

NHỮNG ĐIỀU ĐẶC BIỆT KHI SỬ DỤNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG – VIỆC THIẾT LẬP BÃI ĐỖ XE RIÊNG BIỆT

Đường giao thông tại địa phương là các tuyến đường công cộng, chủ yếu là phục vụ giao thông tại địa phương trong địa phận làng xã. Người chủ hệ thống giao thông này theo luật quy định là thành phố Karlovy Vary, thực hiện các quyền sở hữu là người có thẩm quyền-Kỹ sư-Ing. Eva Pavlasová, trưởng phòng kỹ thuật của Tòa thị chính thành phố Karlovy Vary.

Những ví dụ như chiếm dụng để bố trí đồ vật trên hệ thống giao thông: ví dụ như: hàng rào ngăn nơi xây dựng; các thùng chứa to; xếp lên và xuống đồ vật hoặc vật liệu, là những thứ không phục vụ cho việc sửa chữa hoặc bảo dưỡng hệ thống giao thông và nếu không phải là những thứ sẽ được dọn đi ngay lập tức; khuôn viên phía trước nhà hàng; các bảng quảng cáo; dàn áo; các bàn nhỏ và quầy bán hàng và tương tự như thế.

Nếu như Quý vị có nhu cầu thiết lập bãi đỗ xe riêng biệt trên hệ thống giao thông thì cần thiết cùng với đơn đề nghị đến Cơ quan hành chính giao thông, phòng giao thông của Tòa thị chính thành phố Karlovy Vary.

Để giải quyết đơn đề nghị cần thiết phải xuất trình những giấy tờ sau đây:

- Tài liệu (tình trạng các mối liên quan rộng hơn với kích thước phù hợp, tình trạng chi tiết)
- Chứng từ việc đã chi trả lệ phí hành chính (chiều theo điều luật bổ xung số 634/2004 Sb. về lệ phí hành chính, mục 36, chữ a)
- Việc ủy quyền để đại diện sẽ phải xuất trình giấy ủy quyền-mà tại chỗ chữ ký cần phải nêu rõ „là đại diện“ hoặc „được ủy quyền“
- * Quy định người chủ của hệ thống giao thông địa phương – thành phố Karlovy Vary, đại diện là phòng kỹ thuật của Tòa thị chính thành phố Karlovy Vary
- * Quy định của Policie ČR, Thanh tra giao thông Karlovy Vary

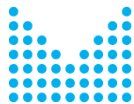
Phụ chương được đánh dấu * là không bắt buộc, việc xuất trình giấy tờ đó sẽ làm nhanh hơn việc giải quyết đơn đề nghị

Việc cấp phép cho việc sử dụng riêng biệt hệ thống giao thông địa phương sẽ được hoàn thiện chiều theo điều luật bổ xung số 634/2004 Sb., về lệ phí hành chính, toàn bộ các quy định của lệ phí hành chính như sau:

- | | |
|---|-----------|
| - Đến 10 ngày và thời hạn ngắn hơn 10 ngày: | 100,-Kč |
| - 06 tháng và thời hạn ngắn hơn 06 tháng: | 500,-Kč |
| - lâu hơn 06 tháng : | 1.000,-Kč |

Nếu như Quý vị không thực hiện đúng những nghĩa vụ về việc sử dụng hệ thống giao thông, có thể Quý vị sẽ bị áp dụng hình phạt:

Sử dụng hệ thống giao thông khác với những hình thức sử dụng thông thường hoặc dùng cho các mục đích khác, ngoài các mục đích đã được xác định, mà không được cấp phép của Cơ quan quản lý hệ thống giao thông đường bộ hoặc không thực hiện các điều kiện đã được quy định trong giấy cấp phép sử dụng đặc biệt cho cá nhân là sai phạm, với sai phạm đó có thể bị áp đặt mức phạt đến 10 000,- Kč. Việc sử dụng hệ thống giao thông khác với những hình thức sử dụng thông thường hoặc dùng cho các mục đích khác, ngoài các mục đích đã được xác định, mà không được cấp phép của Cơ quan quản lý hệ thống giao thông đường bộ hoặc không thực hiện các điều kiện đã được quy định trong giấy cấp phép sử dụng đặc biệt cho



pháp nhân là sai phạm hành chính, với sai phạm đó có thể bị áp đặt mức phạt đến độ 500 000,- Kč. Nếu như pháp nhân hoặc cá nhân nào vi phạm các điều kiện đã quy định trong quyết định về việc cấp phép đặc biệt sử dụng hệ thống giao thông đường bộ, Cơ quan quản lý hệ thống giao thông đường bộ sẽ quyết định việc thu hồi giấy phép. Pháp nhân hoặc cá nhân là người đã bị thu hồi giấy phép cấp cho việc đặc biệt sử dụng, có thể sẽ được cấp giấy phép cho việc đặc biệt sử dụng trên cơ sở đề đơn đề nghị mới sớm nhất là 03 năm từ khi quyết định việc thu hồi giấy phép có giá trị hiệu lực pháp lý.

T toàn bộ vấn đề này lệ thuộc vào luật pháp Séc. Chúng tôi đề nghị Quý vị trong khuôn khổ thúc đẩy nhanh hơn tiến độ đàm phán trong ủy ban hãy đi cùng người phiên dịch, hoặc là người biết tiếng Séc tốt. Ngôn ngữ đàm phán tại các công sở trong C.H. Séc bao giờ cũng là tiếng Séc.