

Souřadný systém S - JTSK
Výškový systém Balt p.v.

Akce

Karlovy Vary, MK Na Výšině

Objednatel

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21, KARLOVY VARY, 361 20

Zhotovitel

ING. TOMÁŠ ŠTEMBERA PETRÁŇ

Vltavínová 1305/7, 326 00 Plzeň

IČO: 108 250 61

tel.: 724 547 385

e-mail: stembera.petran@email.cz

HIP	Ing. T. Štembera Petrání	Zak. číslo	22DS002
Vypracoval	Tit. J. Příjmení	Datum	08/2022
Zodp. projektant	Tit. J. Příjmení	Stupeň	STUDIE
Část dokumentace	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Formát	A4
		Měřítko	---
Příloha	---	Č. přílohy	Paré
		A	

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
A.2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
A.2.1	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	3
A.2.2	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
A.2.3	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
A.2.4	DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	KARLOVY VARY, MK NA VÝŠINĚ
Místo stavby:	
Kraj:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Bohatice [663581]
Označení pozemní komunikace:	Místní komunikace III. třídy – obslužné C a IV. třídy – obytná zóna D1
Předmět dokumentace:	změna dokončené stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Statutární město Karlovy Vary
Sídlo:	Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 321 20
IČO/DIČ:	00254657
Zastoupení:	Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic Lenkou Savkovou, technik odboru rozvoje a investic

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	Ing. Tomáš Štembera Petráň
Sídlo:	Vltavínová 1305/7, 326 00 Plzeň
IČO:	10825061
Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Štembera Petráň, 0202125 DS
Projektanti jednotlivých částí:	
Pozemní komunikace	Ing. Tomáš Štembera Petráň, 0202125 DS

A.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.2.1 Zájmové území

Stavba řeší rekonstrukci ulic Žitná a Na Výšině v Karlových Varech v části Bohatice. Jedná se o obslužné místní komunikace. Začátek úseku je v místě napojení Žitné ulice na ulici Teplárenskou. Konec úseku je v ulici na Výšině na konci řadových garáží.

A.2.2 Popis stávajícího stavu

V Žitné ulici se v současném stavu nachází dvoupruhová vozovka s jednostranným chodníkem. Toto uspořádání pokračuje i v ulici Na Výšině až k vjezdu do teplárny. Od teplárny pokračuje v úseku mimo zástavbu dvoupruhová vozovka bez chodníků. Od začátku zástavby rodinných domů podél ulice Na Výšině jsou podél vozovky oboustranné chodníky šířky cca 1,0 m (včetně bezpečnostních odstupů).

A.2.3 Popis navrženého řešení

Ulice Žitná a navazující část ulice Na Výšině až po začátek zástavby rodinných domů je navržena ve formě zóny 30. V celém úseku zóny 30 je navržen jednostranný chodník (vlevo ve směru od Teplárenské ulice k ul. Na Výšině). Pro podporu dodržování povolené rychlosti je jako dopravně zklidňující opatření navrženo lokální zúžení vozovky na jeden obousměrný jízdní pruh. V tomto prostoru bude na úkor druhého jízdního pruhu umístěno podélné parkovací stání. Dalším dopravně zklidňujícím opatřením je zvýšená plocha křižovatky v místě napojení stávající obytné zóny v ulici Fr. Halase. Plocha před vjezdem z ulice Na Výšině do teplárny bude stavebně zúžena na dvoupruhovou vozovku a stavebně budou vymezena parkovací stání.

Zbýlá část ulice Na Výšině (od začátku zástavby rodinných domů) je navržena ve formě obytné zóny. Obytná zóna je v zásadě navržena jako jednopruhá s obousměrným provozem. V průběhu obytné zóny jsou navrženy plochy, kde je možné vyhnutí protijedoucích vozidel. V prostoru obytné zóny jsou dále navržena podélná parkovací stání a prostor pro umístění kontejnerů na separovaný odpad.

Vnitřní křižovatka v ulici Na Výšině je v rámci studie řešena ve dvou variantách.

- **Varianta A – miniokružní křižovatka** – vnější průměr okružní křižovatky je navržen 14,0 m. Vnitřní pojížděný středový ostrov má průměr 6,0 m. Šířka jízdního pásu je tak 4,0 m. Navržená geometrie křižovatky umožní průjezd osobních a dodávkových vozidel po okružním pásu. Rozměrnější vozidla budou pro průjezd využívat zpevněný středový

ostrov. Miniokružní křižovatka je navržena zejména jako dopravně zklidňující prvek, který zároveň upozorní na faktickou přednost vozidel přijíždějících zprava.

- **Varianta B – styková křižovatka** – jedná se o křižovatku s předností vozidel přijíždějících zprava. Jako dopravně zklidňující prvek je v prostoru křižovatky navržena zvýšená křižovatková plocha.

Princip odvodnění zpevněných ploch v zájmovém území zůstane zachován dle stávajícího stavu. V převážné většině se jedná o odvodnění pomocí uličních vpustí, které jsou napojené do stávající jednotné kanalizace. Pokud to bude technicky možné nad rámec stávajícího odvodnění svedena povrchová voda do okolních zelených ploch (např. na pozemek parc. č. 554/1).

A.2.4 Doporučení pro další stupně dokumentace

Pro navazující stupeň dokumentace je doporučeno provést minimálně:

- výběr výsledné varianty stavebního uspořádání vnitřní křižovatky v ulici Na Výšině
- aktualizace geodetického zaměření – doměření území
- pedologický průzkum pro dotčené pozemky náležící do ZPF
- dendrologický průzkum dřevin rostoucích mimo les
- průzkum stávajících vozovek včetně analýzy PAU a klasifikace zemin v aktivní zóně