**Obecně „Omnibus II“ – technické prohlídky vozidel (STK)**

Dne 22. února 2021 bylo v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněno nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 (dále jen „nařízení“ nebo „Omnibus II.“).

Podle článku 5 odst. 1 nařízení cit.: *„Bez ohledu na čl. 5 odst. 1 a čl. 10 odst. 1 směrnice 2014/45/EU a bod 8 přílohy II uvedené směrnice* ***se lhůty pro technické prohlídky****, které by v souladu s uvedenými ustanoveními jinak byly nebo měly jinak být provedeny mezi 1. září 2020 a 30. června 2021, považují* ***za prodloužené o dobu 10 měsíců****.“*.

Podle článku 5 odst. 2 nařízení cit.: *„Bez ohledu na článek 8 směrnice 2014/45/EU a bod 8 přílohy II uvedené směrnice* ***se platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla*** *s datem uplynutí platnosti mezi 1. září 2020 a 30. června 2021 považuje* ***za prodlouženou o dobu 10 měsíců****.“*.

S ohledem na situaci, kdy jsou ze strany veřejnosti kladeny neustále dotazy k provádění a lhůtám technických prohlídek, byl vypracován tento materiál, který blíže vysvětluje jednotlivé životní situace.

**Na co se Omnibus II vztahuje nebo naopak nevztahuje**

Na co se Omnibus II **vztahuje?**

* lhůtu pravidelné technické prohlídky a platnost osvědčení o technické způsobilosti (tzn. lhůta skončila nebo skončí od 1.9.2020 do 30.6.2021, prodlužuje se o 10 měsíců).

Na co se Omnibus II **nevztahuje?**

* protokoly o evidenční kontrole,
* na prodloužení platnosti osvědčení o technické způsobilosti a 30 denní lhůty k provedení opakované technické prohlídky,
* na lhůtu pravidelné technické prohlídky a platnost osvědčení o technické způsobilosti, která byla prodloužena podle Omnibus I (tzn., lhůta skončila od 1. 2. 2020 do 30. 8. 2020, prodloužila se o 7 měsíců – opětovně nelze).

**Životní situace:**

1. Skončí mi lhůta pravidelné technické prohlídky u vozidla **do 20. 5. 2021**, vztahuje se na mě prodloužení Omnibus II, pokud ano, tak do kdy nejdéle se musím s vozidlem podrobit pravidelné technické prohlídce?

*Odpověď:* ***ANO*** *Omnibus II se na Vás vztahuje, u vozidla se lhůta prodlužuje o 10 měsíců, tj.* ***do 20. 3. 2022****.*

1. Skončí mi lhůta pravidelné technické prohlídky u vozidla do **2. 7. 2021**, vztahuje se na mě prodloužení Omnibus II, pokud ano, tak do kdy nejdéle se musím s vozidlem podrobit pravidelné technické prohlídce?

*Odpověď:* ***NE*** *Omnibus II se na Vás nevztahuje, u vozidla zůstává původní lhůta tj. do* ***2. 7. 2021****.*

1. Skončila mi lhůta pravidelné technické prohlídky u vozidla k **20. 5. 2020**, která se mi prodloužila o 7 měsíců podle Omnibus I tj. **do 20. 12. 2020**, vztahuje se na mě prodloužení Omnibus II, pokud ano, tak do kdy nejdéle se musím s vozidlem podrobit pravidelné technické prohlídce?

*Odpověď:* ***NE*** *Omnibus II se na Vás nevztahuje, neboť se na prodloužení lhůty k provedení technické prohlídky podle Omnibus I, nedá použít čl. 5 odst. 1 a 2 nového nařízení Omnibus II. Marným uplynutím lhůty se stalo vozidlo k provozu nezpůsobilé a provozovatel vozidla nesmí takovéto vozidlo provozovat na pozemních komunikacích. V neposlední řadě nelze poukázat na skutečnost, že neplatné osvědčení o technické způsobilosti má dopady i do pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.*

1. Byl jsem dne **15. 2. 2021** na pravidelné technické prohlídce v řádném termínu, ale při technické prohlídce mi byla nalezena vážná závada, kdy mi byla omezena technická způsobilost **na dobu 30 dnů**, tj. **do 15. 3. 2021**, vztahuje se na prodloužení 30 denní lhůty k vykonání **opakované technické prohlídky** Omnibus II?

*Odpověď:* ***NE*** *Omnibus II se nevztahuje na prodloužení 30 denní lhůty k přistavení vozidla ke kontrole odstraněné závady, kdy marným uplynutím této lhůty se stává vozidlo technicky nezpůsobilé a provozovatel vozidla nesmí takovéto vozidlo provozovat na pozemních komunikacích.*

1. Byl jsem **20. 2. 2021 na evidenční kontrole**, vztahuje se na platnost protokolu o evidenční kontrole prodloužení 30 denní lhůty pro žádost o provedení změny v zápisu vlastníka nebo provozovatele vozidla v registru silničních vozidel podle Omnibus II?

*Odpověď:* ***NE*** *Omnibus II se nevztahuje na prodloužení platnosti protokolu o evidenční kontrole, kdy marným uplynutím této lhůty v rámci řízení o žádosti při změně provozovatele nebo vlastníka vozidla nelze použít.*

1. Vozidlo mám **vyřazeno z provozu (v tzv., depozitu)**, kdy u vozidla skončila lhůta k provedení pravidelné technické prohlídky a platnost osvědčení o technické prohlídce do **25. 1. 2021**, vztahuje se na mě prodloužení podle Omnibus II?

*Odpověď:* ***ANO*** *Omnibus II se na Vás vztahuje, u vozidla se lhůta a platnost osvědčení o technické způsobilosti prodlužuje o 10 měsíců, tj.* ***do 25. 11. 2021****.*