<b>Fričova</b>
<b>Růžový Vrch</b>
<b>Elite</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Vítězná</b>
<b>Drahomíra</b>
<b>Prašná</b>
<b>Sportovní</b>
<b>Garáže MHD</b>

Mezi další okružní linku patří linka č. 19 spojující Dolní Drahovice, centrum města, sídliště Růžový Vrch a obec Otovice. Jeden školní spoj pokračuje ze zastávky Elektrosvit do Dalovic. Do Sedlece zajíždějí pouze tři spoje ve večerních hodinách. Vybrané spoje jsou provozovány jen v části trasy.

Interval ve špičce je cca 20-24 minut, v sedle 30 minut a o víkendech cca 90 minut. Trasa linky je výhradně v pořadí dle výše uvedených zastávek, v opačném směru spoje nejezdí.

<b>425021</b>
<b>Krematorium</b>
<b>Růžový Vrch</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Elite</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>Havlíčková</b>
<b>Hřbitov Drahovice</b>

Linka třemi páry spojů spojuje Krematorium, centrum města a drahovický hřbitov. Provoz linky je výhradně v neděli a vybrané státní svátky. Do zastávek Krematorium a Hřbitov Drahovice jiná linka než 21 nejezdí.

<b>425022</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Elite</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Keramická škola</b>
<b>Rozcestí u Konička</b>
<b>Chebská</b>
<b>Sklářská</b>
<b>Chodovská</b>
<b>Tesco</b>
<b>V Aleji</b>
<b>Dvory II</b>
<b>Jenišov</b>
<b>Jenišov,rozcestí</b>
<b>Hory,restaurace</b>

Předposlední denní linka v tomto výčtu má trasu od Tržnice přes Rybáře a Dvory k Tescu, vybrané spoje pokračují do Jenišova a Hor. Základní interval linky je celotýdně 60 minut.

<b>425023</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Dolní nádraží</b>
<b>Západní</b>
<b>Stadion ZM</b>
<b>Rozcestí u Konička</b>
<b>Sklářská</b>
<b>V Aleji</b>
<b>Jenišov,kompostárna</b>
<b>Loket,finské domky</b>
<b>Loket,žel.st.</b>
<b>Loket,Epiag</b>

## Loket

V letní sezóně je v provozu i linka č. 23, která propojuje Karlovy Vary s městem Loket. Na lince jsou čtyři páry víkendových spojů provozované zpravidla mezi květnem a koncem září. Linka nezajíždí do Jenišova, od zastávky Rozcestí u Koníčka pokračuje přímo do Lokte po dálnici D6.

<b>425051</b>
<b>Garáže MHD</b>
<b>Mattoniho nábřeží</b>
<b>Sportovní</b>
<b>Drahomíra</b>
<b>Prašná</b>
<b>Blahoslavova</b>
<b>Východní</b>
<b>Stará Kysibelská</b>
<b>Lidická</b>
<b>Gagarinova</b>
<b>Národní</b>
<b>Slavie</b>
<b>Havlíčková</b>
<b>Nemocnice</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Elite</b>
<b>Horní nádraží</b>
<b>Pivovar</b>
<b>Keramická škola</b>
<b>Rozcestí u Koníčka</b>
<b>Okružní</b>
<b>Krátká</b>
<b>Školní</b>
<b>Stará Role</b>

První noční linka je trasována od garáží MHD přes Drahovice a Tržnici do Rybářů a Staré Role. Linka nemá pravidelný interval, v zastávce Tržnice se setkává s linkou č. 52. Provoz linky je výrazně rozšířen v noci mezi 24. a 25. prosincem a mezi 31. prosincem a 1. lednem. Totéž platí i pro linku č. 52.

<b>425052</b>
<b>Divadelní náměstí</b>
<b>Lázně I</b>
<b>Richmond</b>
<b>Švýcarský dvůr</b>
<b>Sanssouci</b>
<b>Libušina</b>
<b>Na Vyhlídce</b>
<b>Panorama</b>
<b>U Jara</b>



<b>Nemocnice</b>
<b>Tržnice</b>
<b>Náměstí Dr.Horákové</b>
<b>Jízdárenská</b>
<b>Moskevská</b>
<b>Šumavská</b>
<b>Stadion ZM</b>
<b>KV Arena</b>
<b>Kpt.Jaroše</b>
<b>Moser</b>
<b>Závodiště</b>
<b>Dvory</b>
<b>Říční</b>
<b>Doubský most</b>
<b>Svatošská</b>
<b>Doubí</b>

Druhá noční linka spojuje lázeňskou část města, oblast kolem ulice Na Vyhlídce s Tuhnicemi, Dvory a Doubím. Pro linku platí totéž, co pro linku č. 51.

#### 4.1.2 Lanové dráhy

Jak již bylo uvedeno, ve městě se nachází dvě lanové dráhy: Imperial a Diana. První jmenovaná je součástí linek MHD a má přímou návaznost na linku č. 13 v zastávce Imperial a na Divadelním náměstí na linku č. 2. Lanová dráha Diana má spíše rekreační charakter a platí na ní speciální tarif (viz kapitolu Tarif).

##### **Lanová dráha Imperial**

Zastávky:

- Imperial
- Divadelní náměstí

Lanová dráha Imperial je v provozu celotýdně cca 7:45 – 19:15 v intervalu cca 10-12 minut.

##### **Lanová dráha Diana**

Zastávky:

- Dolní stanice
- Jelení skok
- Horní stanice

Lanová dráha Diana je v provozu celotýdně od 9:00 do 17:00, v letní sezóně do 19:00. Interval je 15 minut. V zastávce Dolní stanice je možný přestup na linku č. 2 do zastávky Lázně I.

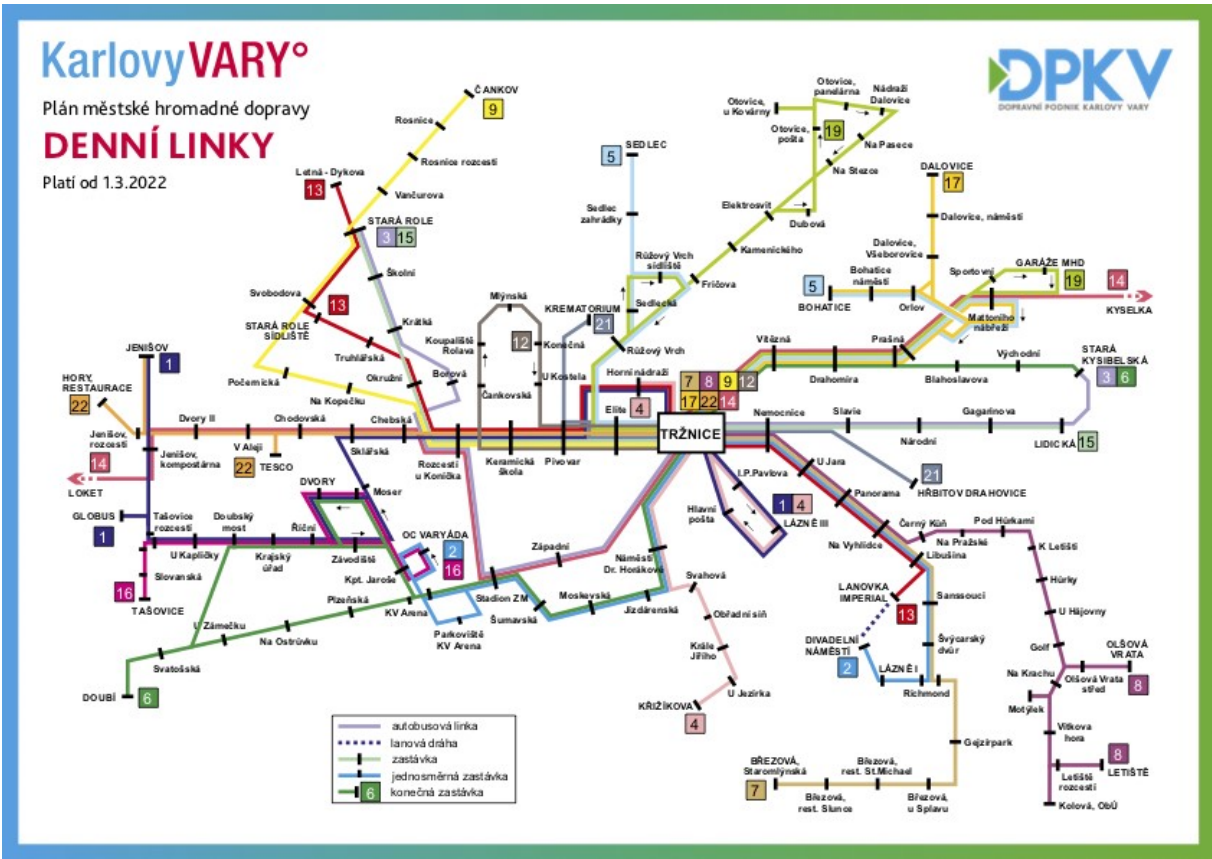


Schéma denních linek (zdroj: web DPKV)

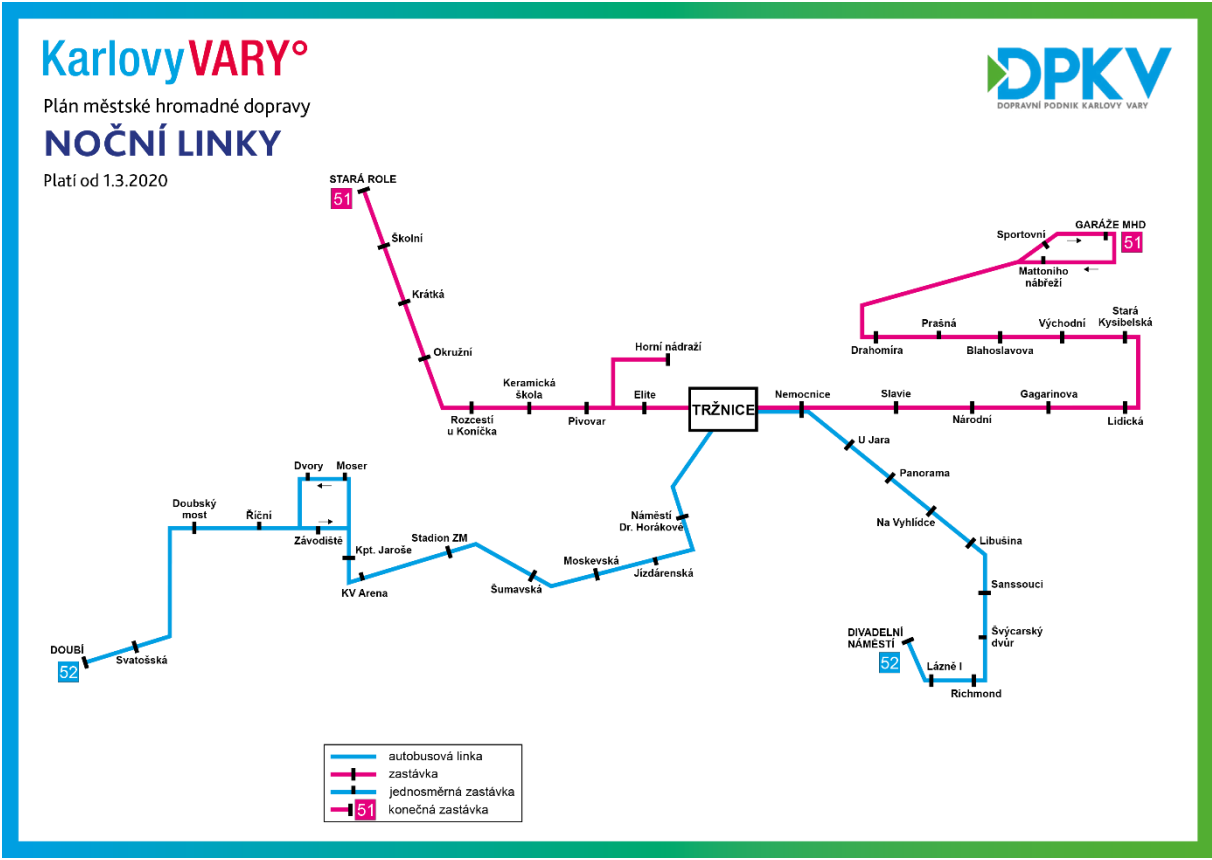


Schéma nočních linek (zdroj: web DPKV)

## 4.2 Rozvoj MHD

Úpravy sítě MHD budou reflektovat rozvoj a potřeby města Karlovy Vary. Možné rozšíření provozu se nabízí do oblastí větší výstavby v příměstských částech města, případně bezemisními vozidly v lázeňské části města. Dalším z cílů je výstavba parkovišť P+R s návazností na MHD, a to jak pro IAD, tak pro turistické autobusy. Návrh parkovišť je zakomponován v dokumentu Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary.

Během trvání Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravě jednotlivých linek a spojů včetně zrušení či přidání dalších linek. Město předpokládá, že okolní obce (Andělská Hora, Březová, Dalovice, Hory, Jenišov, Kolová, Loket a Otovice) si zajistí dopravu na základě smlouvy s Dopravním podnikem Karlovy Vary v časech, kdy není do obce provozována VLD. Nebudou-li mít obce zájem, spoje nepojedou v celé trase, tj. včetně území Karlových Varů, případně budou trasovány pouze po městě Karlovy Vary.

## 5 Tarify pro cestující ve veřejné dopravě

### 5.1 Tarif MHD

Na linkách MHD platí tarif vyhlašovaný dopravcem – společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. Jízdné je jednotlivé i předplatné. MHD zatím není integrována v systému IDOK.

Jednotlivé jízdenky jsou časové přestupní. Je možné je zakoupit přes mobilní aplikaci, v terminálu přímo ve vozidle či v předprodejní kanceláři dopravce. U řidiče se prodává výhradně přestupní jízdenka na 60 minut za 50 Kč (resp. zlevněná za 30 Kč).

Tarif jednotlivého jízdného	Základní	Zlevněná
20 minut	25 Kč	12 Kč
60 minut	30 Kč	15 Kč
24 hodin	130 Kč	-
7 dnů	300 Kč	-

Jízdenky platí na linkách MHD, na příměstské dopravě v obvodu MHD Karlovy Vary (viz níže v kapitole k linkové dopravě) včetně lanové dráhy Imperial. Výjimkou je jízdné pro lanovou dráhu Diana, která má vlastní tarif<sup>4</sup>.

Předplatné je možné využívat pouze s čipovou Karlovarskou kartou, případně v aplikaci Virtuální jízdenka. Níže uvádíme zkrácený přehled tarifu, plný přehled lze najít na webových stránkách dopravce ([www.dpkv.cz](http://www.dpkv.cz)):

Předplatné	7 dní	15 dní	30 dní	90 dní	190 dní	365 dní
Základní jízdné	280 Kč	350 Kč	380 Kč	880 Kč	1700 Kč	3200 Kč
Přenosné jízdné	300 Kč	420 Kč	520 Kč	1300 Kč	2400 Kč	4400 Kč
Žáci a studenti do 26 let	-	-	-	-	-	0 Kč
Důchodci do 65 let	-	-	190 Kč	440 Kč	850 Kč	-
Důchodci nad 65 let	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Dárci krve	-	-	190 Kč	-	-	365 Kč

Zdarma jsou přepravovány děti do 6 let, držitelé ZTP, držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce, psa a invalidní vozík, kočárek s dítětem včetně jednoho průvodce, dítě do tří let na základě dokladu

<sup>4</sup> Tarif pro LD Diana je uveden na stránkách dopravce [www.dpkv.cz](http://www.dpkv.cz)

osvědčující věk dítěte, nákupní tašky a cestovní zavazadla běžných rozměrů<sup>5</sup>, hudební nástroje v obalu, lyže v obalu, strážníci MP Karlovy Vary v uniformě, příslušníci Policie ČR a další osoby dle zákona.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev a bezplatné přepravy. Aktuálně se to však nepředpokládá. K úpravě tarifu může dojít v rámci integrace MHD Karlovy Vary do IDOK, případně úpravy IDS v Karlovarském kraji (srov. Bod 8. tohoto plánu).

## 6 Harmonogram a způsob integrace

Linky MHD nejsou integrovány v systému IDOK. Zapojení do IDOK město Karlovy Vary do budoucna plánuje za podmínek vymezených v bodě 8 tohoto plánu, město, resp. dopravce však trvá na změně rozúčtování tržeb tak, aby integrace linek MHD negenerovala zásadně vyšší ztráty z tržeb jízdného oproti současnosti. Zapojení do IDOK se předpokládá v rámci vertikální spolupráce Karlovarského kraje, města Karlovy Vary a Dopravního podniku Karlovy Vary.

Systém IDOK nabízí možnost časového předplatného pro jednotlivé tarifní zóny (Karlovy Vary se nachází v zóně č. 21). Jednotlivé jízdné integrováno není a je věcí jednotlivých dopravců. Koordinátorem systému IDOK je společnost Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o.

## 7 Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD

Rozsah MHD byl snížen v březnu roku 2020, od té doby je provoz konstantní. Kvůli úbytku turistů z Ruské federace kvůli pandemii COVID-19 a válce na Ukrajině se významně propadly tržby. Zvýšení turistického ruchu může výrazně ovlivnit příjmy z tržeb a umožnit rozvoj MHD.

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>km JŘ</b>	<b>2 460 543</b>	<b>2 065 714</b>	<b>2 042 983</b>	<b>2 038 270</b>	<b>2 078 920</b>
<b>Tržby jízdné (v Kč)</b>	50 069 796	29 228 754	26 729 156	32 855 815	38 416 000
<b>Kč/km</b>	61,89	66,96	67,67	67,84	69,92
					<i>předpoklad</i>

Předpokládaný rozsah provozu MHD do budoucna ovlivní kromě cen PHM a inflace též možný rozvoj ekologických pohonů MHD (například elektrobuses). Přesný vývoj výkonů a cen pro další roky nemá město určeno. Na každý rok se stanovuje dodatek s upraveným finančním modelem včetně cen za ujetý kilometr a odhad tržeb.

## 8 Smlouvy v MHD

Město má uzavřenou smlouvu s dopravcem (Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.), jehož je 100 % vlastníkem, od 1. ledna 2017 do konce roku 2026. Pro další období po 31. 12. 2026 bude dopravu MHD zajišťovat stávající dopravce jakožto vnitřní provozovatel města dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

Město Karlovy Vary uzavřelo dne 09. 08. 2022 s Karlovarským krajem a s dopravcem Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. memorandum o spolupráci (dále jen „Memorandum“). Memorandem si daly smluvní strany za cíl nalézt optimální smluvní model, na jehož základě by společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. poskytovala integrované veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě

<sup>5</sup> Zavazadla nad rozměry 5\*80\*100 cm, úzké předměty nad průměr 10 cm a délky 150 cm a pes se přepravují za 20 Kč.

v Karlovarském kraji pro Karlovarský kraj a v oblasti městské hromadné dopravy v Karlových Varech a okolí pro Statutární město Karlovy Vary.

Plánovaná trojstranná smlouva o zajištění integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících by měla být uzavřena v režimu čl. 5 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, a to mezi skupinou orgánů - Statutárním městem Karlovy Vary a Karlovarským krajem (objednateli) a dopravcem Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. (vnitřním provozovatelem Statutárního města Karlovy Vary). Tato smlouva by měla být uzavřena s účinností od 01. 01. 2024 a ve vztahu ke Statutárnímu městu Karlovy Vary by měla tato nová smlouva nahradit výše uvedenou smlouvu z roku 2017.

## 9 Veřejná linková doprava na území města

Do Karlových Varů jakožto krajského města a největších lázní v České republice směřuje přirozeně velké množství autobusových linek. Jde jak o linky v závazku veřejné služby Karlovarského kraje, tak o komerční linky, ať už dálkové a mezinárodní, tak regionální. Ze všech krajských měst v České republice mají Karlovy Vary nejvíce komerčních autobusových příměstských linek.

Dle Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje mají linky VLD projít určitou obměnou, která souvisí nejen s kompletním přečíslováním linek, ale i s určitou transformací, například zavedením pravidelné VLD Cheb – Sokolov – Karlovy Vary. Tím by se mohl snížit i počet komerčních spojů na příměstských linkách, kde v současné době probíhá konkurenční boj na trase mezi Karlovými Vary a Sokolovem<sup>6</sup>. Jelikož transformace linek proběhne od 1. ledna 2024, neuvádíme zde přehled stávajících linek. Návrhy budoucích linek jsou uvedeny v Plánu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje.

Charakter veřejné linkové dopravy v Karlových Varech je konzervativního charakteru, rozsah linkového vedení a tras se v čase příliš nemění. Linky mají konečnou/výchozí zastávku na Terminálu (Dolní nádraží), kde je možná návaznost na vybrané osobní vlaky, chybí však propojení s tzv. horním nádražím (stanice Karlovy Vary), kde mají stanici páteřní vlaky na trati č. 140 z Chebu do Ústeckého kraje, potažmo do Prahy. Kromě komerčních a rekreačních linek jsou ostatní linky veřejné linkové dopravy zařazeny do systému IDOK. Na vybraných linkách dopravce Dopravní podnik Karlovy Vary platí v obvodu MHD tarif MHD. Jde o linky:

- 421101 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov
- 421102 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Mariánská - Boží Dar
- 421103 Karlovy Vary - Ostrov - Jáchymov - Abertamy – Potůčky
- 421104 Karlovy Vary - Hroznětín – Abertamy
- 421105 Ostrov - Karlovy Vary - Toužim – Plzeň
- 421111 Karlovy Vary - Sadov - Hájek - Ostrov – Jáchymov
- 421146 Karlovy Vary - Březová - Stanovice, Hlinky - Bochov, Javorná
- 421147 Karlovy Vary - Březová - Kolová - Pila - Bochov, Javorná
- 421148 Karlovy Vary – Pila
- 421201 Karlovy Vary – Šemnice

---

<sup>6</sup> To sice může pomoci cestujícím, avšak v případě návazností či integrace je takřka nemožné s těmito linkami počítat.



*Autobusy pro příměstské linky DPKV zaparkované na Dolním nádraží.*

Tarif MHD nelze zatím kombinovat s tarifem linkové dopravy, s integrací se ale počítá (srov. bod 8 tohoto plánu). Na trase Karlovy Vary, Terminál – Karlovy Vary, Počerny na linkách 421210 Ostrov-Karlovy Vary-Vintřov a 421703 Karlovy Vary-Chodov-Vřesová platí průkazky MHD a bezplatná přeprava pro držitele průkazů ZTP, ZTP/P včetně průvodce a psa<sup>7</sup>.

## 10 Železniční doprava na území města

Na území města Karlovy Vary se nachází stanice:

- Karlovy Vary<sup>8</sup>
- Karlovy Vary-dolní nádraží
- Karlovy Vary-Aréna
- Doubí u Karlových Varů
- Karlovy Vary-Březová
- Karlovy Vary-Dvory
- Cihelny
- Stará Role

---

<sup>7</sup> Stav únor 2023.

<sup>8</sup> Tzv. horní nádraží

Hlavní vlakovou stanicí je nádraží Karlovy Vary s novou nádražní budovou. Nejdůležitější tratí je trať č. 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb, kde jsou kromě osobních a spěšných vlaků též provozovány rychlíky do Ústí nad Labem a Prahy<sup>9</sup>. Ostatní tratě jsou místního charakteru:

- 141 Karlovy Vary – Merklín<sup>10</sup>
- 142 Karlovy Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt
- 149 Karlovy Vary dolní nádraží– Mariánské Lázně

Do systému IDOK jsou zařazeny pouze osobní a spěšné vlaky.

## 11 Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Objednatel s dopravcem si pro každý rok odsouhlasuje finanční a platební model pro následující rok. Zároveň dochází k odsouhlasení počtu kilometrů. Dopravce městu předkládá za každý rok počet ujetých kilometrů a přehled vyúčtování.

Dopravce již od roku 2007 kupuje zejména autobusy s pohonem na CNG. Obnova vozového parku probíhá průběžně. V posledních letech jde o vozidla typu Iveco Urbanway CNG, Crossway LE CITY NP či minibusy Dekstra na CNG. Od roku 2024 plánuje dopravce větší obnovu vozového parku s pomocí dotačních titulů Evropské unie. Ve vozovém parku dopravce by se měly objevit i elektrobuses, přičemž je snahou provozovat na linkách MHD vozový park s vyváženým poměrem ekologických pohonů. Tímto krokem dojde k vyřazení nejstarších autobusů typu Irisbus Citelis. Vozidla dopravního podniku mají jednotný nátěr (viz obrázek na titulní straně).

## 12 Zdroje

Český statistický úřad (2022). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2022* (<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112022>, 26. 2. 2023).

Půlstoletí ve službách města 1954 – 2004 (2004). Vydavatelství: Wolf 2004

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Dále byly použity materiály dodané městem Karlovy Vary a Dopravním podnikem Karlovy Vary.

## 13 Vypořádání připomínek Karlovarského kraje

Karlovarský kraj neměl připomínky k materiálu. Rada Karlovarského kraje souhlasila s materiálem usnesením č. RK 525/04/23.

---

<sup>9</sup> Na trati je též jeden pár vlaků IC Pendolino v trase Karlovy Vary – Cheb – Plzeň – Praha (v minulosti až do Ostravy).

<sup>10</sup> Názvy dle CIS