



ZÁPIS

z 1. jednání Výboru strategického rozvoje konaného dne 11. 1. 2021

Dne 11. 1. 2021 se uskutečnilo 1. jednání Výboru strategického rozvoje zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary.

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:00 hodin a skončeno bylo v 17:15 hodin

Přítomni: Ing. Vladimír Tůma, Ing. Petr Bursík, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Josef Janů, Ing. Jan Procházka,

Omluveni: Josef Kopfstein, Bc. Jakub Novotný

Neomluveni:

Hosté: Mgr. Tomáš Trtek, MgA. Jiří Hanek, Martin Dušek,

Program jednání:

1. Zahájení
2. Schválení programu jednání
3. „Strategie 2040“
4. Informace ke stavu příprav rekonstrukce sportovišť (přizvání budou zástupci pracovní skupiny pro sport, seznámení s výsledkem inventarizace sportovišť – úkol z 5. 3. 2020)
5. Informace ke koncepčnímu řešení pravobřežní části Karlových Varů (přizvání zástupci pracovní skupiny pro strategie a koncepce na území u Dolního nádraží)
6. Informace k Plánu udržitelné mobility města a Generelu dopravy města a ke Koncepcí řešení dopravy v klidu (v návaznosti na veřejné projednávání SUMP a GD, které se uskutečnilo 8. 10. 2020)
7. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájila Zuzana Hojková (tajemník výboru), která uvítala všechny přítomné a konstatovala, že Výbor je usnášenischopný. Po té členům výboru oznámila nepřítomnost předsedy pana Josefa Kopfsteina z důvodu nemoci a navrhla zastupujícího předsedajícího pana Ing. Petra Bursíka, který byl jednohlasně schválen všemi přítomnými členy Výboru. Ing. Petr Bursík roli předsedajícího přijal a zahájil tímto jednání.

2. Schválení programu jednání

Navržený program byl schválen.

pro: Ing. Petr Bursík, Ing. Vladimír Tůma, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Josef Janů, Ing. Jan Procházka,
proti: nikdo
zdržel se: nikdo
nehlasoval: /
nepřítomen: Bc. Jakub Novotný

3. Strategie 2040

Ing. Petr Bursík představil hosty jednání p. Ing. Tomáše Trtka a p. MgA. Jiřího Hanka, kteří společně s Ing. Vladimírem Tůmou představili Strategii 2040.

Slova se ujal Ing. Tomáš Trtek, který představil Výboru dokument Strategie 2040, tak jak bude i následně představován Radě města a Zastupitelstvu města Karlovy Vary. Předmětem jednání bylo oznámení a schválení struktury, tak jak byla doposud projednávána. Celý dokument bude především proces, ke kterému se dospěje na základě potřeb občanů Karlových Varů.

Slova se poté ujal Ing. Vladimír Tůma, který připomněl prezentaci dřívější hrubé struktury Strategie2040, která se na základě uskutečněných workshopů postupně měnila. Celá strategie je postavena na hodnotách a postupné naplňování definovaných vizí.

MgA. Jiří Hanek zrekapituloval, že do současné chvíle proběhlo 11 workshopů, z toho 4 online (v důsledku Covid-19 opatření). Během ledna a února by měla proběhnout ještě další 3 jednání, které vyvstaly z poptávky k projednání témat: cestovní ruch, oblast kultury a volnočasové aktivity s vazbou právě na cestovní ruch, provazba mezi jednotlivými celky.

Ing. Tomáš Trtek potvrdil správnou cestu tvorby i na základě příprav ITI, z kterých vyplynulo, že aglomerace mají podobné potřeby, které vzešly od širší veřejnosti pro tvorbu Strategie včetně provazeb jednotlivých dílčích témat.

MgA. Jiří Hanek v závěru představil časovou osu příprav a dokončování Strategie2040. Během ledna a února by měly proběhnout poslední 3 workshopy, kterými by se uzavřelo schéma a ukončil by se cyklus workshopů. Následně užší tím připraví finální verzi dokumentů a navrhne způsoby implementace a zapojení aktérů do procesů do budoucna.

Všichni členové chválili propojenosť odborníků a laické veřejnosti.

Ing. Josef Janů položil otázku, zda bude v dokumentu zohledněno, že situace s Covid -19 paralizovala lázeňství jako dominantního zaměstnavatele v Karlových Varech a jakými cestami by se eventuelně mělo město Karlovy Vary vydat, aby tuto situaci překonalo?

Ing. Tomáš Trtek vyjasnil, že tato verze cílů byla upravena a již se nejedná pouze o cestovní ruch jako lázeňství a i proto bude probíhat během ledna jednání, které opravdu zohlední situaci s Covid-19 v cestovním ruchu.

Dott. Mag. Radka Murasová se zeptala, jaká je představa zapojení veřejnosti do procesů?

Ing. Vladimír Tůma odpověděl, že od druhé poloviny roku 2021, kdy by měl být finalizován výstup, se bude zpracovávat SEA a veřejné projednávání bude probíhat dle zákona.

Ing. Tomáš Trtek vysvětlil, že v současné době je zřízen již nějaký komunikační plán, kterým je nastaven komunikační kanál.

V rámci týmu se nyní vše připravuje. Na první kvartál roku se připravují také mikrostránky webu, které ukážou, co je hlavní obsah a následně budou upravovány.

Usnesení:

Výbor strategického rozvoje vzal na vědomí informace o aktuálním stavu příprav nové StrategieKV°2040

pro: Ing. Petr Bursík, Ing. Vladimír Tůma, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Josef Janů, Ing. Jan Procházka,

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

nehlasoval: /

nepřítomen: Bc. Jakub Novotný

Usnesení:

Výbor strategického rozvoje schválil strukturu návrhové části StrategieKV°2040 dle přílohy č. 2 tohoto zápisu

pro: Ing. Petr Bursík, Ing. Vladimír Tůma, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Josef Janů, Ing. Jan Procházka,

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

nehlasoval: /

nepřítomen: Bc. Jakub Novotný

Usnesení:

Výbor strategického rozvoje doporučil Zastupitelstvu města schválit strukturu návrhové části StrategieKV°2040

pro: Ing. Petr Bursík, Ing. Vladimír Tůma, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Josef Janů, Ing. Jan Procházka,

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

nehlasoval: /

nepřítomen: Bc. Jakub Novotný

4. Informace ke stavu příprav rekonstrukce sportovišť

Na další jednání Výboru strategického rozvoje budou předloženy výsledky inventarizace sportovišť za rok 2020.

5. Informace ke koncepčnímu řešení pravobřežní části Karlových Varů

Byl představen pan Martin Dušek jako člen pracovní skupiny pro strategie a koncepce na území u Dolního nádraží.

Pan Martin Dušek řekl, že pravobřežní část je vnímána jako zásadní území pro rozvoj města. V současnosti je připravena hrubá studie k „náplavce“, a koncepce případného řešení dopravy odkloněním z ulice Západní a vybudováním nové pravobřežní komunikace, která by měla tuto část dopravně zklidnit.

Dne 12. 1. 2021 proběhne představení strategie majitele území spol. Lordship a.s. celému vedení města Karlovy Vary.

Ing. Václav Benedikt vznesl dotaz, kdo vytváří jednotlivé koncepce (vize), s tím, že vnímá několik skupin najednou.

Martin Dušek upřesnil, že se nejedná o žádné finální řešení, ale jen o objemovou studii, kdy koncepci navrhl Lordship a.s. a město společně s KAM vznášelo podněty a oponentní připomínky, tak aby se utvořilo pro obě strany přípustné řešení.

Ing. Václav Benedikt opakovaně žádá, aby na platformě strategického výboru rozšířeného o odborníky byla nejdříve definována strategie města pro "dopravu širšího centra města - pravobřežní část při řece Ohři" a teprve na jejím základě bylo jednáno s Lordshipem a dalšími vnějšími subjekty a ne obráceně. Dále uvádí, že ubíhá mnoho času, jsou tvořeny mnohé studie a zhodnocení na dílčí části problému a problémy - např. progrese poruch Chebského mostu, se prohlubují.

Náměstek primátorky města, Ing. Petr Bursík, reagoval s tím, že tento širší strategický výbor se sešel v minulosti jen jednou kvůli nouzovým opatřením spojeným s pandemií a že tato platforma bude v nejbližší době znova svolána.

Poté se Ing. Petr Bursík vyjádřil k plánované uzavírce (od 25. 1. 2021) Ostrovsckého mostu, kdy dojde ke kontrole stavu mostu. Umístěné radary na stávajících mostech Chebský a Tuhnický mají ukázat vývoj dopravy právě po uzavření Ostrovsckého mostu. Na základě vyhodnocení se ukáže, zda plánovaný Charkovský most bude/ nebude potřeba.

Ing. Václav Benedikt odchází z jednání Výboru v 16:15

Ing Petr Bursík představil studii k „Náplavce“ na pravém břehu řeky Ohře. Dříve plánované zásahy do prostoru řeky (mola) po jednání s Povodím Ohře byla zamítnuta. Celý prostor je rozdelen na jednotlivé zóny. Klidová, zóna pro seniory, pro děti, kulturní zóna pro pořádání různých venkovních výstav apod. Dále by mělo dojít k úpravě okolí stávající loděnice.

Ing. Tomáš Trtek v závěru zrekapituloval, co by mělo být předmětem studie - zkultivovat prostředí, nedojde k úbytku zeleně, jen k prořezání a omladění.

Ing Vladimír Tůma se zeptal, jaký jsou vazby na dolní nádraží, na aktivity Lordshipu a.s.?

Ing. Petr Bursík zmínil, že spol. Lordship a.s. dostala studii k připomínkování a dostane pouze 1-2 propojení přes kolejiště.

Úpravu prostoru bude zajišťovat správa lázeňských parků.

Usnesení:

Výbor strategického rozvoje vzal na vědomí informace ke koncepčnímu řešení pravobřežní části Karlových Varů.

O usnesení nebylo hlasováno.

.6. Informace k Plánu udržitelné mobility města a Generelu dopravy města a ke Koncepcí řešení dopravy v klidu

Pan Martin Dušek oznámil, že Generel dopravy je hotový a je zveřejněn na webových stránkách Magistrátu města. V návaznosti na GD připravujeme nástavbové produkty, jako je hromadná doprava, řešení dopravy v klidu. Koncepce řešení dopravy v klidu je v současnosti na třech vybraných lokalitách, ale chceme to pojmut na celé město Karlovy Vary.

Ing. Tomáš Trtek k veřejné dopravě zmínil, že se nejedná jen o MHD, ale i návaznost na meziměstskou hromadnou dopravu. Dokument bude použit z povinného hlediska k SUMF, ale i v rozhodování o umístění integrovaného dopravního terminálu.

Usnesení:

Výbor strategického rozvoje vzal na vědomí informace k Plánu udržitelné mobility města a Generelu dopravy města a ke Koncepcí řešení dopravy v klidu

O usnesení nebylo hlasováno.

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Návrhová část StrategieKV°2040



Ing. Petr Bursík
Předsedající Výboru strategického rozvoje

Dne: 12. 01. 2021

Zapsala: Zuzana Hojková