Z Á P I S
z 1. jednání Výboru strategického rozvoje konaného dne 28. 02. 2022

Dne 28. 02. 2022 se uskutečnilo 1. jednání Výboru strategického rozvoje zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary.

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno bylo v 16:50 hodin

Přítomni: Ing. Vladimír Tůma, Ing. Petr Bursík, Ing. Václav Benedikt (přítomný od bodu č.3), Ing. Lubomír Kovář (nepřítomen od bodu č. 5), Ing. Josef Janů, Ladislav Pokorný, Dott. Mag. Radka Murasová (přítomna od bodu č. 3)

Omluveni: Josef Kopfstein, Ing. Jan Pocházka

Neomluveni:

Hosté: Mgr. Tomáš Trtek, Ing. arch. Karel Adamec, Ing. Michaela Strejcová, Ing. Ladislav Vrbický, Marcela Giertlová, Ing. Michaela Eperješiová

Program jednání:

1. **Zahájení jednání**
2. **Schválení programu jednání**
3. **Územní plán**
4. **KAM – plány na rok 2022**
5. **Strategie KV°2040 - implementace**
6. **Různé**

1. Zahájení

Jednání výboru zahájil Ing. Petr Bursík, který byl požádán předsedou Josefem Kopfsteinem o jeho zastoupení. Ten se pro nemoc omluvil. Ing. Bursík následně uvítal všechny přítomné členy a hosty a konstatoval, že Výbor je usnášeníschopný.

2. Schválení programu jednání

Navržený program byl schválen.

pro:	Ing. Vladimír Tůma, Ing. Petr Bursík, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů, Ladislav Pokorný,
proti:	nikdo
zdržel se:	nikdo
nehlasoval:	/
nepřítomen:	Josef Kopfstein, Ing. Jan Procházka, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová

3. Územní plán

Seznámení s novým Územním plánem Karlovy Vary (dále ÚPKV) zahájil Ing. Ladislav Vrbický tím, že schválený ÚPKV je jeden z nejdůležitějších dokumentů města, který určuje rozvoj a vývoj území po určitou dobu. Následně si vzala slovo Marcela Giertlová. Představila vývoj vzniku ÚPKV, kdy první etapa se datovala rokem 2008. První etapou pořizování ÚPKV bylo vypracování zadání, kterým byly stanoveny podmínky pro řešení územního plánu na základě požadavků města, dotčených orgánů a dalších. V roce 2011 Zastupitelstvo města schválilo zadání ÚPKV. Další etapou pak bylo vypracování konceptu územního plánu. Vznikly dvě varianty konceptu dopravy a následně byla vybrána varianta obchvatu. V roce 2015 následovala příprava a schválení pokynů pro zpracování návrhu ÚPKV. V témže roce proběhla opětovná projednání s dotčenými orgány. Po zapracování všech připomínek a námětů se vypracoval návrh k veřejnému projednání, po kterém přišlo na řadu další kolo vypořádání námitek a požadavků. Zapracovány byly některé změny, které požadovali někteří vlastníci. Dne 25. ledna 2022 byl návrh ÚPKV předložen na jednání Zastupitelstva města Karlovy Vary, které uvedený územně plánovací dokument vydalo.
Ing. Vrbický také uvedl, že ÚPKV se skládá z textové a grafické části, ale bohužel běžná veřejnost s tímto pracovat neumí. Kolegyně Ing. Epejšiová dodala, že se pracuje na tom, aby celý ÚPKV byl interaktivní. Tato interaktivita je závislá především na finančních prostředcích a modernizaci techniky.
Ing. Bursík doplnil, že se jedná o tzv. živý dokument, na kterém se nadále pracuje. Každý může podávat žádost o změnu apod. Jednou za 4 roky pak probíhají aktualizace a změny mj. jsou zapracovány právě v těchto aktualizacích.

Ing. Vrbický doporučil, s ohledem k tomu, že do nového územního plánu nebylo možno již zapracovat nové strategické dokumenty města (StrategieKV°2040, SUMP apod.) a dále že je mnoho zájemců o jednotlivé úpravy ÚP, které také nebyly s ohledem na celý proces do nového ÚP zaneseny, aby se co možná nejdříve zahájily práce na jeho změně a nečekalo se až na standardní dobu za 4 roky. Toto podpořil jak 1. náměstek primátorky Mgr. Tomáš Trtek, tak Ing. Vladimír Tůma.

Ing. Vladimír Tůma shrnul, že budou vlastně 4 základní podněty pro změnu nového územního plánu:

a/ nový stavební zákon a z něj plynoucí požadavky na metodiku zpracování ÚP,
b/ aktualizace ZÚR KK,
c/ nutnost zapracování aktuálních strategických dokumentů města (StrategieKV°2040, SUMP apod.) a jejich sesouladnění,
d/ řešení požadavků jednotlivých žadatelů za poslední roky, které již nebyly do ÚP zapracovány.
S ohledem k tomu by bylo dobré zahájit práce na komplexní změně ÚP, která bude v sobě obsahovat výše uvedené podněty. Ing. Tůma zdůraznil důležitou roli KAMKV° v přípravě podkladů pro změnu ÚP (především v oblasti c/) . Mgr. Trtek požádal Ing. Vrbického o zaslání soupisu požadavků jednotlivých žadatelů dle bodu d/.

Je shoda na tom, že na změně ÚP by se mělo začít bez prodlení pracovat.

Ing. Tůma navrhoval doporučující usnesení ve výše uvedeném smyslu, a aby sumarizaci navrhovaných změn začal nějaký tým za účasti KAMKV° zpracovávat.

Ing. Epejšiová sdělila, že nový ÚP je již na internetových stránkách města a ukázala členům interaktivitu na geoprotálu Karlovarského kraje.

Usnesení: Výbor strategického rozvoje vzal na vědomí informace o novém Územním plánu Karlovy Vary

pro:	Ing. Vladimír Tůma, Ing. Petr Bursík, Ing. Václav Benedikt, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů, Ladislav Pokorný, Dott. Mag. Radka Murasová
proti:	nikdo
zdržel se:	nikdo
nehlasoval:	/
nepřítomen:	Josef Kopfstein, Ing. Jan Procházka

4. KAM – Plány na rok 2022

Ing. arch. Karel Adamec prezentoval projekty KAMu, kterými se kancelář bude zabývat převážně v roce 2022. Prezentace je přílohou tohoto zápisu.

Všechny aktivity by měly podléhat StrategiiKV°2040.

Dalším tématem, které by mohla kancelář architektury města v roce 2022 řešit, jsou městské knihovny. Ty v rámci ITI nově zapadají do parametrů podpory ze stran dotace.

Ing. Tůma ještě zmínil návaznost kritérií ITI k veřejným prostranstvím. Pokud by se získala větší část finanční podpory na rekonstrukci divadelního korza, pak by právě parkovací dům u Galerie byl velmi aktuální. V prostorách divadelního korza by došlo k omezení parkovacích míst.
Ještě dodal, že v rámci ITI proběhlo jednání pracovní skupiny ohledně cyklodopravy, z kterého vyplynulo, že Karlovarský kraj připravuje novou koncepci cyklodopravy v rámci kraje. Ing. Tůma zmínil, že by bylo dobré, kdyby i město aktualizovalo cyklogenerel v koordinaci s Krajem. Pokud by se pro toto město rozhodlo, byl by to další úkol právě pro KAM, neboť právě takové koncepční dokumenty by mělo městské koncepční pracoviště zpracovávat.
Ing. Bursík jen připomněl, že v současné době probíhá příprava PD k cyklostezkám E1, B4 a prodloužení cyklostezky A6. To vše probíhá dle původního cyklogenerelu.

Vhodná doba pro aktualizaci cyklogenerelu by měla být po schválení studie širšího centra, kde se právě tyto projekty protínají.

Usnesení: Výbor strategického rozvoje vzal na vědomí informace o plánovaných projektech KAMu pro rok 2022

pro:	Ing. Vladimír Tůma, Ing. Petr Bursík, Ing. Václav Benedikt, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů, Ladislav Pokorný, Dott. Mag. Radka Murasová
proti:	nikdo
zdržel se:	nikdo
nehlasoval:	/
nepřítomen:	Josef Kopfstein, Ing. Jan Procházka

5. StrategieKV°2040 – implementace

Slovo si vzala Ing. Michaela Strejcová, která představila fyzickou knižní podobu StrategieKV° 2040.

Stručně také shrnula harmonogram aktivit, který v rámci implementace bude následovat:

1. Zahájení procesu SEA – vypracována žádost, podána na KÚKK, proces zpracování
2. Stanovení organizačních kroků – odpovědnost, kompetence, role nositelů a aktérů,
3. Stanovení řídící jednotky + administrativní jednotky - vychází z manuálu, který stanovuje zpracování implementace + bude zohledněna i celková spolupráce s aktéry.
4. V nejbližších týdnech vyjde brožura v light verzi + dokončení microside StrategieKV°2040 – následně se plánuje uspořádání interního workshopu, kde bude StrategieKV°2040 představena zaměstnancům MMKV.
5. Setkání s aktéry z městských organizací, KÚKK a krajských organizací
6. Workshopy pro aktéry z řad veřejnosti i odborníků → zhruba v červnu 2022 bude probíhat vyhodnocení výstupu z konaných workshopů.
7. Nastavují se pravidla pro naplňování strategie - aktualizace projektů, provazby na rozpočet

8. Stanovení pravidel akčního plánu – způsob vyhodnocení bude postaven nejen na kvantitativních indikátorech, ale i kvalitativních.

Usnesení: Výbor strategického rozvoje vzal na vědomí informace o připravované implementaci Strategie KV° 2040

pro:	Ing. Vladimír Tůma, Ing. Petr Bursík, Ing. Václav Benedikt, Ing. Josef Janů, Ladislav Pokorný, Dott. Mag. Radka Murasová
proti:	nikdo
zdržel se:	nikdo
nehlasoval:	/
nepřítomen:	Josef Kopfstein, Ing. Jan Procházka, Ing. Lubomír Kovář,

6. Různé

Ing. Bursík pozval členy výboru na jednání 10. 3. 2022 od 15:00 na jednání odborné veřejnosti města Karlovy Vary, kde snahou bude se domluvit na řešení zadání přípravy a přípravy projektové dokumentace pro Chebský most I. a II.. KAM zde představí návrh řešení, který je připraven ve vztahu k Dolnímu nádraží.

Návrh termínu dalšího jednání: 18. 04. 2022, (02. 05. 2022) od 15:00.

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Prezentace KAM

Josef Kopfstein
Předseda Výboru strategického rozvoje

Dne: 02. 03. 2022
Zapsala: Zuzana Žáková