

# Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů

## Zadání

Pořizovatel: Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje  
zastoupený vedoucím odboru Ing. arch. Jaromírem Musilem  
Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Koordinace úkolu: Ing. arch. Jana Kaválková      vedoucí oddělení územního plánování  
Ing. arch. Jaroslav Jelínek  
Mgr. Barbora Žemličková      zodpovědný pořizovatel  
Bc. Petr Křenek

**Datum:**              červen 2017

---

*Územní studie bude prověřovat možnosti řešení koncepce rozvoje systému silniční dopravy, které jsou obsaženy v platných územně plánovacích dokumentacích (ÚPD), a také možnosti řešení, které nejsou obsaženy v platných ÚPD.*

*Výsledky územní studie, v částech, ve kterých se odchýlí od řešení obsažených v ÚPD, budou podkladem pro změny územních plánů a aktualizaci Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.*

**Obsah zadání**

V souladu s § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), je stanoven obsah Zadání pro zpracování Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů (dále také „ÚS SD KV“ nebo „územní studie“) takto:

TEXTOVÁ ČÁST.....	3
1. Základní údaje .....	3
2. Vymezení řešeného a návrhového území .....	3
3. Cíle a účel sledované zpracování územní studie .....	4
4. Obsah řešení územní studie - Urbanistická koncepce .....	4
5. Obsah řešení územní studie - Komplexní posouzení alternativ a variant.....	6
6. Požadavky na projednání, rozsah, uspořádání, zpracování a odevzdání dokumentace.....	8
GRAFICKÁ ČÁST .....	15
1. Výkres vymezení řešeného území .....	15
2. Výkres vymezení návrhového území.....	15

**Seznam použitých zkratk**

MD	Ministerstvo dopravy
KÚKK	Krajský úřad Karlovarského kraje
ORP	obec s rozšířenou působností
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
ÚAP KK	Územně analytické podklady Karlovarského kraje
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPP	územně plánovací podklady
ÚS SD KV	Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů
ZÚR KK	Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje

## TEXTOVÁ ČÁST

### 1. Základní údaje

- 1.1. V souvislosti s probíhající Aktualizací č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje, pořizováním Územní studie severozápadní části obchvatu Karlových Varů, ale i s pořizováním nového Územního plánu Karlových Varů, stále silněji vyplývá potřeba opětovného prověření dlouhodobé koncepce systému silniční dopravy v oblasti Karlových Varů, zakotvené v platné územně plánovací dokumentaci (dále jen „ÚPD“), tj. Zásadách územního rozvoje Karlovarského kraje (dále také „ZÚR KK“) a územních plánech jednotlivých obcí.
- 1.2. Z hlediska funkčnosti systému se jedná o záležitost nadmístního významu, svěřenou do působnosti orgánů kraje. Z hlediska rozsahu jde o oblast, která se dotýká správních území více obcí, mezi kterými je nutné řešení koordinovat.
- 1.3. Z těchto důvodů iniciuje Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, jako pořizovatel územně plánovacích podkladů dle § 7 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, z vlastního podnětu pořízení „Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů“.
- 1.4. Pořízení územní studie bylo odsouhlaseno Radou Karlovarského kraje dne 6. 6. 2016 usnesením č. RK 634/06/16.

### 2. Vymezení řešeného a návrhového území

- 2.1. **Řešené území** je vymezeno ve východní části Karlovarského kraje, s těžištěm v Karlových Varech, viz grafická část: 1. Výkres vymezení řešeného území.
- 2.2. Řešené území se dotýká území následujících obcí s rozšířenou působností (ORP) a je vymezeno územím těchto obcí:

**ORP Karlovy Vary:** Andělská Hora, Bečov nad Teplou, Bochoř, Božičany, Bražec, Březová (Karlovy Vary), Černava, Dalovice, Děpoltovice, Hory, Hradiště, Chodov, Jenišov, Karlovy Vary, Kolová, Krásné Údolí, Kyselka, Mírová, Nejdek, Nová Role, Nová Ves, Nové Hamry, Otovice, Pila, Sadov, Smolné Pece, Stanovice, Stružná, Šemnice, Teplička, Útvina, Vysoká Pec.

**ORP Ostrov:** Abertamy, Boží Dar, Doupovské Hradiště, Hájek, Horní Blatná, Hroznětín, Jáchymov, Krásný Les, Merklín, Ostrov, Pernink, Potůčky, Stráž nad Ohří, Velichov, Vojkovice.

**ORP Sokolov:** Březová (Sokolov), Bukovany, Citice, Dolní Nivy, Dolní Rychnov, Habartov, Horní Slavkov, Chodov, Josefov, Královské Poříčí, Krásno, Locket, Lomnice, Nová Ves, Nové Sedlo, Rovná, Sokolov, Staré Sedlo, Svatava, Tatrovce, Těšovice, Vintířov, Vřesová.

**ORP Kraslice:** Jindřichovice, Přebuz, Šindelová.

**ORP Mariánské Lázně:** Prameny.

- 2.3. V centrální části řešeného území je vymezeno **návrhové území**, viz grafická část: 2. Výkres vymezení návrhového území.
- 2.4. Návrhové území se dotýká území následujících ORP a je vymezeno územím těchto obcí:

**ORP Karlovy Vary:** Andělská Hora, Božičany, Březová (Karlovy Vary), Dalovice, Děpoltovice, Hory, Jenišov, Karlovy Vary, Kolová, Mírová, Nová Role, Otovice, Pila, Sadov, Smolné Pece, Stanovice, Šemnice, Teplička.

**ORP Ostrov:** Hájek, Hroznětín, Ostrov.

**ORP Sokolov:** Chodov, Locket, Nové Sedlo.

- 2.5. Po dohodě s pořizovatelem je možno v odůvodněném případě rozsah řešeného území a návrhového území upravit.

### 3. Cíle a účel sledované zpracováním územní studie

- 3.1. Cílem územní studie je **komplexně posoudit stávající a navrhované** (v ÚPD, v dalších podkladech, touto územní studií) koridory/trasy dálnic a silnic v území, jejich technické parametry, závady, omezení a jejich širší souvislosti, především v řešeném území.
- 3.2. Na základě komplexního posouzení územní studie ve svých závěrech buď **potvrdí v současné době závaznou koncepci** rozvoje systému silniční dopravy v návrhovém území, **nebo navrhne její vhodnější řešení**.
- 3.3. Vysokou odbornou úroveň územní studie zajistí složení zpracovatelského týmu, ve kterém budou zastoupeny urbanistické i dopravně inženýrské profese, specialista na strategické plánování i další související profese.
- 3.4. Záměrem pořizovatele je metodou odborných a veřejných konzultací územní studie v jednotlivých fázích pořizování docílit odborného i společenského konsenzu s řešením dlouhodobé koncepce rozvoje silniční sítě v oblasti Karlových Varů.
- 3.5. Územní studie bude po vložení dat do Evidence územně plánovací činnosti sloužit jako podklad k pořizování územně plánovací dokumentace a pro rozhodování v území.

### 4. Obsah řešení územní studie - Urbanistická koncepce

#### Tematická část A: Průtah a obchvat Karlových Varů – ALTERNATIVY

- 4.1. Územní studie **prověří** stávající trasu, technické parametry, závady, omezení a širší souvislosti **průtahu silnice I/6** Karlovými Vary (alternativa A).
- 4.2. Územní studie **prověří** v územních studiích zpřesněnou trasu, technické parametry, střety, omezení a širší souvislosti v rámci v současné době navrhovaného koridoru **obchvatu Karlových Varů** (tzv. kapacitní silnice) **dle ZÚR KK** (alternativa B).
- 4.3. Územní studie **navrhne** v návrhovém území realizovatelnou alternativu nebo alternativy části nebo celé trasy **obchvatu Karlových Varů** (alternativa C, D, E atd. - předpoklad pro kalkulaci 3 alternativy).
- 4.4. Územní studie **navrhne** jako další alternativu realizovatelné **úpravy průtahu silnice I/6** Karlovými Vary (alternativa AA).
- 4.5. Územní studie navrhne a zdůvodní ve všech alternativách - s výjimkou A - potřebné parametry a dopravní kategorie tak, aby vyhovely předpokládaným budoucím dopravním potřebám a intenzitám a doloží je výsledky **dopravního modelování** (dle kapitoly 5.).
- 4.6. Územní studie bude nově navrhované trasy a úpravy přednostně situovat dle následujících kritérií:
  - a) mimo zastavěná území sídel a zastavitelné plochy schválené v platných územně plánovacích dokumentacích,
  - b) v souladu s existujícími hodnotami území a limity využití území,
  - c) tak, aby předcházely střetům s požadavky dotčených orgánů.
- 4.7. Jednotlivé alternativy budou přehledným způsobem **komplexně posouzeny**. V rámci posuzování budou nejdříve **analyticky vyhodnoceny** a následně vzájemně **multikriteriálně porovnány** (kapitola 5.). Přitom budou vzaty v úvahu výsledky komplexního posouzení variant přeložek jednotlivých silnic.
- 4.8. Dle výsledku komplexního posouzení bude v územní studii **zdůvodněno závěrečné doporučení** na zapracování nejvhodnější alternativy řešení do ÚPD. Buď bude potvrzen současně navrhovaný koridor/trasa pro obchvat Karlových Varů dle ZÚR KK (B), nebo jeho nová alternativa (C, D, E atd.), případně řešení bez obchvatu (AA).

**Tematická část B: Ostatní silniční síť silnic I., II. a III. třídy – VARIANTY**

- 4.9. Územní studie **prověří** stávající trasy, technické parametry, závady, omezení a širší souvislosti sítě silnic I., II. a III. třídy v celém řešeném území (varianty a0, b0, c0 apod.).
- 4.10. Územní studie **prověří** v návrhovém území koridory/trasy **přeložek silnic I., II. a III. třídy navrhované v platných ÚPD**, ev. dalších podkladech (varianty a1, b1, c1 apod.).
- 4.11. Územní studie **navrhne** v návrhovém území další realizovatelné **varianty tras přeložek silnic** (předběžně I/20, II/222, II/220, III/2206, III/22129, III/22222), případně jejich přeložky zcela nové (varianty a2, a3, a4, b2, c2, c3 apod. - předpoklad pro kalkulaci v průměru 2 alternativy každé silnice).
- 4.12. Územní studie navrhne a zdůvodní ve všech variantách – s výjimkou a0, b0 apod. - potřebné parametry pro přeložky silnic I., II. a III. třídy a případně změnu dopravní kategorie souvisejících silničních tahů a doloží je výsledky **dopravního modelování** (kapitola 5.).
- 4.13. Územní studie bude nově navrhované trasy přeložek přednostně situovat dle následujících kritérií:
- a) mimo zastavěná území sídel a zastavitelné plochy schválené v platných územně plánovacích dokumentacích,
  - b) v souladu s existujícími hodnotami území a limity využití území,
  - c) tak, aby předcházely střetům s požadavky dotčených orgánů.
- 4.14. Jednotlivé varianty přeložek silnic budou přehledným způsobem **komplexně posouzeny**. V rámci posouzení budou nejdříve **analyticky vyhodnoceny** a následně podle jednotlivých silnic vzájemně **multikriteriálně porovnány** (kapitola 5.). Přitom budou vzaty v úvahu výsledky komplexního posouzení alternativ obchvatu.
- 4.15. Dle výsledku komplexního posouzení bude v územní studii **zdůvodněno závěrečné doporučení** na zpracování nejvhodnějšího řešení do ÚPD. Buď budou potvrzeny v současné době navrhované koridory/trasy přeložek z ÚPD (a1, apod.), nebo jejich nové varianty, případně přeložky zcela nové, event. řešení bez přeložek (např. b2, c0 apod.).

## 5. Obsah řešení územní studie - Komplexní posouzení alternativ a variant

### Dopravní modelování

- 5.1. K posouzení současných a budoucích dopravních toků na silniční síti - dálnici D6, silnicích I., II. a III. třídy a důležitých místních komunikacích funkční třídy A a B - v řešeném území a všech jejich alternativách a variantách v návrhovém území - použije územní studie metodu dopravního modelování (např. PTV – Vision). Zvolený software (čtyřstupňový dopravní model) musí umožnit opakovaný průmět modifikací modelované/navrhované sítě komunikací a vstupních intenzit dopravy (scénářů) do změn výsledných intenzit dopravy.
- 5.2. V grafické části tohoto Zadání je orientačně zakreslen výběr komunikací, které budou minimálně zahrnuty do dopravního modelování. Tento výběr je možno po etapě Průzkumy a rozborů, po dohodě pořizovatele s projektantem, upravit.
- 5.3. Projektant provede a doloží kalibraci zvoleného software na současnou silniční síť tak, aby odrážela aktuální výsledky z celostátního sčítání dopravy, popř. další provedené dopravní průzkumy nebo výstupy z automatických sčítačů.
- 5.4. Dopravní toky **na stávající silniční síti**, včetně průtahu Karlových Varů, budou modelovány podle:
  - a) současných intenzit dopravy, [1x]
  - b) výhledových intenzit dopravy dle v době zpracování platných růstových koeficientů (TP 225) k roku 2040, [1x]
  - c) 3 vybraných scénářů výhledových intenzit dopravy, [3x]
- 5.5. Dopravní toky **na navrhované silniční síti** jednotlivě **pro všechny alternativy obchvatu** budou modelovány podle:
  - a) současných intenzit dopravy, [1x počet alternativ]
  - b) výhledových intenzit dopravy dle v době zpracování platných růstových koeficientů (TP 225) k roku 2040, [1x]
  - c) 3 vybraných scénářů výhledových intenzit dopravy, [3x počet alternativ]
- 5.6. Dopravní toky **na navrhované silniční síti** jednotlivě **pro všechny varianty přeložek** silnic I., II. a III. třídy budou modelovány podle:
  - a) současných intenzit dopravy, [1x počet silnic]
  - b) nejvyšší modelované intenzity dopravy dané silnicí z modelů dle odst. 5.4. písmene b) nebo c) této kapitoly. [1x počet variant přeložek silnic]
- 5.7. Výsledky dopravního modelování budou přehledným způsobem **analyticky vyhodnoceny** a následně zahrnuty do **multikriteriálního porovnání** alternativ a variant.
- 5.8. Rozsah a parametry dopravního modelování mohou být po dohodě mezi pořizovatelem a projektantem upraveny.

### **Vyhodnocení a porovnání**

- 5.9. Procesu vyhodnocení a porovnání budou podrobeny alternativy a varianty, které budou vybrány po dohodě mezi projektantem a pořizovatelem (III. etapa odst. 6.7. písm. e) tohoto Zadání).
- 5.10. Samostatně budou stanoveny, vyhodnoceny a porovnány **rámcové náklady výstavby vybraných** alternativ a variant (s výjimkou nulových) např. investiční náklady s využitím standardních cenových normativů SFDI se zahrnutím vyvolaných investic.
- 5.11. Bude provedena **riziková analýza realizovatelnosti** vybraných alternativ a variant (např. rizikové faktory stavebně geologické, stavebně technické, projekční, vlastnické, finanční, operační, apod.).
- 5.12. Další **analytická vyhodnocení** vybraných alternativ a variant budou provedena především z následujících hledisek tak, aby na jejich základě bylo možno stanovit hodnoty kritérií multikriteriálního porovnání:
- a) **hlediska urbanistická** (např. vztah k zástavbě, vztah k funkcím v území, vztah k záměrům a potenciálům rozvoje území na základě ÚPD a strategických dokumentů, narušení hodnot území, střety s limity využití území, apod.),
  - b) **hlediska dopravní** (např. obslužnost území, naplnění dopravních potřeb kraje, řešeného území a města Karlových Varů; celkový dopravní výkon, celková spotřeba času, složení dopravy (tranzitní vs. cílová doprava), bezpečnost provozu, plynulost průjezdu, apod.),
  - c) **hlediska dopravně technická** (např. délka trasy, plynulost směrového a výškového vedení trasy, rozhledové poměry, počty úrovnňových a mimoúrovňových křižovatek, jízdní rychlost, apod.)
  - d) **hlediska ekologická** (např. dopravní hluk, exhalace, vibrace, zábor půdního fondu, zatížení krajinného ekosystému, apod.).
  - e) **hlediska celospolečenská** (např. ekonomický rozvoj území, ekonomická újma z odpisu zásob nerostných surovin, estetické působení trasy, politická a veřejná podpora, apod.).
  - f) **hlediska realizačních rizik** (např. územní plánování, geologie, financování, apod.)
- Obsah a rozsah posuzování (hlediska, dílčí kritéria apod.) mohou být po dohodě pořizovatele s projektantem upraveny.
- 5.13. Shrnující **multikriteriální porovnání** vybraných alternativ a variant jednotlivě dle silnic bude čerpat z výsledků dílčích analytických vyhodnocení. K porovnávání kvalitativních a kvantitativních kritérií se použije srovnávací kritérium, např. „užitné hodnoty“. Použitá metoda multikriteriálního porovnání, použitá hlediska a kritéria budou převzata z obecně uznávaných metodik tak, aby výsledky vyhodnocení byly akceptovatelné co nejširším okruhem zainteresovaných stran. Váhy jednotlivých kritérií navrhne projektant a spolu s pořizovatelem je podrobí kritickému hodnocení zainteresovaných subjektů (především MD a ŘSD).

## 6. Požadavky na projednání, rozsah, uspořádání, zpracování a odevzdání dokumentace

### Požadavky na soulad s právními předpisy

6.1. Územní studie bude zpracována v souladu s platnými právními předpisy v platném znění, například se stavebním zákonem a jeho prováděcími vyhláškami, právními předpisy a normami v oblasti dopravy, hygieny prostředí, ochrany přírody a krajiny, horninového prostředí, apod.

### Podklady pro zpracování územní studie

6.2. Základními podklady územní studie, které zajistí pořizovatel, budou:

- a) mapové podklady (mapy KMD, Zabaged),
- b) ZÚR KK a návrh Aktualizace č. 1 ZÚR KK (\*.pdf, grafická data \*.shp),
- c) ÚAP KK 2015 a ÚAP ORP (\*.pdf, grafická data \*.shp),
- d) platné územně plánovací dokumentace dotčených obcí, které má pořizovatel k dispozici (\*.pdf),
- e) rozpracované územně plánovací dokumentace dotčených obcí, které má pořizovatel k dispozici (\*.dgn, \*.dwg, \*.shp),
- f) územní studie pořízené KÚKK (\*.pdf):
  - návrh Územní studie severozápadní části obchvatu Karlových Varů (2016),
  - Územní studie přeložky silnice II. třídy č. 209 v prostoru Chodova, Nového Sedla a Mírové (2014),
  - Územní studie horských oblastí (2012),
  - Územní studie části velkého obchvatu Karlových Varů (2011),
- g) Analýza řešení silniční sítě v oblasti Karlových Varů v ÚPD a ÚPP v období 1980 – 2015 (2017) (\*.doc).

Podklady budou poskytnuty formou mapových služeb, odkazem na internetové stránky, zaslány elektronicky nebo předány na datovém nosiči. Podklady nebudou pořizovatelem převáděny do jiných digitálních formátů.

### Etapy zpracování a projednání územní studie

6.3. Územní studie bude zpracována a projednána v těchto etapách a v těchto předpokládaných lhůtách

I. etapa	Průzkumy a rozbor	6 měsíců	cca do 3/2018
II. etapa	Ověření zadání	2 měsíce	cca do 5/2018
III. etapa	Návrh	6 měsíců	cca do 11/2018
IV. etapa	Konzultace návrhu	1 + 1 měsíc	cca do 4/2019
V. etapa	Čistopis	4 měsíce	cca do 8/2019

6.4. V průběhu prací budou probíhat pracovní schůzky projektanta s pořizovatelem. Jejich termíny a místa budou domlouvány operativně po vzájemné dohodě s tím, že se uskuteční minimálně jednou měsíčně.

Pozn.: Úkony jednotlivých etap zpracování a projednání územní studie jsou činnosti projektanta, pokud není dále uvedeno jinak.



**I. etapa**

6.5. I. etapa **Průzkumy a rozbor**y zahrnuje zejména tyto činnosti:

- a) formulování metodického přístupu ke zpracování územní studie,
- b) doplnění aktuálních podkladů a informací potřebných pro naplnění cílů řešení, obsahu a způsobu zpracování územní studie, zejména:
  1. prověření stavu silniční sítě řešeného území,
  2. zjištění záměrů na silniční síti řešeného území,
  3. zjištění intenzit zatížení silniční sítě, jejich předchozího vývoje, současných tendencí a prognóz budoucího vývoje, a to jak v řešeném území (lokální a regionální vazby), tak z hlediska vzdálených zdrojů a cílů dopravy (národní/mezinárodní),
  4. doplnění relevantních hodnot území a limitů využití území,
  5. doplnění informací z územně plánovacích dokumentací,
  6. zjištění relevantních urbanistických a dopravních faktorů významných pro řešení územní studie, prostorových a funkčních vazeb v území, hospodářských a společenských charakteristik současného využívání území, jeho hodnot a podmínek i potenciálů rozvoje území;
- c) terénní průzkumy v návrhovém území,
- d) průběžné konzultace dle potřeby - s vlastníky a správci dopravní infrastruktury, dotčenými obcemi, dotčenými orgány veřejné správy a významnými aktéry v území (jednání zorganizuje a povede projektant v součinnosti s pořizovatelem),
- e) analýza a vyhodnocení shromážděných podkladů a informací,
- f) projednání analýzy a vyhodnocení podkladů s pořizovatelem,
- g) úvaha o možných výhledech vývoje globální dálniční sítě ve středoevropském prostoru (Praha – Frankfurt) a jejich dopadech na řešené území,
- h) návrh scénářů budoucího vývoje dopravní situace - výhledových intenzit dopravy v řešeném území (možného asymetrického nárůstu dopravních proudů ze vzdálených zdrojů a cílů dopravy - především Praha, Sasko, Bavorsko, Ústecký kraj, Plzeňský kraj), stanovení jejich pravděpodobnosti a výběr max. 3 z nich pro další řešení,
- i) modelování dopravních toků na stávající silniční síti v řešeném území, včetně průtahu Karlových Varů (kapitola 5.),
- j) analytické vyhodnocení stávající silniční sítě v návrhovém území, včetně průtahu Karlových Varů (kapitola 5.),
- k) stanovení metody a parametrů multikriteriálního vyhodnocování - po projednání s pořizovatelem,
- l) celkové závěrečné shrnutí všech výsledků etapy Průzkumů a rozborů a jejich projednání s pořizovatelem,
- m) zpracování vlastní dokumentace Průzkumy a rozbory.

**II. etapa**

6.6. II. etapa **Ověření zadání** zahrnuje zejména tyto činnosti:

- a) vyhodnocení výsledků etapy Průzkumy a rozbory vůči požadavkům tohoto Zadání projektantem a následně pořizovatelem (ve spolupráci s externím konzultantem pořizovatele),
- b) zpracování odůvodněného návrhu změn tohoto Zadání, zejména v částech:
  1. rozsahu řešeného a návrhového území,
  2. požadavků na obsah a rozsah řešení a na uspořádání dokumentace,
- c) projednání odůvodněného návrhu změn tohoto Zadání s pořizovatelem,
- d) zpracování dohodnutých změn tohoto Zadání do dokumentace **Doplňk zadání Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů**.

### III. etapa

6.7. III. etapa **Návrh** zahrnuje zejména tyto činnosti:

- a) formulování celkové „filosofie“ řešení návrhu,
- b) potvrzení vybraných scénářů výhledových intenzit dopravy,
- c) vypracování směrového a základního výškového řešení návrhů tras, parametrů a dopravní kategorie realizovatelných alternativ obchvatu a realizovatelných úprav průtahu Karlových Varů - v měřítku 1:10 000,
- d) vypracování směrového a základního výškového řešení návrhů tras a parametrů realizovatelných variant přeložek silnic na navazující silniční síti (silnic I., II. a III. třídy, případně další významných místních komunikací) v návrhovém území – v měřítku M1:10 000,
- e) projednání navrhovaných alternativ obchvatu a variant přeložek silnic s pořizovatelem, jejich **výběr** a příprava podkladů ke konzultacím,
- f) průběžné konzultace návrhů dle potřeby - s vlastníky a správci dopravní infrastruktury, dotčenými obcemi, dotčenými orgány veřejné správy a významnými aktéry v území (jednání zorganizuje a povede projektant v součinnosti s pořizovatelem),
- g) modelování dopravních toků v návrhovém území na vybraných alternativách obchvatu a variantách přeložek silnic (kapitola 5.),
- h) stanovení, přehledné vyhodnocení a porovnání rámcových ekonomických nákladů a přínosů jednotlivě vybraných alternativ a variant (kapitola 5.),
- i) přehledné analytické vyhodnocení vybraných alternativ a variant dle dalších hledisek (kapitola 5.),
- j) zpracování rizikové analýzy realizovatelnosti vybraných alternativ a variant (kapitola 5.),
- k) multikriteriální porovnání vybraných alternativ a samostatně variant jednotlivých silnic (kapitola 5.),
- l) celkové závěrečné shrnutí všech dosavadních výsledků územní studie a jejich projednání s pořizovatelem,
- m) výběr doporučené koncepce rozvoje systému silniční dopravy v řešeném území - nejvhodnější alternativy dálnice D6 a nejvhodnějších variant jednotlivých silnic I., II. a III. třídy - a jejich zdůvodnění,
- n) doporučení pro zpracování nejvhodnější alternativy a variant do ÚPD a doporučení pro následnou předprojektovou a projektovou přípravu,
- o) zpracování vlastní dokumentace Návrhu územní studie.

### IV. etapa

6.8. IV. etapa **Konzultace návrhu** zahrnuje zejména tyto činnosti:

- a) příprava digitální prezentace a její konzultace s pořizovatelem,
- b) veřejná konzultace Návrhu územní studie – organizuje a moderuje pořizovatel,
- c) obecně srozumitelný výklad a digitální prezentace, především navrhovaných řešení, projektantem na veřejné konzultaci,
- d) podávání připomínek k Návrhu územní studie dotčenými obcemi, dotčenými orgány, správci dopravní a technické infrastruktury, vlastníky, veřejností a dalšími aktéry v území.
- e) zpracování Návrhu vyhodnocení připomínek k Návrhu územní studie,
- f) vyhodnocení výsledků veřejné konzultace Návrhu územní studie pořizovatelem (ve spolupráci s externím konzultantem pořizovatele),
- g) dle potřeby další individuální konzultace za účasti projektanta a pořizovatele,
- h) projednání výsledků konzultací mezi projektantem a pořizovatelem.

**V. etapa**

6.9. V. etapa **Čistopis** územní studie zahrnuje zejména tyto činnosti:

- a) vyhotovení konečného znění dokumentace územní studie, spočívající především v úpravě textové i grafické části etapy Návrhu zpracováním výsledků konzultací dle pokynů pořizovatele pro vypracování dokumentace Čistopisu,
- b) zpracování samostatné dokumentace „Zdokumentování nedoporučených alternativ a variant prověřovaných ÚS SD KV“,
- c) zpracování samostatné dokumentace „Stručného shrnutí“ úpravou textové části a vybraných výkresů do měřítka 1:100 000.

**Požadavky na rozsah a uspořádání textové a grafické části dokumentací v jednotlivých etapách**

6.10. Dokumentace předávaná v etapě **Průzkumy a rozbory** bude obsahovat tyto části

- a) **Textová část** (uspořádána v přehledném členění na kapitoly) bude obsahovat:
  - popis metodiky zpracování územní studie,
  - soupis použitých podkladů,
  - popis zjištěných relevantních informací dle odst. 6.5. písm. b), c) a d) tohoto Zadání,
  - seznam zjištěných záměrů na silniční síti v řešeném území,
  - záznamy z konzultací,
  - analýza a vyhodnocení shromážděných podkladů a informací,
  - stručný popis současné koncepce silniční dopravy dle ÚPD,
  - prognóza vývoje globální dálniční sítě ve středoevropském prostoru,
  - návrh scénářů budoucího vývoje dopravní situace,
  - popis a vyhodnocení výsledků modelování dopravních toků na stávající silniční síti v řešeném území,
  - analytické vyhodnocení stávající silniční sítě v návrhovém území,
  - závěry (problémy) vyplývající z analytického vyhodnocení stávající silniční sítě v návrhovém území,
  - případně další části, tabulky, kartogramy a schémata.
- b) **Grafická část** bude obsahovat výkresy:
  - Schéma silničních dopravních vazeb, zdrojů a cílů (středoevropský prostor) M 1:250 000
  - Výkres širších silničních dopravních vztahů (Karlovarský kraj a okolí) M 1:100 000
  - Výkres stávající silniční sítě v řešeném území M 1:50 000
  - Výkres zjištěných záměrů na silniční síti v řešeném území M 1:50 000
  - Výkresy modelů dopravních proudů na stávající silniční síti řešeného území podle:
    - současných intenzit dopravy M 1:50 000
    - oficiálních výhledových intenzit dopravy M 1:50 000
    - 3 vybraných scénářů výhledových intenzit dopravy M 1:50 000
  - Výkres významných hodnot a limitů v řešeném území M 1:50 000
  - Problémový výkres 1- stávající silniční síť v řešeném území M 1:50 000  
(obsahuje graficky vyjádřitelné závěry posouzení stávající silniční sítě)

Případně další výkresy a schémata.

6.11. Dokumentace **Doplňk zadání Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů** ve II. etapě bude formou a strukturou odpovídat tomuto Zadání.

## 6.12. Dokumentace předávaná v etapě **Návrh** bude obsahovat tyto části

### a) **Textová část** (uspořádána v přehledném členění na kapitoly) bude obsahovat:

- popis celkové filosofie řešení,
- seznam zjištěných záměrů na silniční síti v řešeném území,
- závěry vyplývající z komplexního posouzení stávající silniční sítě,
- potvrzení vybraných scénářů výhledových intenzit dopravy,
- popis a odůvodnění návrhu vybraných alternativ trasování obchvatu, úprav průtahu Karlových Varů a variant řešení navazující silniční sítě (silnic I., II. a III. třídy, případně dalších významných místních komunikací), včetně parametrů a dopravní kategorie,
- záznamy z konzultací,
- popis a vyhodnocení výsledků modelování dopravních toků jednotlivě na vybraných alternativách obchvatu,
- popis a vyhodnocení výsledků modelování dopravních toků na vybraných variantách přeložek silnic navazující silniční sítě (silnic I., II. a III. třídy, případně dalších významných místních komunikací),
- ekonomické vyhodnocení rámcových ekonomických nákladů a přínosů jednotlivě vybraných alternativ a variant,
- multikriteriální porovnání vybraných alternativ obchvatu a variant přeložek silnic,
- závěry vyplývající z komplexního posouzení stávající i navrhované silniční sítě,
- doporučení a zdůvodnění nejvhodnější koncepce rozvoje systému silniční dopravy v řešeném území – nejvhodnější alternativy dálnice D6 a nejvhodnějších variant jednotlivých silnic I., II. a III. třídy, včetně parametrů a dopravní kategorie,
- doporučení pro aktualizaci ZÚR KK a pro změny územních plánů dotčených obcí,
- doporučení pro další předprojektovou a projektovou přípravu,
- případně další části, tabulky, kartogramy a schémata s údaji dokládajícími řešení.

### b) **Grafická část** bude obsahovat výkresy:

- Schéma výhledových silničních dopravních vazeb, zdrojů a cílů (středoevropský prostor)  
M 1:250 000
  - Výkres výhledových širších silničních dopravních vztahů (Karlovarský kraj a okolí)  
M 1:100 000
  - Výkres vybraných alternativ trasování obchvatu, úprav průtahu Karlových Varů a variant řešení navazující silniční sítě (silnice I., II. a III. třídy, případně další významné místní komunikace)  
M 1:50 000
  - Výkresy modelů dopravních toků na variantně navrhované silniční síti podle:
    - současných intenzit dopravy M 1:50 000
    - oficiální prognózy výhledových intenzit dopravy M 1:50 000
    - 3 scénářů výhledových intenzit dopravy M 1:50 000
  - Problémový výkres 2 - navrhované silniční sítě M 1:50 000  
(obsahuje graficky vyjádřitelné závěry analytického vyhodnocení vybraných navrhovaných alternativ obchvatu a variant přeložek silnic v návrhovém území)
  - Hlavní výkres: Výkres doporučené koncepce rozvoje systému silniční dopravy M 1:50 000  
(obsahuje doporučenou alternativu dálnice D6 a doporučených variant přeložek jednotlivých silnic v návrhovém území)
  - Schéma návrhů koridorů doporučených do ÚPD M 1:50 000
  - Výkres detailu doporučené alternativy obchvatu M 1:10 000
  - Výkresy detailů doporučených tras přeložek silnic M 1:10 000
  - Koordinační výkres doporučené koncepce rozvoje systému silniční dopravy M 1:50 000
- Případně další výkresy a schémata dokládající řešení.

6.13. **Digitální prezentace pro veřejnou konzultaci** Návrhu územní studie ve IV. etapě bude zpracována v aplikaci PowerPoint, obecně srozumitelným způsobem s využitím přehledných částí grafických výstupů dokumentace. **Návrh vyhodnocení připomínek** k Návrhu územní studie ve IV. etapě bude zpracován do tabulek připravených pořizovatelem.

6.14. **Dokumentace** předávaná v etapě **Čistopisu** územní studie bude mít stejný rozsah a uspořádání jako dokumentace v etapě Návrhu.

Navíc budou v etapě Čistopisu předány samostatné dokumentace:

a) **Zdokumentování nedoporučených alternativ a variant prověřovaných ÚS SD KV** obsahující:

- Textovou část popisující jak byly jednotlivé alternativy obchvatu a varianty přeložek silnic prověřovány a důvody, proč nebyly doporučeny,
- Schéma prověřovaných, ale nedoporučených alternativ obchvatu a variant přeložek silnic  
M 1:50 000

a případně, pokud byly vytvořeny v etapě Návrhu:

- Výkresy detailů nedoporučovaných alternativ obchvatu a variant přeložek silnic M 1:10 000
- Výkresy modelů dopravních toků nedoporučených verzí M 1:10 000

b) **Stručné shrnutí ÚS SD KV** obsahující:

- Shrnutí textové části územní studie (cca do 20 stran přehledně strukturovaného textu, příp. tabulek a schémat)
- Výkres koncepce rozvoje systému silniční dopravy v návrhovém území M 1:100 000
- Schéma návrhů koridorů doporučených do ÚPD M 1:100 000

Dokumentace Čistopis může být po dohodě pořizovatele s projektantem doplněna z důvodu srozumitelnosti o některé výkresy z etapy Průzkumy a rozborů.

6.15. Rozsah a uspořádání dokumentací a měřítko jednotlivých výkresů a schémat mohou být, po dohodě mezi pořizovatelem a projektantem, průběžně upřesňovány.

6.16. V grafické části budou jednoznačně odlišeny vstupní informace mapového podkladu, které tvoří nezbytné pozadí, od prvků, které se přímo podílejí na řešení, nejlépe odlišnou intenzitou zobrazení.

6.17. V grafické části bude jednoznačnou symbolikou odlišen současný stav a návrh řešení prvků, které se přímo podílejí na řešení.

6.18. Grafické symboly v legendě budou svou velikostí odpovídat symbolům ve výkrese.

6.19. Použité písmo a grafické symboly v textové i grafické části všech výstupů budou mít čitelnou obvyklou velikost a přehlednou úpravu.

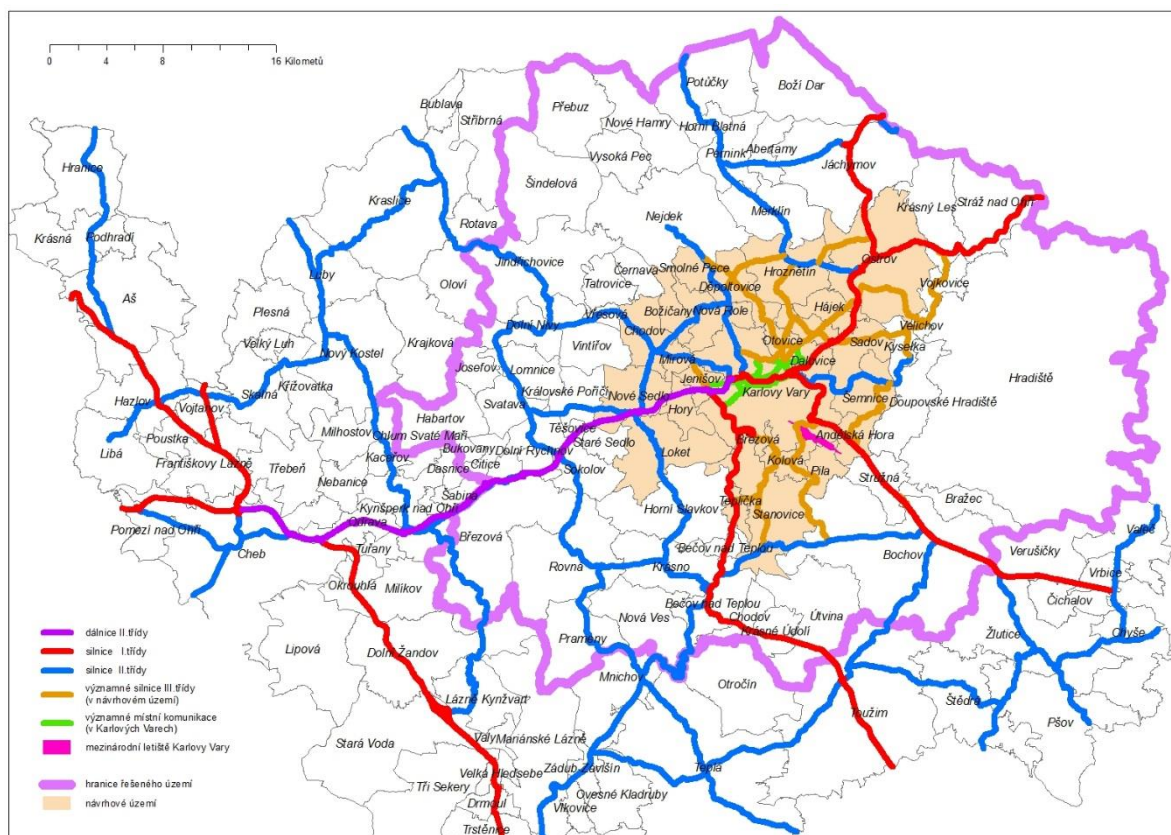
**Požadavky na zpracování a odevzdání dokumentace**

- 6.20. Územní studie bude zpracovávána v českém jazyce, digitálně. Datové vrstvy grafické části dokumentace ve vektorovém formátu - typ Shapefile.
- 6.21. Použitá forma dopravního modelování musí umožnit rychlou odezvu na změnu parametrů tras a intenzit dopravy, možnost prezentování variantních výstupů dopravního modelování v případě rozhodování o výběru vhodných řešení.
- 6.22. Dokumentace územní studie bude předána v listinné podobě, v etapě:
- I. Průzkumy a rozborů - ve čtyřech vyhotoveních,
  - II. Doplněk zadání – ve dvou vyhotoveních,
  - III. Návrh - ve čtyřech vyhotoveních,
  - IV. Prezentace pro veřejnou konzultaci – v jednom vyhotovení,  
Návrh vyhodnocení připomínek – ve dvou vyhotoveních,
  - V. Čistopis - v šesti vyhotoveních,  
Zdokumentování nedoporučených alternativ a variant prověřovaných ÚS SD KV – v šesti vyhotoveních,  
Stručné shrnutí ÚS SD KV – ve 40 vyhotoveních.
- 6.23. Listinná podoba dokumentace v I., III. a V. etapě bude předána ve formátu A3 (u výkresů po složení). Listinná podoba dokumentací a materiálů ve II. a IV. etapě a Dokumentace Stručné shrnutí ÚS SD KV (z V. etapy) ve formátu A4 (grafické části po složení).
- 6.24. Paralelně předávaná digitální data ve všech etapách (vždy ve dvou vyhotoveních, na datových nosičích) budou obsahovat:
- a) kompletní textovou a grafickou část dokumentací a materiálů ve formátu PDF (tzv. 1:1 k listinné podobě),
  - b) textovou část dokumentace ve formátu MS Office Word (\*.docx, doporučená verze 2016),
  - c) tabulková data ve formátu MS Office Excel (\*.xlsx), DBF, popř. MS ACCESS,
  - d) prezentaci ve formátu MS Office PowerPoint (\*.pptx),
  - e) datové vrstvy grafické části dokumentace, především vrstvy vzniklé zpracováváním územní studie, ve vektorovém formátu - typ Shapefile (atributová data jsou součástí Shapefile), včetně popisu jejich datového modelu (struktura atributů, hodnoty atributů, významy hodnot atributů, atd.),
  - f) projektové soubory výkresů/grafických částí (\*.mxd, apod.),
  - g) metadata - budou předána dle zjednodušené metodiky pořizovatele pro metadata (na odkazu: [http://www.kr-karlovarsky.cz/region/uzem\\_plan/Stranky/UAP-KK/Metodika-MINIS.aspx](http://www.kr-karlovarsky.cz/region/uzem_plan/Stranky/UAP-KK/Metodika-MINIS.aspx)),
  - h) v etapě Čistopisu bude grafická část navíc předána v rastrovém formátu PNG (doporučené rozlišení 300 DPI, minimální barevná hloubka 256 barev),
  - i) výkresová dokumentace (pracovní verze výkresů, grafické výstupy dopravního modelování apod.) vzniklá pro konzultace na pracovních schůzkách projektanta s pořizovatelem bude předávána průběžně v digitální podobě ve formátu PDF.



## GRAFICKÁ ČÁST

### 1. Výkres vymezení řešeného území



### 2. Výkres vymezení návrhového území

