



## Z Á P I S

### **z 1. jednání Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů zřízené Radou města Karlovy Vary**

---

**Dne 10.1.2024 se uskutečnilo 1. jednání Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů zřízené Radou města Karlovy Vary**

**Místo jednání:** Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary, 361 20, zasedací místnost v 3.patře

**Doba jednání:** jednání bylo zahájeno v 15:05 hodin a skončeno v 17:00 hodin.

**Přítomni:** Ing. Martin Vinš, RNDr. Jaroslav Růžička, Mgr. Vladimír Melichar, Jaroslav Hrdlička, Mgr. Eva Plhová, Mgr.Bc. Hana Žáková (do 16:35 hod.)

**Omluveni :**

**Nepřítomni :** Zdeňka Batíková

**Hosté:**

Ing. Petr Bursík - uvolněný člen Rady města Karlovy Vary

Ing. Stanislav Průša – vedoucí odboru životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary

Ing. Ladislav Vrbický - vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu Magistrátu města Karlovy Vary

pí.Marcela Giertlová - Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary

██████████ - Kancelář architektury města Karlovy Vary, příspěvková organizace

Program :

1. Zahájení
- 2.Schválení programu jednání
- 3.Územní studie krajiny ORP Karlovy Vary
- 4.Karlovy Vary – monitoring ovzduší – aktuální stav
- 5.Karlovy Vary – obnova nátěrů
- 6.Různé

### **1.Zahájení**

Jednání komise zahájil její předseda Ing. Martin Vinš. V úvodu přivítal členy komise a pozvané hosty.



Zápis z 1. jednání Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů zřízené Radou města Karlovy Vary – str.2

## 2.Schválení programu jednání

Předseda komise Ing.Martin Vinš požádal přítomné o připomínky či doplnění navrženého programu jednání. Mgr. Melichar navrhl doplnit program o bod týkající se příměstské dopravy v Karlových Varech. Žádné další připomínky či doplnění k navrženému programu nebyly vzneseny.

### Usnesení

**Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů schválila program svého 1. jednání s tím, že byl doplněn bod č.6 Karlovy Vary – příměstská doprava.**

**pro:** Ing. Martin Vinš, RNDr. Jaroslav Růžička, Mgr. Vladimír Melichar, Jaroslav Hrdlička, Mgr. Eva Plhová, Mgr.Bc. Hana Žáková

**proti:** -      **zdržel se:** -      **nehlasoval:** -

**nepřítomen:** Zdeňka Batíková

Usnesení bylo přijato

## 3. Územní studie krajiny ORP Karlovy Vary

Po úvodu předsedy komise Ing.Vinše se slova ujala pracovnice Kanceláře architektury města Karlovy Vary, příspěvkové organizace [REDAKCE]. Ve svém výkladu navázala na minulé jednání komise. Uvedla, že na tuto studii nepůjde využít dotace z Operačního programu spravedlivá transformace. Důvodem je skutečnost, že se musí jednat o obce zasažené těžbou, což v rámci ORP Karlovy Vary splňuje jen málo z nich. Lze ale podat žádost o dotaci z Operačního programu životní prostředí (dotace 95 %).

Následně se k bodu uskutečnila velmi obsáhlá diskuse. V jejím rámci byly na jedné straně zmiňovány přínosy jejího zpracování (koncepční a komplexní dokument, který bude sloužit jako podklad pro zpracování záměrů v území či např. pro aktualizaci územních plánů), na druhé straně byly uváděna i negativa. Ing.Vrbický uvedl, že je nutno se zamyslet nad tím zda tuto studii skutečně potřebujeme. Zda už není regulace v území příliš mnoho. Na toto konstatoval Mgr.Melichar, že tento dokument nemá za cíl vytvářet další regulaci, ale má sloužit pouze jako podkladový materiál. Je zde příležitost získat ucelená data o území či do něj promítnout adaptační opatření na klimatické změny. Dále může sloužit jako podklad pro rozhodování o umístění obnovitelných zdrojů. Dále byla podrobně řešena otázka financování. Je zde spoluúcast 5 %, což by předběžně činilo cca 0,6 mil. Kč. Ing.Bursík upozornil, že město bude žádat o dotaci na zpracování Územní studii systému sídelní zeleně města Karlovy Vary. Nemůže ale řešit ze svých finančních prostředků spolufinancování pro ostatní obce. Toto by měl řešit kraj. Navíc upozornil, že pokud by město Karlovy Vary žádalo o dotaci tak by muselo mít ve svém rozpočtu alokovanu celou částku (cca 11 mil. Kč).



Zápis z 1. jednání Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů zřízené Radou města Karlovy Vary – str.3

V následné diskusi se členové komise shodli, že by se v této věci měl daleko více angažovat kraj a to jak organizačně, tak i finančně.

V závěru bylo konstatováno, že [REDAKCE] zjistí informace z Plzně, jak se s tímto problémem vypořádali. Ing. Vinš spolu s Mgr. Melicharem projednají tuto záležitost na krajské komisi životního prostředí.

Komise se tímto bodem bude zabývat na svém dalším jednání.

**K bodu nebylo přijato usnesení.**

#### **4. Karlovy Vary – monitoring ovzduší – aktuální stav**

V úvodu Ing.Průša uvedl, že dne 9.1.2024 došlo k výměně sond na 2 měřících stanicích. Ze strany jejich provozovatele je nyní doporučeno cca 1 – 2 týdny sledovat výsledky měření.

V rámci následné diskuse bylo ze strany členů komise upozorněno, že v naměřených hodnotách jsou ve 2 případech nevysvětlitelné skoky. Je nutno, aby toto provozovatel důkladně vysvětlil. Je třeba mít jistotu, že naměřené hodnoty odpovídají skutečnému stavu a nejsou zatíženy chybami měřící techniky.

V závěru se členové komise shodli, že se po doplnění stanoviska provozovatele budou tímto bodem zabývat na svém příštím jednání.

**K bodu nebylo přijato usnesení.**

#### **5. Karlovy Vary – obnova nátěrů**

Bod byl po dohodě předkladatele (Mgr. Melichar) s ostatními členy komise odložen na příští jednání.

#### **6. Karlovy Vary – příměstská doprava**

Mgr. Melichar uvedl, že od 1.1.2024 došlo ke změně provozovatele příměstské dopravy. Podle něj tato změna vede jednak k přetíženosti spojů (na části jsou využíváno méně kapacitní autobusy), současně ale vznikají problémy s návazností těchto spojů na městskou hromadnou dopravu (MHD). Dříve tyto meziměstské spoje měly zastávku u Tržnice, kde bylo možno přestoupit na řadu linek MHD. Nyní ale příměstské autobusy k Tržnici nezajíždí a končí na dolním nádraží. To činí velké problémy především dojíždějícím žákům škol. Rodiče pak toto řeší v mnoha případech tak, že děti vozí do škol autem, což způsobuje větší provoz na komunikacích (vč. vyšší zátěže pro ovzduší), tak i větší zaplněnost parkovišť.

Se zastavováním příměstských autobusů u Tržnice nesouhlasí Dopravní podnik Karlovy Vary a to především z důvodu přetíženosti tohoto dopravního uzlu. Členy komise byl diskutován návrh, zda by nebylo možno využít Tržnici alespoň pro zastavení školních spojů.



Zápis z 1. jednání Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů zřízené Radou města Karlovy Vary – str.4

### **Usnesení**

**Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů z důvodu péče o kvalitu ovzduší a snížení zatížení individuální automobilovou dopravou doporučuje Radě města Karlovy Vary jednat s Dopravním podnikem Karlovy Vary, a.s. o možnosti zastavování vybraných spojů příměstské dopravy na terminálu MHD Karlovy Vary – Tržnice.**

**pro:** Ing. Martin Vinš, Mgr. Vladimír Melichar, RNDr. Jaroslav Růžička, Mgr. Eva Plhová

**proti:** - **zdržel se:** Jaroslav Hrdlička **nehlasoval:** -

**nepřítomen:** Zdeňka Batíková, Mgr.Bc. Hana Žáková

Usnesení bylo přijato

### **7.Různé**

#### **7.1. Karlovy Vary – Tuhnice – meandr – lávka – zvedání v rámci povodňových stavů**

Ing.Vinš navrhl zabývat se otázkou zvedání lávky na meandru v Karlových Varech – Tuhnicích při povodňových stavech. Při vysokém průtoku vod v Ohři v období vánočních svátků zůstala lávka nezvednuta.

Členové komise se shodli, že se tímto budou zabývat na svém příštím jednání za účasti osob odpovědných za tuto oblast.

**K bodu nebylo přijato usnesení.**

***Ing.Martin Vinš***

***Předseda Komise životního prostředí a obnovitelných zdrojů***

10.1.2024

Zapsal: Ing. Vladimír Krůta



*„Osobní údaj byl v souladu se zněním zákona č.101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, anonymizován. Anonymizovaný údaj je v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č.128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přístupný k nahlédnutí na Magistrátu města Karlovy Vary“*