UDIMO
Koncepce, projektování, průzkumy a další odborné služby
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství
Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
tel.: +420 596 138 861, +420 596 118 987, fax: +420 596 138 803
e-mail: firma@udimo.cz

GENEREL BEZBARIÉROVÝCH TRAS A BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY PRO ÚZEMÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARLOVY VARY

Ing. Pavel ROHÁČ

jednatel společnosti

Lukáš STANĚK
Ing. Petr MACEJKA
Ing. Pavel ROHÁČ

zpracovatelé

únor 2013

ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Název	**:** Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro územím Statutárního města Karlovy Vary
Zpracovatel	**:** UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, Ostrava, 702 00
Objednavatel	**:** Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary, 361 20
Zodpovědný projektant	**:** Lukáš Staněk
Technická kontrola	**:** Ing. Pavel ROHÁČ
Archivní číslo	**:** II-4.1/14/2012
Termín dokončení	**:** únor 2013

OBSAH

OBSAH **3**

1. ÚVOD **4**

1.1. Výchozí podklady 4
1.2. Charakteristika současné situace 4
1.3. Identifikace území 5

2. VIZE ROZVOJE OBLASTI **6**

3. STRATEGICKÉ CÍLE **6**

4. OPATŘENÍ **6**

4.1. Zpřístupňování dopravy 7
4.2. Odstraňování bariér v budovách občanského vybavení 8

5. POSTUP PRACÍ **9**

6. BEZBARIÉROVÉ TRASY **11**

6.1. Seznam bezbariérových tras 11
6.2. Koncepce řešení bezbariérových tras na území města 11

7. POPIS TRAS **12**

7.1. Trasa A - Centrum města 13
7.2. Trasa B - Stará Role - centrum města 18
7.3. Trasa C KOME-centrum města (lázeňská zóna) 23
7.4. Trasa D Rybáře-centrum města 28
7.5. Trasa E - Růžový vrch-centrum města 32
7.6. Trasa F - Bohatice-centrum města 35
7.7. Trasa G - Drahovice-centrum města 39
7.8. Trasa H - Malé Versailles-centrum města 43
7.1. Trasa I - Dvory-centrum města 46

8. NÁVRHOVÁ ČÁST **49**

9. ZÁVĚR **55**

1. ÚVOD

Generel bezbariérových tras na území Statutárního města Karlovy Vary (dále jen Generel) je základním koncepčním dopravně – inženýrským dokumentem v oblasti rozvoje pěších dopravních sítí a udržitelného rozvoje dopravy v intravilánu města.

Generel slouží jako koncepční materiál pro další rozhodování a koordinaci akcí v oblasti realizace bezbariérových tras na území Statutárního města Karlovy Vary. Generel bude dále používán jako příloha k projektovým dokumentacím, předkládaným v rámci dotačních titulů Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

Generel řeší komplexně vedení navržených ucelených řetězců bezbariérových tras propojující jednotlivé dopravní cíle tj. autobusové zastávky a významné veřejné budovy. U těchto řetězců tras je zpracována analýza a hodnocení současného stavu a návrh úprav s cílem zajištění užívání staveb všem osobám.
Zájmové území generelu je omezeno zadáním na intenzivně zastavěné území v rámci správního obvodu Statutárního města Karlovy Vary, kterými jsou centrum města, lázeňská část města a lokality nacházející se v katastrálních územích Drahovice, Dvory, Karlovy Vary, Rybáře, Stará Role a Tunice.

1.1. Výchozí podklady

1. Územní plán města Karlovy Vary - Koncept, srpen 2012
2. ČSN 736110 Navrhování místních komunikací
3. Strategický plán udržitelnéhp rozvoje Města Karlovy Vary, březen 2008
4. Vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhl. 398/2009 Sb.)

1.2. Charakteristika současné situace

Bezbariérovost infrastruktury, dopravních řetězců a přístupnost veřejných budov v lázeňském městě Karlových Varech je důležitým faktorem kvality života ve městě a hraje klíčovou úlohu pro volbu místa bydliště a pracoviště obyvatelstva i odpočinku a regenerace návštěvníků. Přístupná dopravní infrastruktura je hlavní podmínkou pro zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života a zvýšení jejich ekonomických aktivit.

Dostupnost dopravy je pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace nedostatečná. Většinová populace řeší problémy s dostupností dopravy přesunem k osobní automobilové dopravě. Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace tuto možnost většinou nemají, a dochází tak k jejich vyčleňování ze společnosti.

Dalším kritickým místem je přetrvávající bariérovost řady budov státních a veřejných institucí a služeb. Jedná se převážně o přístup k úřadům, obchodům, školám, sociálním, zdravotním a rekreačním zařízením. Při zpřístupňování budov je zanedbávána potřeba jejich propojení bezbariérovou pěší trasou či bezbariérovou dopravou v rámci města. Bezbariérový pohyb po městě je třeba řešit v širším

pohledu a není možné zaměřit se na realizaci jednotlivých projektů bez jejich vzájemného propojení.

Problematikou se zabývá prioritní rozvojová osa 4, Růst kvality Života Strategického plánu udržitelného rozvoje města Karlovy Vary., kterou rozpracovává Program bezbariérového města.

Program bezbariérového města vychází z vládní iniciativy. Vláda ČR již v r. 2004 stanovila Národní rozvojový program mobility pro všechny. Cílem plánu je zajištění podpory záměrů komplexních řetězců bezbariérových tras ve městech a obcích. Jedná se o program budování ucelených bezbariérových tras. Jde především o odstraňování bariér při pohybu po městě, vstupu do budov a zpřístupňování veřejné dopravy. V první řadě půjde o budovy veřejných institucí a služeb, o zařízení veřejné dopravy a o zařízení pro vzdělávání, kulturu a sociální péči a zdravotní zařízení.

V projektu Bezbariérové město Karlovy Vary jde o dlouhodobou koncepci zkvalitňování života zdravotně handicapovaných spoluobčanů ve městě. Je zaměřen na oblast odstraňování existujících architektonických a technických bariér ztěžujících běžný život lidem se zdravotním handicapem, na oblast důsledného předcházení vzniku těchto bariér, a dále na oblast předcházení a odstraňování bariér informačních, případně komunikačních a osvětu veřejnosti o životě a potřebách handicapovaných spoluobčanů.

Bezbariérovost se netýká jen zdravotně handicapovaných lidí, ale také dalších skupin obyvatel města - např. seniorů, rodičů s malými dětmi, osob, jejichž pohyblivost je omezena na přechodnou dobu stavem po úrazech apod. Ti všichni mohou mít problémy s přístupem do budov veřejných institucí, s přístupem a využitím služeb obchodů a restaurací, nabídky kin, divadel a muzeí, veřejné hromadné dopravy, s bezpečným pohybem a orientací ve městě včetně komunikací, označení ulic a budov a přístupu k informacím o činnosti samosprávy.

Na stejné problémy mohou narazit i návštěvníci města, ať již z titulu lázeňství či cestovního ruchu.

1.3. Identifikace území

Karlovy Vary jsou největším a nejvýznamnějším městem Karlovarského kraje, vzniklého na základě zákona č. 128/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozdělením kraje Západočeského na Plzeňský a Karlovarský. Jsou také součástí nejrozsáhlejšího ze tří okresů, které kraj vytvářejí, tedy okresu Cheb, Karlovy Vary a Sokolov. Karlovarský okres tvoří 46% rozlohy kraje a má největší počet obcí (54) i obyvatel (38,8%). Spolu s Ústeckým krajem tvoří Karlovarský kraj oblast soudružnosti NUTS 2 Severozápad, po roce 1989 začaly zvolna získávat svůj význam i přeshraniční vztahy s Bavorskem a Saskem.

Dnes mají Karlovy Vary přibližně 50 tis. obyvatel a jsou vyhledávanou turistickou destinací. Celoroční přízni českých i zahraničních hostů se těší lázeňské hotely a sanatoria.

Turisté, kteří sem nejedou za lázeňskými službami, mohou využít pestré palety sportovních a kulturních aktivit, které Karlovy Vary nabízí. Velkým magnetem bývá Mezinárodní filmový festival Karlovy Vary, pořádaný na začátku července.

Karlovy Vary jsou přímo nabity akcemi a to hlavně v lázeňské sezóně. Pořádá se zde mnoho koncertů moderní, vážné i folkové hudby, divadelních představení apod. Ze sportu jsou to například dostihy, golfové turnaje, závod světového poháru ve sjezdu divoké vody, triathlon a mnoho dalších událostí. Některé z těchto akcí se mohou pochlubit bohatým doprovodným programem, který je velmi oblíben u karlovarského obyvatelstva i turistů.

2. VIZE ROZVOJE OBLASTI

Vytvoření podmínek pro pohyb a užívání staveb všem osobám ve městě Karlovy Vary vymezením hlavních pěších tahů a významných staveb.

3. STRATEGICKÉ CÍLE

Strategické cíle vymezují hlavní obecné roviny zajištění podmínek pro pohyb všem osobám. Tyto cíle jsou specifikovány 3. První cíl vymezuje tři skupiny obyvatel A1 - A3, které jsou znevýhodněny při pohybu. Druhý cíl vymezuje základní stavební charakteristiku infrastruktury a třetí vymezuje podmínky dočasných staveb a mobiliáře.

A, Zajištění kvalitní funkční a bezpečné dopravní infrastruktury pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace ve 3 úrovních.

A1, Osoby pokročilého věku, těhotné ženy
A2, Osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do 3 let
A3, Osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým či mentálním postižením

B, Veřejné budovy, chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. A zejména splňovat vyhl. 398/2009 Sb..

C, Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.

4. OPATŘENÍ

Opatření jsou kroky, které vedou k naplňování strategických cílů a vize rozvoje oblasti. Kritérium dostatečné úpravy zabezpečující užívání trasy všem osobám je soulad s ČSN 736110 Navrhování místních komunikací. ČSN 736425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzle a stanoviště a vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, která nahrazuje svou platností na vyhl. 369/2001 Sb. O obecných technických

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Opatření se člení do 2 kategorii zpřístupňování dopravy a odstraňování bariér v budovách občanského vybavení. Zpřístupňování dopravy se dělí na zpřístupňování komunikací pro chodce a veřejné dopravy a Zpřístupňování budov zajišťujících dopravní služby.

4.1. Zpřístupňování dopravy

a) Zpřístupňování komunikací pro chodce a veřejné dopravy

Požadavky pro splnění strategického cíle A1

Výškové rozdíly pochozí plochy nesmí být vyšší než 20 mm.

Požadavky pro splnění strategického cíle A2

Výškové rozdíly pochozí plochy nesmí být vyšší než 20 mm.

Minimální manipulační prostor musí být 1200 x 1500 mm při otáčení 90 – 180 st. a kruh průměru 1500 mm při otáčení o více než 180 st.

Požadavky pro splnění strategického cíle A3

Výškové rozdíly pochozí plochy nesmí být vyšší než 20 mm.

Minimální manipulační prostor musí být 1200 x 1500 mm při otáčení 90 – 180 st. a kruh průměru 1500 mm při otáčení o více než 180 st.

Ovládací prvky, včetně slotu poštovní schránky musí být ve výšce 600 – 1200 mm nad podlahou a musí být umístěny ve vzdálenosti nejméně 500 mm od pevné překážky. Manipulační plocha před těmito ovládacími prvky smí mít sklon do 2% a musí mít šířku nejméně 1000 mm a hloubku nejméně 1200 mm.

Přirozená vodící linie může být přerušena maximálně na délku 8,0 m nebo doplněna umělou vodící linií.

Podélný sklon komunikací pro chodce může být maximálně 8,33% a příčný sklon max. 2%.

Na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m musí být zřízena odpočívadla o délce 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše 2%.

Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

Snížený obrubník s menší výškou než 80 mm nad pojížděným pásem musí být opatřen varovným pásem.

Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás šíře 300 – 400 mm, který je součástí bezpečnostního odstupu.

b) Zpřístupňování budov zajišťujících dopravní služby

Zastávky musí respektovat zásady bezbariérového přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace dle vyhl. 369/2001 Sb. Obdobné požadavky mají osoby se zavazadly a/nebo osoby s dočasným pohybovým omezením.

Zastávky musí respektovat zásady použití nejvíce dvou barev v ploše nástupiště. Hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m. Pro tento účel může být použita třetí barva.

Zastávka musí být opatřena nástupištěm šíře 2,5 m v odůvodněných případech 2,0 m. Výška nástupní hrany mezi nástupní hranou a podlahou nízkopodlažního vozidla musí být nejvíce 160 mm (TP 736425). Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít dle vyhl. 398/2009 Sb. výšku 200 mm. Doporučuje se užít bezbariérového zastávkového obrubníku.

ČSN 736110 Projektování místních komunikací, kapitola 10 Komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu, ve všeobecných zásadách řešení uvádí, že komunikace pro chodce mají zajistit následující vybrané podmínky:

- vysokou bezpečnost provozu;
- minimalizaci subjektivního pocitu ohrožení;
- spojení cílů bez oklik;
- bezbariérový, plynulý pohyb;
- dostatečnou svobodu pohybu (míjení, předcházení, změnu rychlosti);
- co nejmenší rušení ostatními účastníky silničního provozu;
- dobrou přehlednost, pochopitelnost a orientaci a další.

Článek 10.1.2.9 dále všeobecně hovoří, že nevhodné pro společné vedení provozu chodců a cyklistů jsou komunikace:

- s intenzivním obchodním využitím;
- s nadprůměrným výskytem osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- se sklonem větším než 3%
- s velkou hustotou vstupů a samostatných sjezdů do přilehlých staveb;
- při velké četnosti zastávek;
- s šířkou průchozího prostoru menší než 2,5m.

S ohledem na význam bezbariérových tras s důrazem na bezpečnost provozu doporučujeme segregaci (oddělení) definovaných tras od cyklistického provozu.

4.2. Odstraňování bariér v budovách občanského vybavení

Tento dokument se zabývá vytipováním důležitých staveb ve městě, jejich klasifikací a analýzou zajištěním užívání staveb od vstupu po vrátnici, po prostor ve kterém mohou být poskytnuty uživateli informace či pomoc.

Definice staveb občanského vybavení dle vyhl. 398/2009 Sb.

Stavbou občanského vybavení se rozumí

- stavba pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, obviněné a odsouzené
- stavba pro sdělovací prostředky
- stavba pro obchod a služby
- stavba pro ochranu obyvatelstva
- stavba pro sport
- školy, předškolní a školská zařízení
- stavba pro kulturu a duchovní osvětu
- stavba pro zdravotnictví a sociální služby
- budova pro veřejnou dopravu
- stavba ubytovacího zařízení pro cestovní ruch s celoročním i sezónním provozem pro více než 20 osob.

Před vstupem do budovy musí být plocha nejméně 1,5 x 1,5 m. Při otevírání dveří ven je to 1,5 x 2,0 m.

Vstup do objektu musí mít šířku nejméně 1250 mm. Hlavní křídlo dvoukřídlových dveří musí umožňovat otevření nejméně 900 mm.

Horní hrana zvonkového panelu smí být nejvýše 1200 mm od úrovně podlahy s osazením od pevné překážky nejméně 500 mm.

Požadavky na bezbariérové vedení tras k objektům ZŠ a MŠ má své opodstatnění i v případě bariérového objektu v souvislosti se splněním cíle A2. Předškolní děti a děti školního věku může doprovázet rodič doprovázející současně dítě do 3 let věku v kočárku.

5. POSTUP PRACÍ

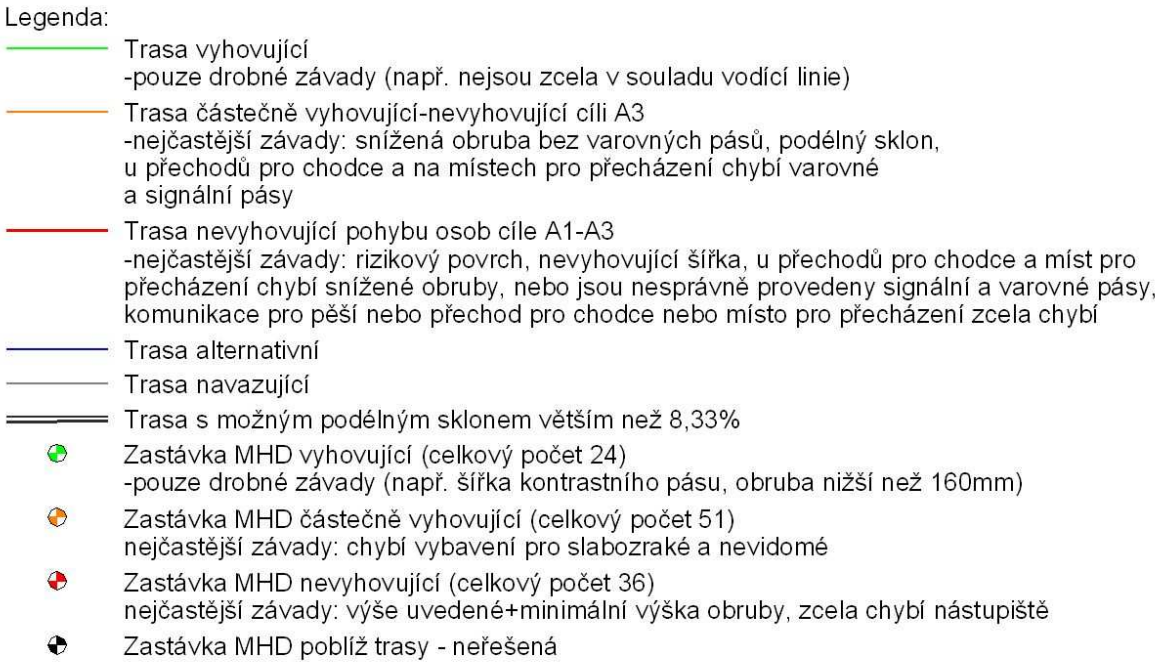
Práce byly zahájeny vytvořením databáze občanské vybavenosti a zjištěním hlavních zdrojů pěší dopravy na základě hustoty zalidnění a umístění domovů důchodců a domů s pečovatelskou službou. Následně byl zpracován koncept bezbariérových tras spojujících vybrané cíle občanské vybavenosti. Koncept tras a databáze občanské vybavenosti byly připomínkovány objednavatelem (prostřednictvím emailu ze dne 3.9.2012) a následně upraveny dle těchto připomínek.

Ve dnech 20.8. až 23.8.2012 bylo na základě upraveného konceptu provedeno místní šetření na celém řešeném území, včetně provedení detailní fotodokumentace.

Po provedení místního šetření došlo k upřesnění vybraných významných cílů občanské vybavenosti, byly vybrány nemocnice, polikliniky, lékárny, domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou, komunitní centra, kina, divadla, koncertní síně, muzea, galerie, vlaková nádraží, stanice, zastávky, autobusová nádraží, zastávky MHD, základní školy, mateřské školy, jesle, domovy a ústavy pro

mladistvé, úřady, instituce, zdravotní pojišťovny, pošty, KV Arena, Rekreační areál Rolava a Areál Meandr.

Následně byl zpracován koncept podrobného vedení bezbariérových tras spojujících vybrané cíle občanské vybavenosti, včetně klasifikace tras, zastávek na nich a rozsahu podle následujících kriterií:



Tento koncept byl dne 8.11.2012 předložen výboru pro strategický rozvoj a územní plánování.

V rámci klasifikace tras byl vzhledem k nedostatečným podkladům hodnocen podélný sklon komunikací pouze subjektivně. V následujících stupních dokumentace je nutné podélný sklon posuzovat na základě výškového zaměření. V návaznosti na projednávanou část dokumentace byla doplněna klasifikace dostupnosti budov vybraných významných cílů občanské vybavenosti.

Předložený dílčí materiál popisující cíle, zaměření, návrh a klasifikaci tras a zastávek je výchozím dokumentem pro zahájení všeobecné diskuze.

V dalším kroku byla doplněna analýza navrhovaných bezbariérových tras dle veřejně dostupných podkladů výškového uspořádání terénu a směrového vedení tras. Výškové zaměření tras nebylo u objednatele k dispozici. Na základě této analýzy byly do výkresové části doplněny úseky s možným překročeným sklonem 8,33%. Vedení tras i na úsecích uličních profilů, které nesplňují maximální podélný sklon pro pěší trasy dle vyhl. 398/2009Sb., je dáno konfigurací terénu a uliční sítě města Karlovy Vary. Mnohé cíle není možné na stávajícím uličním vedení dosáhnout s požadovaným sklonem do 8,33%. Proto byly na trasách možné problematické úseky vyznačeny informativně.

Dokument byl předložen k veřejnému nahlédnutí na internetu a projednán dne 26. 3. 2013.

6. BEZBARIÉROVÉ TRASY

V této kapitole jsou popsány jednotlivé bezbariérové trasy, jejich návaznosti a filozofie řešení bezbariérové sítě lázeňského města Karlovy Vary.

6.1. Seznam bezbariérových tras

A - Centrum města

B- Trasa Stará Role-centrum města

C - Trasa KOME- lázeňská zóna-centrum města

D - Trasa Rybáře-centrum města

E - Trasa Růžový vrch-centrum města

F - Trasa Bohatice-centrum města

G - Trasa Drahovice-centrum města

H - Trasa Malé Versailles-centrum města

I - Trasa Dvory-centrum města

6.2. Koncepce řešení bezbariérových tras na území města

Koncepce bezbariérových tras má za cíl propojit jednotlivé části města mezi sebou, aby byla zajištěna ucelená síť pěších tras. Pěší trasy spojují jednotlivé místní části Stará Role, Dvory, Rybáře, Bohatice, Drahovice, Tuhnice a kolonádu s centrem a v rámci celkové navržené koncepce i mezi sebou. Trasy jsou vedeny v radiálním systému do centra města s doplněním, vybraných propojů radiál.

Jednotlivé části města jsou logicky spojeny návrhem základních bezbariérových tras A – I. Tyto trasy jsou členěny na základní část a kratší větve k místním cílům jednotlivých staveb či souboru staveb, pokud není vhodnější trasu vést přímo s dotykem k místnímu cíli. Zajištění obsluhy a napojení území na síť bezbariérových tras je koncipováno takto:

Centrum – Trasa A

Stará Role – Trasa B

Kouzelné městečko (KOME) – Trasa C

Lázeňská zóna – Trasa C

Rybáře – Trasa D

Růžový vrch – Trasa E

Bohatice – Trasa F

Drahovice – Trasa G

Malé Versailles – Trasa H

Dvory – Trasa I

Tuhnice – Trasa B, I

7. POPIS TRAS

Jednotlivé bezbariérové trasy jsou popsány schématem, umístěním, návaznostmi, základní kostrou každé trasy a podružnými částmi trasy k dílčím cílům. U každé trasy jsou popsány obecně hlavní závady na trase a fotodokumentace příkladů bariér na trase. Nedílnou součástí dokumentace každé trasy je její výkresová část, která znázorňuje podrobné vedení trasy v uličních profilech, návaznosti na cíle na trase a návaznost na zastávky MHD. Ke každé trase je v tabelární formě vytvořena databáze veškerých závad, včetně výkresové přílohy s přesnou lokalizací závady a příslušným číslem fotodokumentace na datovém nosiči. Tabulková databáze je součástí příloh této zprávy. Cíle pro jednotlivé trasy jsou popsány v tabelární formě, která obsahuje druh cíle, název cíle, adresu cíle, příslušnost k trase, číslo fotodokumentace na datovém nosiči, a hodnocení přístupnosti stavby s ohledem na vyhl. 398/2009 Sb.

7.1. Trasa A - Centrum města

Vedení bezbariérových tras v centru města má dvě základní funkce. První funkcí je obsluha jednotlivých cílů občanské vybavenosti, budov zajišťujících dopravní služby a zastávek veřejné dopravy. Druhá a neméně podstatná funkce je propojení jednotlivých tras místních částí do uceleného celku bezbariérové pěší dopravní sítě. Tato funkce je dána urbanistickou strukturou Karlových Varů a polohou jejich centra města v rámci celoměstského prostředí.

Návaznosti

Na trasu A – Centrum města navazují trasy B – Stará Role – centrum, C - KOME-lázeňská zóna - centrum města, D - Rybáře-centrum města, E - Růžový vrch-centrum města, F - Bohatice-centrum města, G -Drahovice-centrum města, H - Malé Versailles-centrum města, I - Dvory-centrum města.

Kostra trasy A centra města je vedena po ulicích Bulharská, Dr. Davida Bechera, Jaltská, Krymská, Moskevská a Šumavská.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Nám. Republiky – T. G. Masaryka – Poštovní most

Varšavská (zastávka Tržnice) - Jugoslávská – T. G. Masaryka

Charkovská – Moskevská – Sládkova – Myslbekova

Dr. Janatky – Moskevská – Jízdárenská (MŠ)

(Autobusové nádr.) – Dr. Engla

Dr. Engla – Moskevská –(Magistrát Města)

Bělehradská – Moskevská – (Úřad práce)

Bělehradská – nám. Republiky – Varšavská (zastávka Tržnice)

Varšavská (zastávka Tržnice) - Horova – most 1. Máje

Varšavská (zastávka Tržnice) - Zeyerova – Dr. D. Bechera

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy). Zejména se jedná o sežděné obruby, které nedosahují předepsané výšky,

nevyhovující vysoké obruby na některých přechodech, provedení varovných a signálních pásů v mnoha případech chybí nebo není provedeno v kontrastním barevném provedení. Nástupní hrany zastávek nemají předepsanou výšku, která umožní bezproblémový nástup do nízkopodlažních vozidel provozovaných MHD. Ve vnitroblocích se jedná o chybějící chodníky se sdruženým pohybem vozidel a chodců, což není vhodné řešení. V pěší zóně je velkým problémem nedostatečné řešení průchozího profilu s dodržením pravidel pro vedení přirozené či umělé vodící linie (široký uliční profil s množstvím překážek) pro osoby slabozraké a nevidomé, nevhodné zabezpečení předzahrádek restaurací a poutačů.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	5583				
Částečně vyhovující	1867	5601	1500	8,4015	
Nevyhovující	633	1899	1500	2,8485	
Suma	**8083**			**11,25**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	0				
Částečně vyhovující	7		10000	0,07	
Nevyhovující	3		170000	0,51	
Suma	**10**			**0,58**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Nemocnice, polikliniky	Poliklinika	náměstí Dr. M. Horákové 1313/8	A	549A - A	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Zdravotnictví	Lékárny	Pharmaland - lékárna	Dr. Davida Bechera 827/3	A	349A - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna Moskevská	Moskevská 1179/20	A	524A - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna Medea	náměstí Dr. M. Horákové 1359/7	A	546A - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Lékárny	Pharmaland - lékárna	náměstí Dr. M. Horákové 1313/8	A	549A - A	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Kontakt bB	Smetanovy sady 1145/1	A	nenalezeno			
Zdravotnictví	Komunitní centra	Dětské informační centrum	Myslbekova 1596/4	A	433A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Teen Challenge International ČR	Bulharská 2061/29A	A	1160A - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Karlovarská krajská rada osob se zdravotním postižením	Jugoslávská 3/1706	A	1161A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Kina	Kino Čas	T. G. Masaryka 541/3	A	365A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	
Kultura	Muzea, galerie	Jan Becher muzeum	T. G. Masaryka 282/57	A	318A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Muzea, galerie	Galerie SUPERMARKET wc	náměstí Republiky 1229/1	A	0862A - B	vyhovuje	nevyhovuje	
Kultura	Knihovny	Městská knihovna	Wolkerova 1516/1	A	641A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Parky, sady	Smetanovy sady		A				
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Sbor Církve bratrské	Bulharská 2061/29a	A	1160A - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Vlaková nádraží, stanice, zastávky	Karlovy Vary dolní nádraží	Západní 2080/2a	A	547A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Autobusové nádraží	Západní	A	588A - C	neupraveno dle vyhl. 398/2009 Sb.		
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Terminál MHD Tržice	Varšavská	A	0295A - C	neupraveno dle vyhl. 398/2009 Sb.		
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Vysoká škola Karlovy Vary	T. G. Masaryka 541/3	A	363A - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	TRIVIS - Střední škola veřejnoprávní	T. G. Masaryka 559/1	A	0512A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ, MŠ a praktická škola	Svahová 1169/26	A	511A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Dukelských hrdinů	Moskevská 1117/25	A	614A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Poštovní	Poštovní 1744/19	A	423A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	1. MŠ Krymská 10	Krymská 1739/10	A	485A -C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	1. MŠ Krymská 12	Krymská 1739/12	A	472A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Povodí Ohře	Horova 2017/12	A	0278A - A	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Probační a mediační služba	Dr. Davida Bechera 151/24	A	1163A		Pasáž Praha	
Správa	Úřady a instituce	Okresní státní zastupitelství	Jaltská 1043/4	A	0332A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Úřad práce	Svahová 1170/24	A	506A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Okresní soud	Moskevská 1163/17	A	521A - B	nevyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Krajský soud	Moskevská 1163/17	A	522A - B	nevyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Magistrát města Karlovy Vary	Moskevská 2035/21	A	626A - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Okresní správa sociálního zabezpečení	Krymská 2011/2a	A	594A - B	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Finanční úřad	Západní 1800/19	A	634A - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Policie ČR, městská policie	Městská policie	Moskevská 913/34	A	609A - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Policie ČR, městská policie	Regionální oddělení pobytu cizinců	Krymská 1598/47	A	630A - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Zdravotní pojišťovny	Oborová zdravotní pojišťovna	T. G. Masaryka 820/42	A	0313A - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Zdravotní pojišťovny	Česká průmyslová zdravotní pojišťovna	T. G. Masaryka 820/42	A	0313A - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Zdravotní pojišťovny	Všeobecná zdravotní pojišťovna	Dr. Janatky 2032/2	A	555A - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Služby	Pošty	Česká pošta	T. G. Masaryka 559/1	A	0369A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Alžbětiny Lázně (Lázně V)	Smetanovy sady 1145/1	A	356A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Albert	Horova 1223/1	A	0283A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	BILLA	T. G. Masaryka 2023/10	A	0361A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Obchodní dům Perla	T. G. Masaryka 2023/10	A	0361A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Penny Market	Západní 1807/43	A	649A - A	vyhovuje	vyhovuje	
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Náměstí Dr. Horákové						
		Jízdárenská						
		Dolní nádraží						
		Svahová						
		Moskevská						
		Šumavská						

Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 1 ulice Jugoslávská, Varšavská (nedostatečně řešeny vodící linie pro pěší-oranžová)

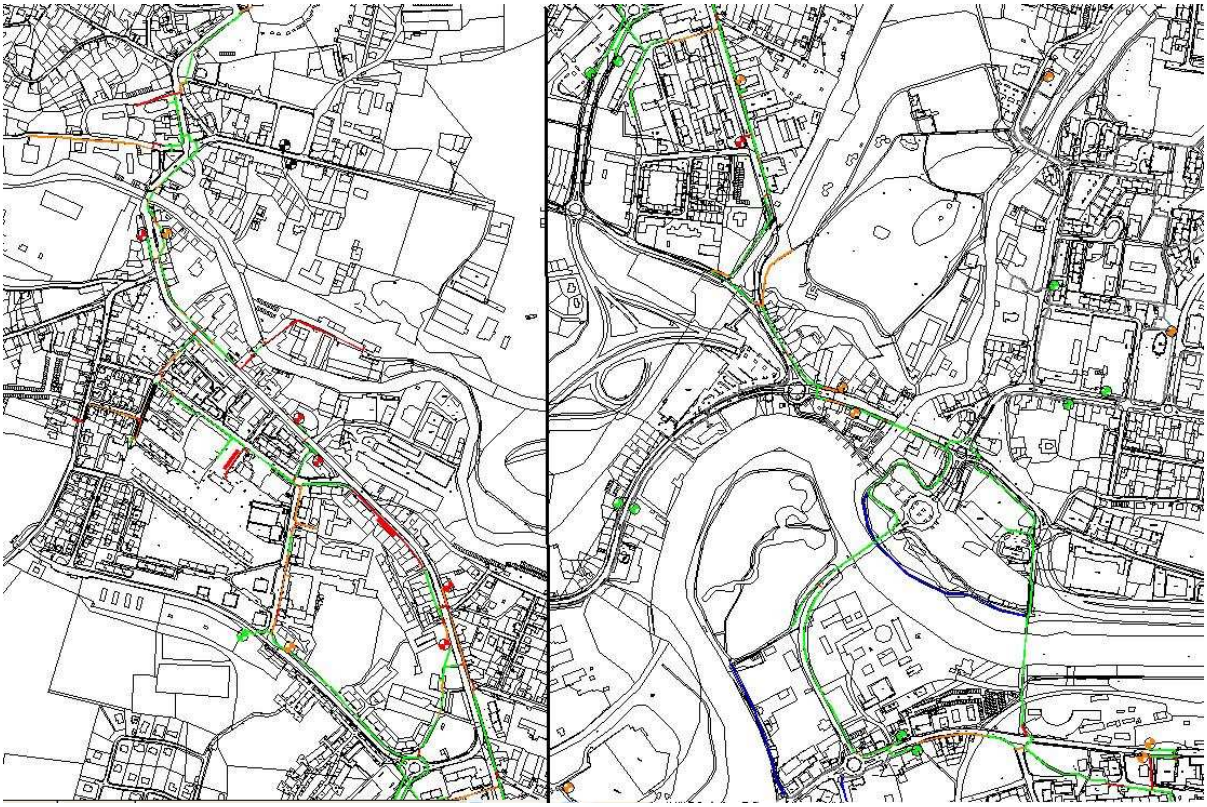
Obrázek 2 ulice T.G. Masaryka (chybí ukončení pěší zóny signální a varovné pásy v hmatném provedení – oranžová)

Obrázek 3 ulice T.G. Masaryka (chybí záchytné body pro osoby slabozraké a nevidomé, nedostatečné zabezpečení předzahrádek, chybí průchozí prostor s vodící linií - oranžová)

Obrázek 4 ulice Varšavská (nepovolená délka přechodu, chybí varovné a signální pásy, chybí vodící pás přechodu – červená)

Obrázek 5 ulice Varšavská (nepovolená délka přechodu, varovné a signální pásy v nekontrastním provedení, chybí vodící pás přechodu – červená)

7.2. Trasa B - Stará Role - centrum města



Trasa zajišťuje propojení cílů v místní části Stará Role a její propojení s centrem města. Trasa navazuje na trasu A v centru, na trasu D propojující místní část Rybáře a trasu I propojující část Dvory a katastrální území Tuhnice. Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu B – Stará Role – centrum navazují trasy A – Centrum města a I - Dvory-centrum města. Další trasy C - KOME- lázeňská zóna - centrum města, D - Rybáře-centrum města, E - Růžový vrch-centrum města, F - Bohatice-centrum města, G - Drahovice-centrum města, H - Malé Versailles-centrum města jsou přístupné prostřednictvím trasy A a trasa E i po ulici Sokolovská prostřednictvím trasy D.

Kostra trasy B je vedena po silnici II/220 Závodu míru, ulici Hlávkova, Školní, Závodu míru, Počernická, Nejdecká, Sokolovská, Dolní Kamenna, po lávce přes řeku Ohři, po ulici Šumavská, Bečovská, Koněvova až po ulici Krymskou, kde se stýká s trasou A. Alternativní trasa k přechodu řeky Ohře je vedena po ulicích Plynárenská a Západní, které zajišťují přístup k meandru řeky Ohře.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Kostelní - (Římskokatolická farnost)

Rolavská - (Dům Dětí a mládeže)

Závodu míru – Nádražní – (železniční stanice Stará Role)

Hlávkova – (Mateřská škola)

Truhlářská – (Tělovýchovná jednota Domu dětí a mládeže) – Okružní

Silnice II/220 Frimlova – (Peny Market)

Karlovarská – (Dům s pečovatelskou službou)

MK Fibichova – (2. MŠ Fibichova)

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy), v době místního šetření probíhala na některých úsecích rekonstrukce komunikací pro pěší. Hlavní závady jsou nedovolená délka přechodu a chybějící vysazené chodníkové plochy či realizace středních ochranných dělících ostrůvků přechodů pro chodce, sježdění obruby, které nedosahují předepsané výšky, nevyhovující vysoké obruby na některých přechodech, provedení varovných a signálních pásů v mnoha případech chybí nebo není provedeno v kontrastním barevném provedení. Nástupní hrany zastávek nemají předepsanou výšku, která umožní bezproblémový nástup do nízkopodlažních vozidel provozovaných MHD.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	5985				
Částečně vyhovující	1666	4998	1500	7,497	
Nevyhovující	1105	3315	1500	4,9725	
Suma	**8756**			**12,4695**	mil. Kč
	z toho v překryvu	m2	cena 1m2		
	376	1128			
	143	429	1500	0,6435	
	32	96	1500	0,144	
	551			**0,7875**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	5				
Částečně vyhovující	7		10000	0,07	
Nevyhovující	6		170000	1,02	
Suma	**18**			**1,09**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna Echinacea	Školní 736/9	B	076B -C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Dům s pečovatelskou službou	Závodu míru 791/21	B	117B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Domov důchodců Stará Role	Závodu míru 88/96	B	032B - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Sokolovská 120/149	B	272B - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Farní Charita Karlovy Vary	Svobodova 12	B	1174B - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Lidový Dům Stará Role	Školní 358/7	B	092B - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Městská knihovna	Truhlářská 681/19	B	094B - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Křesťanská akademie	Kostelní 341/1	B	636B - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kostely, hřbitovy	Kostel Nanebevzetí Páně	Kostelní	B	637B - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Sbor Bratrské jednoty baptistů	Závodu míru 42/112	B	027B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Římskokatolická farnost	Kostelní 341/1	B	636B - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Vlaková nádraží, stanice, zastávky	Stará Role	Nádražní 260	B	050B - C	nevyhovuje	nepožaduje se	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Střední odborná škola a střední odborné učiliště	Závodu míru 339/144	B	638B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZUŠ Antonína Dvořáka	Školní 826/1	B	086B - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Truhlářská	Truhlářská 681/19	B	094B - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Školní	Školní 310/9a	B	081B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ, MŠ a praktická škola	Vančurova 83/2	B	008B - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	Mateřská škola	Dvořákova 692/1	B	065B - B	vyhovuje	vyhovuje	
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Fibichova	Fibichova 777/5	B	139B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Truhlářská	Truhlářská 690/11	B	100B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	ZŠ, MŠ a praktická škola	Vančurova 83/2	B	008B - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Karlovy Vary	Javorová 211/2a	B	001B - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Dům dětí a mládeže	MINIZOO Stará role	Rolavská 295	B	650B - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Pozemkový úřad	Závodu míru 725/16	B	176B - A	vyhovuje	vyhovuje	nenalezeno
Správa	Úřady a instituce	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Závodu míru 725/16	B	176B - A	vyhovuje	vyhovuje	nenalezeno
Správa	Policie ČR, městská policie	Policie ČR - Oddělení pobytových agend	Závodu míru 725/16	B	176B - A	vyhovuje	vyhovuje	nenalezeno
Správa	Policie ČR, městská policie	Městská policie	Školní 736/9	B	077B - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Policie ČR, městská policie	Policie ČR - Obvodní oddělení Karlovy Vary - Rybáře	Rolavská 386/4	B	010B - A	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Služby	Pošty	Česká pošta	Školní 742/7a	B	084B - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Areál Meandr	Plynárenská	B				
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Tělovýchovná jednota Domu dětí a mládeže	Truhlářská 681/19	B	094B - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Lidl	Dolní Kamenná 1025/8	B	639B - A	vyhovuje	vyhovuje	nenalezeno
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Penny Market	Frimlova 963/1	B	640B - A	vyhovuje	vyhovuje	nenalezeno
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Stará Role						
		Školní						
		Truhlářská						
		Krátká						
		Okružní						
		Borová						
		Rozcestí u Koníčka						
		Stadion ZM						
		Depo ČD						

Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

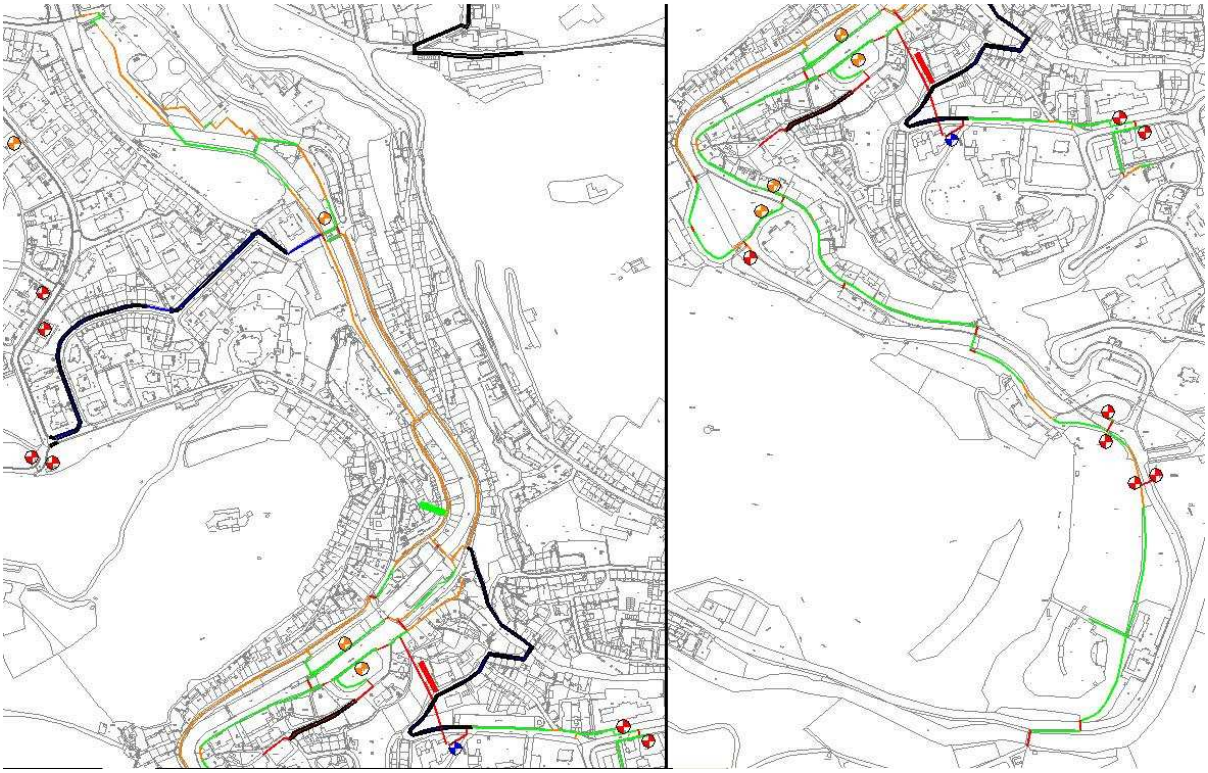
Obrázek 6 ulice Nádražní k vlakové stanici Stará Role (chybí komunikace pro pěší – červená)

Obrázek 7 ulice Závodu míru (probíhající rekonstrukce – červená)

Obrázek 8 ulice Krymská (chybí komunikace pro pěší – červená)

Obrázek 9 ulice Závodu míru (nedovolená délka přechodu, chybí vysazené chodníkové plochy, chybně provedené varovné a signální pásy – červená)

7.3. Trasa C KOME-centrum města (lázeňská zóna)



Trasa zajišťuje propojení cílů ve velké části místní části Karlovy Vary podél řeky Teplá a zároveň propojení cílů lázeňské zóny k centru města. Velká část trasy vede ve dvou paralelních stopách podél obou břehů řeky Teplá, aby byla zabezpečena přístupnost cílů lázeňské zóny na obou březích.

Trasa navazuje na trasu A v centru. Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy. Mimo to trasa navazuje na alternativní propojení s trasou H přes ulici Sadovou. Při použití ulice Sadová je riziko překročení dovoleného podelného sklonu 8,33% vlivem vedení uliční sítě.

Návaznosti

Na trasu C – KOME-centrum města (lázeňská zóna) navazují trasy A – Centrum města, G - Drahovice-centrum města a H - Malé Versailles-centrum. Další trasy B – Stará Role – centrum, D - Rybáře-centrum města, E - Růžový vrch-centrum města, F – Bohatice - centrum města, I - Dvory-centrum města města jsou přístupné prostřednictvím trasy A.

Kostra trasy C je vedena po levém břehu řeky Teplá po ulicích Slovenská, Goethova stezka, Mariánskolázeňská, Festivalový most, Mírové nám., ulici Stará louka, Tržiště, Lázeňská, Mlýnské nábřeží, Dvořákova lávka, kolem hotelu Thermal k Poštovnímu mostu, kde se stýká s bezbariérovou trasou A a G. Paralelní trasa po pravém břehu řeky teplá od Festivalového mostu po ulici Mariánskolázeňská, Nová louka, Divadelní nám. Vřídelní, I. P. Pavlova a Karla IV. po hotel Thermal. Součástí trasy jsou přechody řeky Teplá Divadelní lávka, Vřídelní lávka, Mlýnský most, Lázeňský most a Hochebergerova lávka

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Divadelní nám. – Divadelní – Husovo nám. – (Komorní scéna Husovka)

Lanovka Imperial – Libušina – U Imperiálu – Zítkova - Krajský dětský domov pro děti do 3 let

Alternativní trasa místo využití lanovky Imperial vede od ulice Vřídelní po ulici Moravská a Libušina. Tato trasa je riziková překročením dovoleného podélného sklonu 8,33% vlivem vedení uliční sítě.

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy), v lázeňské zóně je velkým problémem nedostatečné řešení průchozího profilu s dodržením pravidel pro vedení přirozené či umělé vodící linie (široký uliční profil s množstvím překážek) pro osoby slabozraké a nevidomé, nevhodné zabezpečení předzahrádek restaurací a poutačů. Dalšími závadami jsou nevyhovující vysoké obruby na některých přechodech, nesprávné řešení ramp s chybějícími madly v předepsané výšce, provedení varovných a signálních pásů v mnoha případech chybí nebo není provedeno v kontrastním barevném provedení. Nástupní hrany zastávek nemají předepsanou výšku, která umožní bezproblémový nástup do nízkopodlažních vozidel provozovaných MHD. Na trase je problémový přístup do lokality Imperiálu, kde je uliční síť vedena s vysokým podélným sklonem. Tento problém je možné řešit pouze plnohodnotným zajištěním bezbariérových zastávek veřejné dopravy.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	3027				
Částečně vyhovující	2641	7923	1500	11,8845	
Nevyhovující	699	2097	1500	3,1455	
Suma	**6367**			**15,03**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	0				
Částečně vyhovující	5		10000	0,05	
Nevyhovující	7		170000	1,19	
Suma	**12**			**1,24**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna Atrium	Karla IV. 505/1	C	0396C - A	vyhovuje	vyhovuje	
Zdravotnictví	Lékárny	Lázeňská lékárna	Mlýnské nábřeží 507/5	C	0555C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna U Zlaté Renety	Libušina 994/24	C	0770C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kina	Kino Thermal	I. P. Pavlova 2001/11	C	0378C - B	nevyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Kultura	Kina	Letní kino	Slovenská 2003/2a	C	0689C - A	vyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Divadla, koncerty	Komorní scéna Husovka	Husovo náměstí 270/2	C	0616C - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Klub Paderewski	Husovo náměstí 270/2	C	0616C - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Karlovarský symfonický orchestr	Husovo náměstí 270/2	C	0616C - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Karlovarské městské divadlo	Divadelní náměstí 260/21	C	0600C - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Lázně I	Mariánskolázeňská 306/2	C	0648C -C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Grandhotel Pupp	Mírové náměstí 316/2	C	0631C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Muzea, galerie	Muzeum Karlovy Vary	Nová louka 578/23	C	0622C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Muzea, galerie	Galerie umění	Goethova stezka 1215/6	C	0669C -C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Muzea, galerie	Klub Paderewski	Husovo náměstí 270/2	C	0616C - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Muzea, galerie	Muzeum Zlatý klíč	Lázeňská 21/3	C	1164C - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Městská knihovna	I. P. Pavlova 891/7	C	0391C - B	vyhovuje	nevyhovuje	
Kultura	Kostely, hřbitovy	Kostel sv. Máří Magdaleny	Kostelní náměstí 1	C	0823C - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kostely, hřbitovy	Evangelický kostel sv. Petra a Pavla	Mariánskolázeňská 3	C	0655C - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Parky, sady	Skalníkovy sady		C				
Kultura	Parky, sady	Dvořákovy sady		C				
Kultura	Parky, sady	Sady Karla IV.		C				
Kultura	Parky, sady	Japonská zahrada		C				
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Náboženská obec Církve československé husitské	Mariánskolázeňská 675/4	C	0659C - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Římskokatolická farnost u sv. Maří Magdaleny	náměstí Svobody 217/2	C	0820C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Parkoviště autobusů KOME	Slovenská	C				
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Středisko praktického vyučování GRANDHOTEL PUPP	Mírové náměstí 316/2	C	0631C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ jazyků	Libušina 1032/31	C	0779C - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Domovy, ústavy (mládiství)	Krajský dětský domov pro děti do 3 let	Zítkova 1267/4	C	0757C - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Zdravotní pojišťovny	Vojenská zdravotní pojišťovna	Mlýnské nábřeží 574/7	C	0405C - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	THERMAL-F	I. P. Pavlova 2001/11	C	0378C - B	nevyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Hotel Imperial	Libušina 1212/18	C	1165C - A	vyhovuje	vyhovuje	

Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách	
		Parkoviště KOME	
		Richmond	
		Lázně I	
		Divadelní náměstí	
		Libušina	
		Lázně III	
		Hlavní pošta	

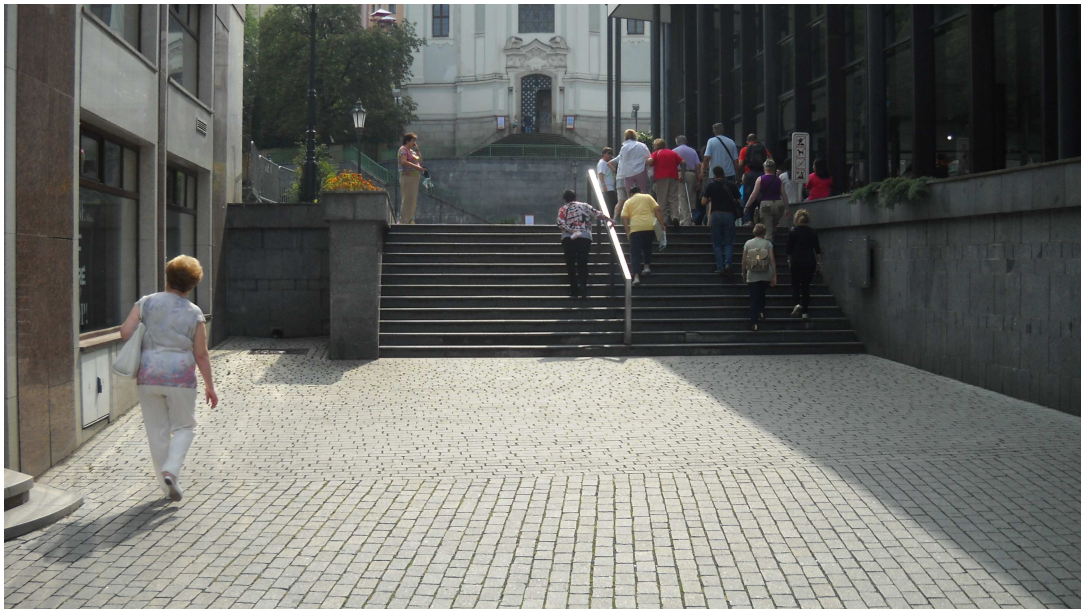
Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 10 ulice Divadelní (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 11 ulice Libušina u stanice Imperial (chybí komunikace pro pěší-červená)

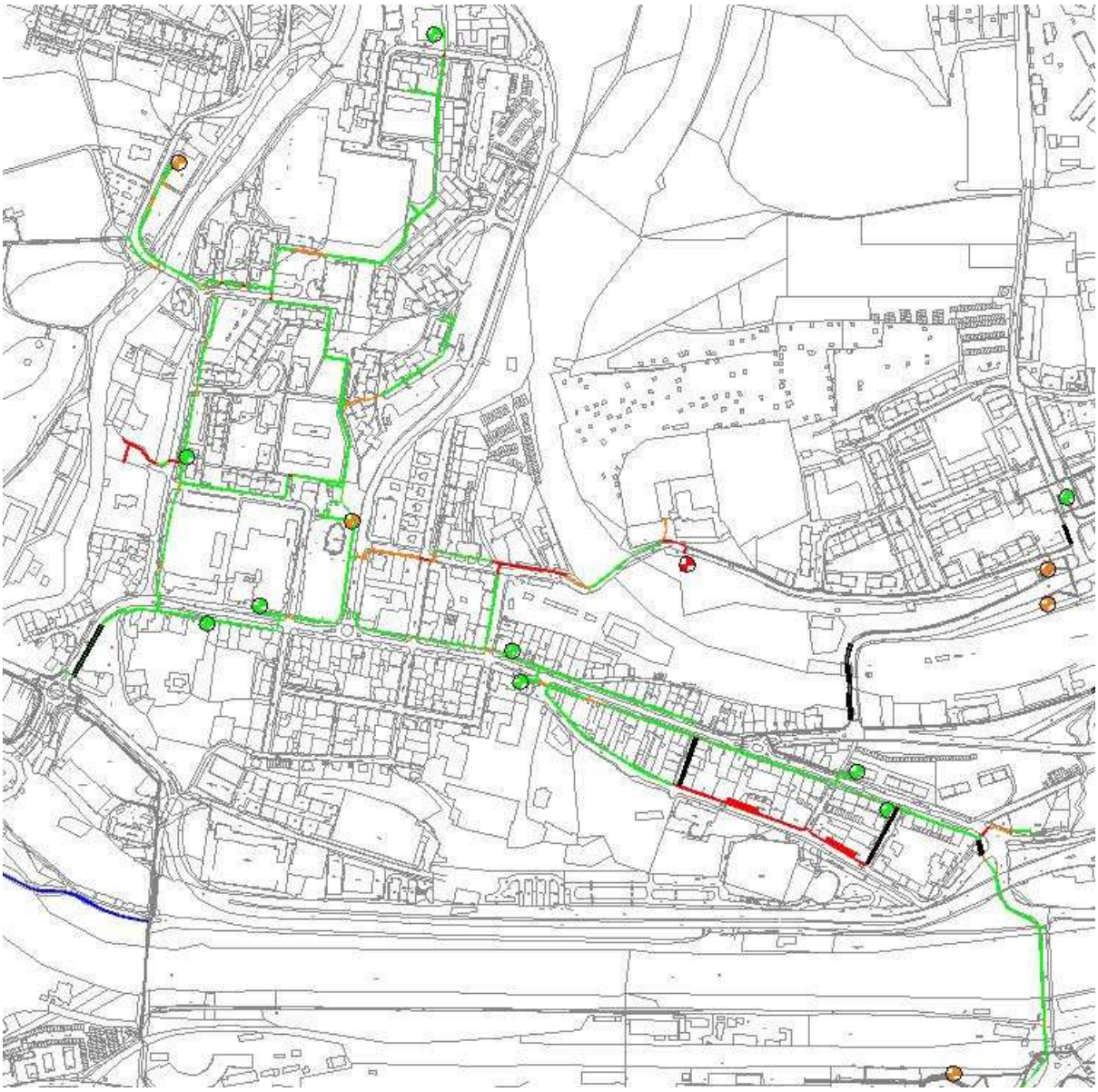
Obrázek 12 ulice Divadelní (podélný sklon-oranžová)

Obrázek 13 ulice Mlýnské nábřeží (chybí záchytné body pro osoby slabozraké a nevidomé, nedostatečné zabezpečení předzahrádek restaurací-oranžová)



Obrázek 14 ulice Tržiště-Vřídelní (schody na trase-červená)

7.4. Trasa D Rybáře-centrum města



Trasa zajišťuje propojení cílů v místní části Rybáře a její propojení s centrem města. Trasa navazuje na trasu A v centru a na trasu B propojující místní část Stará Role, která zprostředkovává i propojení s trasou I propojující část Dvory a katastrální území Tuhnice. Trasa D vede ve stejné stopě s trasou E po ulici Sokolovské od křižovatky s ulici Nákladní do centra města. Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu D - Rybáře-centrum města navazují trasy A – Centrum města, B – Stará Role – centrum a E - Růžový vrch-centrum. Trasa E má společnou stopu s trasou D v úseku Nákladní x Sokolovská – centrum. Další trasy C - KOME- lázeňská zóna - centrum města, města, F - Bohatice-centrum města, G -Drahovice-centrum města, H

- Malé Versailles-centrum města jsou přístupné prostřednictvím trasy A a trasa I - Dvory-centrum města i po ulici Sokolovská prostřednictvím trasy B.

Kostra trasy D začíná na ulici Železniční, odkud pokračuje přes chodníky uvnitř obytného bloku v souběhu s ulicemi Konečná a Severní, dále po ulici U Koupaliště a dále jižně obytným vnitroblokem na ulici Železniční. Zde se trasa dělí na část do centra města k Chebskému mostu a na část připojující se na trasu B ke křižovatce Sokolovská x Dolní Kamenná. Obě větve vedou po ulici Sokolovské.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Čanskovská – (dům dětí a mládeže) – Třeboňská – TESCO

Sibiřská – (dům s pečovatelskou službou)

Požární – (2. MŠ Mládežnická)

Majakovského – Buchenwaldská – (krematorium)

Lad. Koubka – Šmeralova – (ZŠ a ZUŠ Karlovy Vary)

Roháče z Dubé – (ZŠ a ZUŠ Karlovy Vary)

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy), v době místního šetření probíhala na některých úsecích rekonstrukce komunikací pro pěší. Nejzávažnější závadou je chybějící chodník ke krematoriu a zajištění návazností chodníků místy pro přecházení. Také jsou zde místa pro přecházení a přechody pro chodce bez snížených obrub.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	4430				
Částečně vyhovující	604	1812	1500	2,718	
Nevyhovující	580	1740	1500	2,61	
Suma	**5614**			**5,328**	mil. Kč
z toho v překryvu		m2	cena 1m2		
	730				
	42	126	1500	0,189	
	17	51	1500	0,0765	
	789			**0,2655**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	8				
Částečně vyhovující	2		10000	0,02	
Nevyhovující	1		170000	0,17	
Suma	**11**			**0,19**	mil. Kč

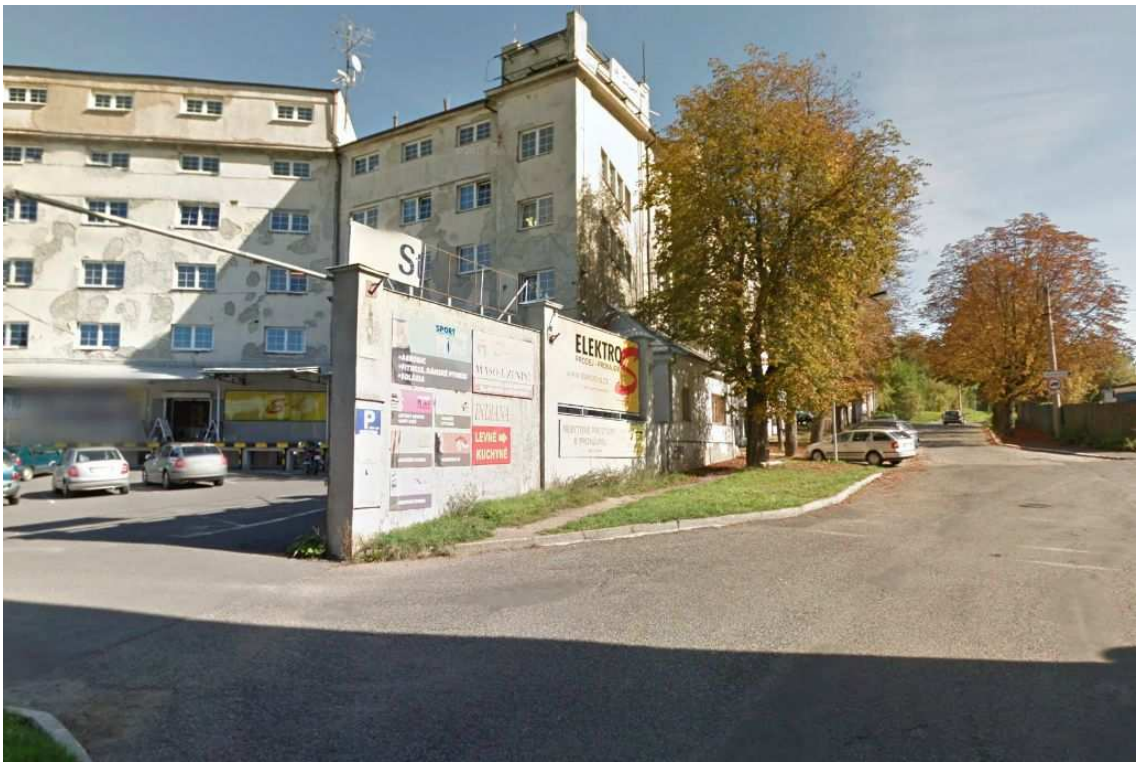
Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna ČEDVO	Železniční 887/1	D	231D - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Dům s pečovatelskou službou	Severní 869/5	D	233D - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Centrum pro zdravotně postižené	Sokolovská 119/54	D	1165D - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Kliniky	Neuro centrum	Čankovská 416/7	D	1174D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Svaz tělesně postižených	Sokolovská 119/54	D	1166D - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Mezinárodní pěvecké centrum Antonína Dvořáka	Šmeralova 425/40	D	0924D - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Muzea, galerie	Galerie Duhová paleta	Sokolovská 127/35	D	0912D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Knihovna Střední průmyslové školy keramické	nám. 17. listopadu 710/12	D	248D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Městská knihovna	U Koupaliště 854	D	nenalezeno			
Kultura	Kostely, hřbitovy	Hřbitov Rybáře	Buchenwaldská	D	642D - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kostely, hřbitovy	Kostel Povýšení sv. kříže	Železniční	D	643D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Střední průmyslová škola keramická	nám. 17. listopadu 710/12	D	248D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Střední odborná škola Karlovy Vary	Konečná 908/21	D	193D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ a ZUŠ Karlovy Vary	Šmeralova 425/40	D	0924D - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ a ZUŠ Karlovy Vary	Šmeralova 336/15	D	0929D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZUŠ Antonína Dvořáka	Šmeralova 489/32	D	0919D - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Konečná	Konečná 917/25	D	196D - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Mládežnická	Mládežnická 862/6	D	220D - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Domovy, ústavy (mladiství)	Dům dětí a mládeže, hlavní budova	Čankovská 35/9	D				
Správa	Úřady a instituce	Magistrát města Karlovy Vary	U Spořitelny 538/2	D	0883D -	v rekonstrukci		
Služby	Pošty	Česká pošta	Sokolovská 243/92	D	244D - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Rekreační areál Rolava	Čankovská	D	185D - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Tesco	Třeboňská 1002/91	D	644D - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	NORMA	Železniční 1007/17	D	645D - A	vyhovuje	vyhovuje	
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Konečná						
		Třeboňská						
		Čankovská						
		U Kostela						
		Keramická škola						
		Pivovar						
		Krematorium						
		Elite						
		Dolní nádraží						

Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

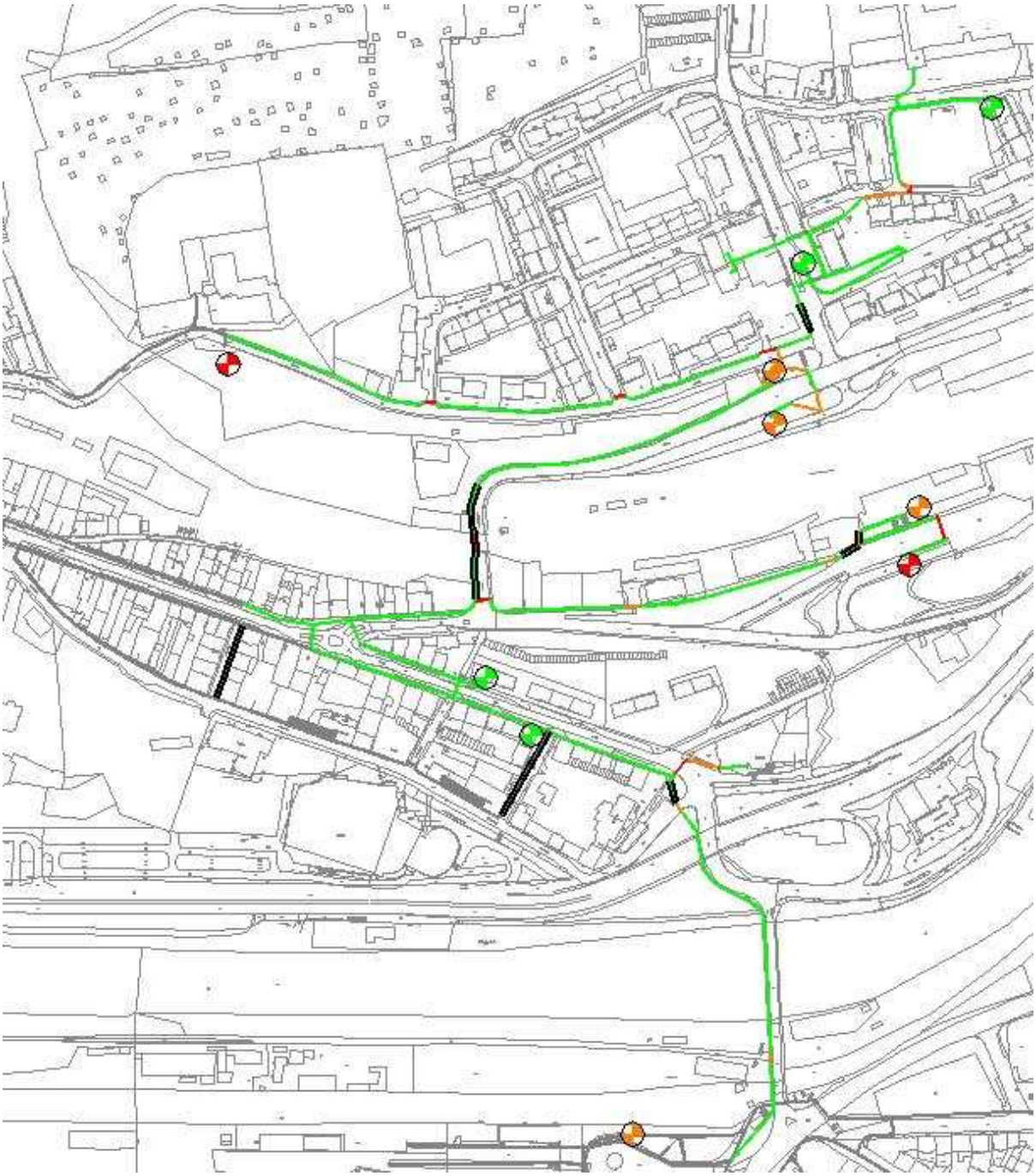


Obrázek 15 ulice Buchenwaldská (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 16 ulice Šmeralova (probíhající rekonstrukce-červená)

Obrázek 17 ulice Roháče z Dubé (podélný sklon komunikace, snížená obruba bez varovných pásů, výjezdy z garáží-oranžová)

7.5. Trasa E - Růžový vrch-centrum města



Trasa zajišťuje propojení cílů v místní části Rybáře území Růžový vrch a její propojení s centrem města. Trasa navazuje na trasu A v centru a na trasu E propojující místní část Rybáře, která zprostředkovává i propojení s trasou B Stará Role-centrum a trasou I propojující část Dvory a katastrální území Tuhnice. Trasa E vede ve stejné stopě s trasou D po ulici Sokolovské od křižovatky s ulicí Nákladní do centra města. Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu E - Růžový vrch-centrum navazují trasy A – Centrum města a D - Rybáře-centrum města. Trasa E má společnou stopu s trasou D v úseku Nákladní x Sokolovská – centrum. Další trasy C - KOME- lázeňská zóna - centrum města, města, F - Bohatice-centrum města, G - Drahovice-centrum města, H - Malé Versailles-centrum města jsou přístupné prostřednictvím trasy A a trasa I - Dvory-centrum města i po ulici Sokolovská prostřednictvím trasy D a B.

Kostra trasy E začíná na ulici Krušnohorská, odkud pokračuje kolem Městské knihovny Karlovy Vary po ulici Sedlecká, Jáchymovská a Nákladní. Od křižovatky Nákladní x Sokolovská pokračuje po shodné trase s trasou D po ulici Sokolovské k Chebskému mostu, kde navazuje na trasu A.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Nákladní – (Železniční stanice Karlovy Vary)

U Spořitelny – (Magistrát města Karlovy Vary)

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, schody na trase, nevyhovující šířka komunikace pro pěší. Hlavní závady jsou, chybějící místa pro přecházení, chodníky s nevyhovující výškou obrub a nevyhovující šířka chodníku v podjezdu pod železniční tratí.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	3002				
Částečně vyhovující	241	723	1500	1,0845	
Nevyhovující	109	327	1500	0,4905	
Suma	**3352**			**1,575**	mil. Kč
z toho v překryvu s D			cena 1m2		
	730	m2			
	42	126	1500	0,189	
	17	51	1500	0,0765	
	789			**0,2655**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	4				
Částečně vyhovující	3		10000	0,03	
Nevyhovující	1		170000	0,17	
Suma	**8**			**0,2**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna Na Růžovém vrchu	Sedlecká 761/5	E	1101E -B	vyhovuje	nevyhovuje	
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Dům s pečovatelskou službou	Sedlecká 755/2	E	1082E - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Jídelna Zlatá Kotva	Sokolovská 102/105	E				
Kultura	Knihovny	Městská knihovna	Sedlecká 757/4	E	1086E - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Armáda spásy	Nákladní 205/7	E	0952E -C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Vlaková nádraží, stanice, zastávky	Karlovy Vary	Nákladní 83/31	E	0977E - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Krušnohorská	Krušnohorská 735/11	E	1062E - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Krušnohorská	Krušnohorská 740/16	E	1065E - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Magistrát města Karlovy Vary	U Spořitelny 538/2	D	0883D -	v rekonstrukci		
Služby	Pošty	Česká pošta	Vodárenská 794/3	E	100E - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje

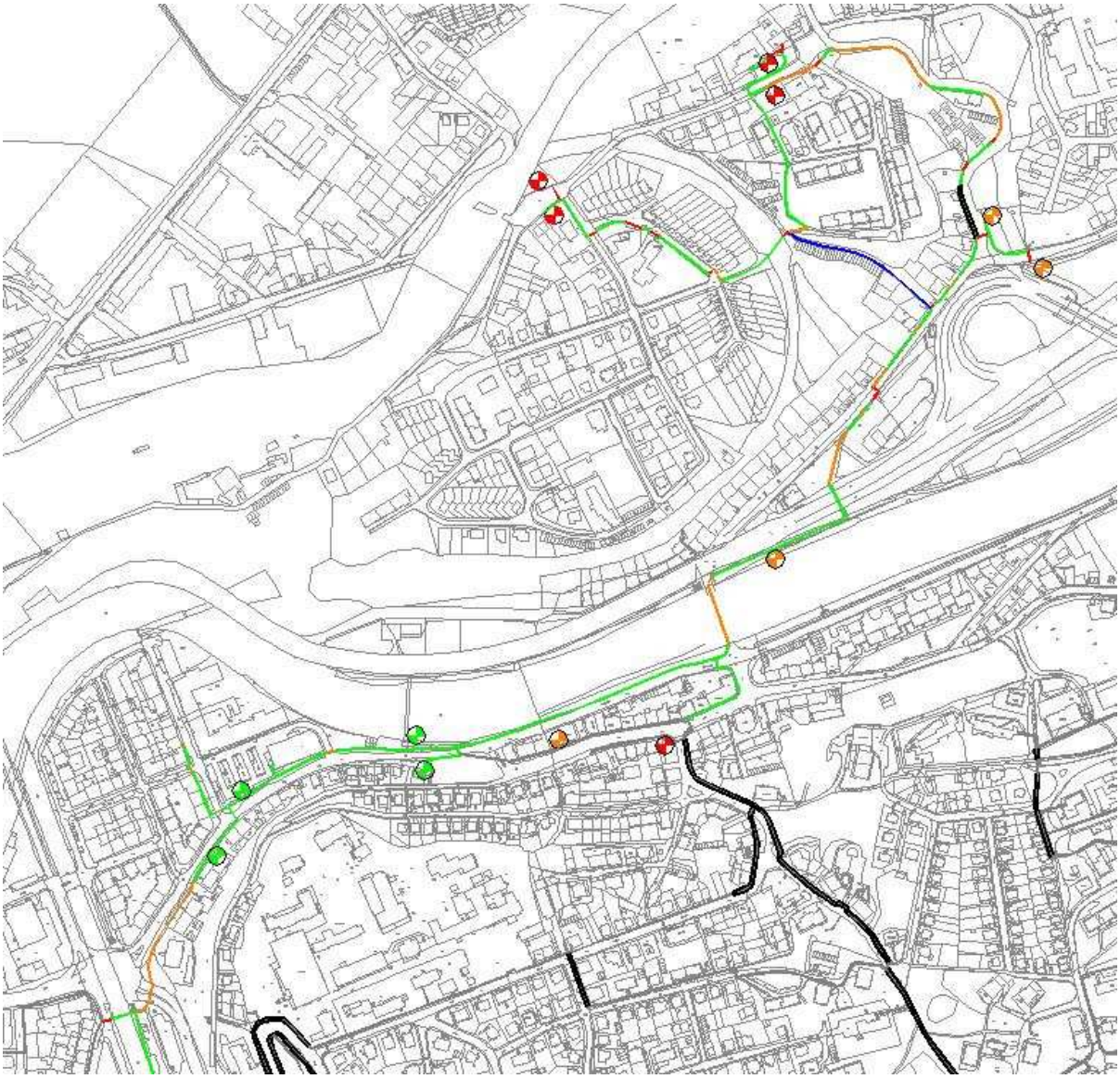
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Růžový Vrch sídliště						
		Sedlecká						
		Růžový Vrch						
		Horní nádraží						
		Elite						
		Dolní nádraží						

Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 18 ulice Krušnohorská (schody na trase-červená)

Obrázek 19 ulice Jáchymovská (nevyhovující šířka-červená)

7.6. Trasa F - Bohatice-centrum města



Trasa F zajišťuje propojení cílů v místní části Bohatice a její propojení s centrem města. Trasa navazuje na trasu A v centru a na trasu G propojující místní část Drahovice, která zprostředkovává i propojení s trasou C KOME-centrum (lázeňská zóna). Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu F - Bohatice-centrum města navazují trasy A – Centrum města G - Drahovice-centrum města a C - KOME- lázeňská zóna - centrum města. Další trasy B – Stará Role – centrum, D - Rybáře-centrum, E - Růžový vrch-centrum, H - Malé Versailles-centrum a I - Dvory-centrum města jsou přístupné prostřednictvím trasy A – Centrum města.

Kostra trasy F začíná na ulici U Trati, odkud pokračuje po ulici F. X. Šaldy, ulicí Vilová, Štúrova, dále vnitroblokem na ulici Kpt. Nálepky a dále po ulici U Trati, ulicí Teplárenská. Odkud pokračuje po ulici Táborská, přes Drahovický most, odkud vede

po Drahomířině nábř. a po ulici Vítězná k mostu 1. Máje, kde navazuje na trasu A. Alternativně je na trase veden propoj po ulici Příkopní, která má menší délku, ale má větší sklon oproti trase po ulici Teplárenská.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Vítězná – (Městská knihovna Karlovy Vary) – Trasa G

Jateční – (Dům s pečovatelskou službou)

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy), nesprávné vymezení prostoru pro chodce a cyklisty nebo in-line brusle, chybí záchytné body pro osoby slabozraké a nevidomé. Hlavní závady jsou, chybějící hmatný pás pro oddělení cyklistické stezky, chybějící místa pro přecházení a přechody pro chodce, sježdděná obruba nedostatečné výšky a chybějící varovné pásy snížených obrub jednotlivých sjezdů.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	2206				
Částečně vyhovující	656	1968	1500	2,952	
Nevyhovující	183	549	1500	0,8235	
Suma	**3045**			**3,7755**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	4				
Částečně vyhovující	4		10000	0,04	
Nevyhovující	4		170000	0,68	
Suma	**12**			**0,72**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Dům s pečovatelskou službou	Jateční 1225/9	F	0244F - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Vyšší odborná škola územně-správní a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky	U Trati 70/9	F	00897F - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZUŠ Antonína Dvořáka	Táborská 375/26	F	0056F - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Vilová	Vilová 346/1	F	0075F - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky	Drahomířino nábř. 197/16	F	1167F - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Zdravotní pojišťovny	Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra	Drahomířino nábř. 197/16	F	1167F - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Služby	Pošty	Česká pošta	U Trati 3/11	F	0093F - B	nevyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Správa	Policie ČR, městská policie	Policie ČR - Obvodní oddělení Karlovy Vary - město	Vítězná 927/6	F	0255F - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Bohatice						
		Bohatice náměstí						
		Orlov						
		Drahomíra						
		Vítězná						

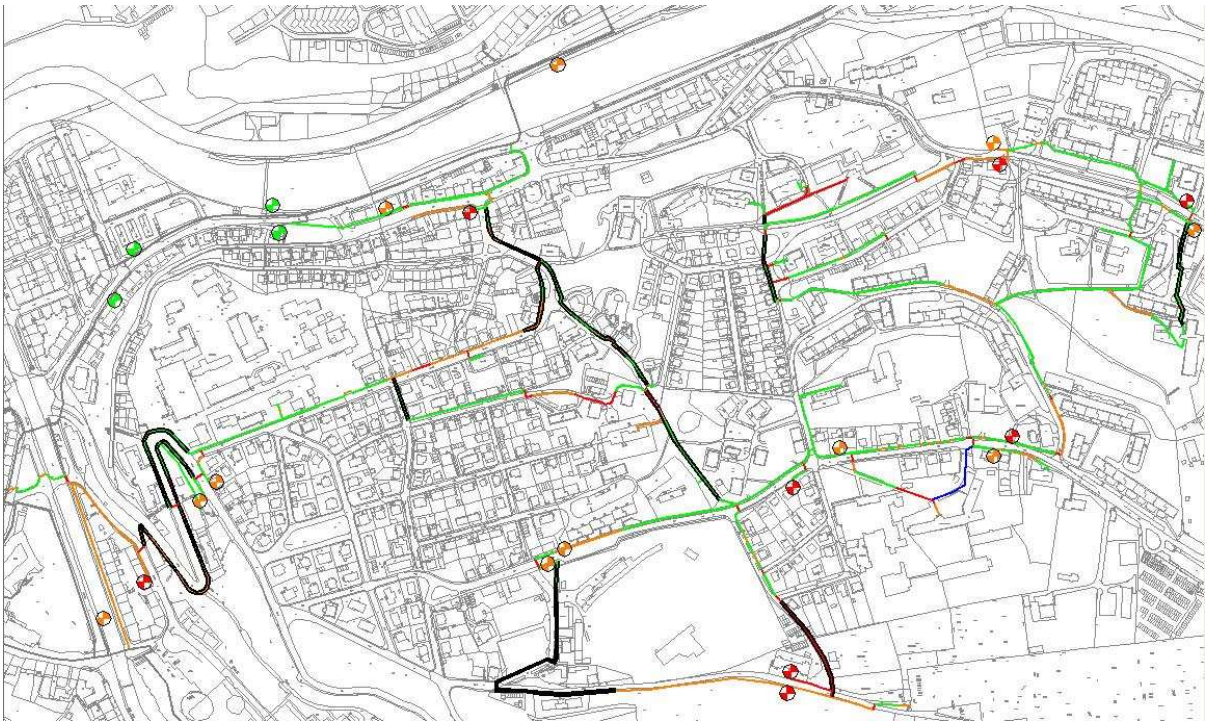
Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 20 ulice Táborská (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 21 ulice Vítězná (chybí hmatný pás-oranžová)

Obrázek 22 Drahovický most (chybí návaznosti vodících linií pro osoby se sníženou schopností orientace)

7.7. Trasa G - Drahovice-centrum města



Trasa G zajišťuje propojení cílů v místní části Drahovice a její propojení s centrem města. Trasa navazuje na trasu A v centru, na trasu F propojující místní část Bohatice a na trasu C KOME-centrum (lázeňská zóna). Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu G - Drahovice-centrum města navazují trasy A – Centrum města, C - KOME- lázeňská zóna - centrum města a F - Bohatice-centrum města. Další trasy B – Stará Role – centrum, D - Rybáře-centrum, E - Růžový vrch-centrum, H - Malé Versailles-centrum a I - Dvory-centrum města jsou přístupné prostřednictvím trasy A – Centrum města.

Kostra trasy G začíná na ulici Stará Kysibelská, odkud pokračuje vnitroblokem obytného souboru podél ulice Východní na ulici Gagarinova. Po ulici Gagarinova pokračuje trasa k jihu na ulici Lidická a po ní až k ulici Mozartova. Po ulici Mozartově se trasa stáčí k severu až po ulici Anglická, po které pokračuje. Dále trasa vede po ulici 5. května a ulici Americká a dále po ulici Bezručova a I. P. Pavlova k mostu 17. listopadu, kde navazuje na trasu A a dále vede po nábř. J. Palacha k Poštovnímu mostu, kde navazuje na trasu C.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Východní – (Dům s pečovatelskou službou)

Gagarinova – Národní – Blahoslavova – (Občanské Sdružení Res Vitae)

Gagarinova – Národní – Nám. K. Sabiny - ZŠ J. A. Komenského – Kollárova – MHD Blahoslavova

Národní – (První české gymnázium)

Lidická – (Marttel) – Polská – Hřbitovní – (Židovský hřbitov)

Mozartova – Hřbitovní – (Židovský hřbitov)

Mozartova – Nám. E. Destinové – Nám. V. Řezáče – Vítězná – (krajská organizace Svazu neslyšících a nedoslýchavých v ČR) – Trasa F

Propoj ulic Mozartova a Americká ulicí Rumunská

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy), podélný sklon. Hlavní nedostatky na trase jsou chybějící místa pro přecházení a přechody pro chodce, sježdění obruby s nedostatečnou výškou, chybějící varovné pásy snížených obrub jednotlivých sjezdů objektů, sdružený provoz pěších a motorové dopravy či sloučení chodníkové plochy s parkovištěm.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	4914				
Částečně vyhovující	2588	7764	1500	11,646	
Nevyhovující	1004	3012	1500	4,518	
Suma	**8506**			**16,164**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	0				
Částečně vyhovující	10		10000	0,1	
Nevyhovující	8		170000	1,36	
Suma	**18**			**1,46**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Nemocnice, polikliniky	Karlovarská krajská nemocnice	Bezručova 731/19	G	1154G - A	vyhovuje	vyhovuje	
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna U Gymnázia	Národní 19/1	G	0201G - A	vyhovuje	vyhovuje	
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna U Drahomíry	Vítězná 194/35	G	0034G - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Lékárny	Ústavní lékárna	Bezručova 731/19	G	0478G - A	vyhovuje	vyhovuje	
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna Salvus	Bezručova 1098/10	G	0493G - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou	Dům s pečovatelskou službou	Východní 621/16	G	0167G - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	TyfloCentrum	Stará Kysibelská 602/45	G	0183G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	TyfloCentrum	Mozartova 444/6	G	0110G - B	nevyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Tyfloservis	Mozartova 444/6	G	0110G - B	nevyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	TyfloCentrum	Vítězná 295/52	G	0030G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Krajská organizace Svazu neslyšících a nedoslýchavých v ČR	Vítězná 117/56	G	0029G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Sdružení zdravotně postižených	Vítězná 117/56	G	0029G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Občanské sdružení rodičů a přátel dětí s postižením	Vítězná 201/31	G	1168G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Zdravotnictví	Komunitní centra	Občanské sdružení Res vitae	Stará Kysibelská 602/45	G	0183G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kina	Kino Drahomíra	Vítězná 627/50	G	0032G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Divadlo Dagmar	Lidická 455/40	G	0140G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Divadla, koncerty	Divadlo Dětí	Vítězná 390/51	G	1169G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Krajská knihovna	Lidická 455/40	G	0139G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Městská knihovna	Vítězná 3/49	G	0037G - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Knihovny	Lékařská knihovna Karlovarské krajské nemocnice	Bezručova 731/19	G	0478G - A	vyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Knihovny	Obchodní akademie, vyšší odborná škola cestovního ruchu a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Karlovy Vary - Knihovna	Bezručova 1312/17	G	1151G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kostely, hřbitovy	Židovský hřbitov a hřbitov Drahovice	Hřbitovní	G		vyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Oblastní spolek Českého červeného kříže	Kollárova 551/17	G	0207G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Židovská obec	Bezručova 1321/8	G	0469G - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Bankovní institut vysoká škola	Lidická 455/40	G	0140G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Střední pedagogická škola, Gymnázium a Vyšší odborná škola	Lidická 455/40	G	0140G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	První české gymnázium	Národní 445/25	G	1170G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Střední odborná škola stavební	nám. K. Sabiny 159/16	G	0212G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Soukromá obchodní akademie Podnikatel	nám. V. Řezáče 136/5	G	0023G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Obchodní akademie, vyšší odborná škola cestovního ruchu a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky	Bezručova 1312/17	G	1151G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	1. soukromá základní škola	Lidická 455/40	G	140G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ Jana Amose Komenského	Kollárova 553/19	G	0217G - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ pro žáky se specifickými poruchami učení	Mozartova 346/7	G	0103G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	1. MŠ Východní	Východní 485/6	G	0177G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	1. MŠ Mozartova	Mozartova 443/4	G	0113G - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	1. MŠ Emy Destinové	náměstí Emy Destinové 32/1	G	0020G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Městské zařízení sociálních služeb	Východní 621/16	G	0167G - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Služby	Pošty	Česká pošta	Lidická 595/64	G	0161G - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Služby	Pošty	Česká pošta	Vítězná 390/51	G	0039G - C	vyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	ZŠ Jana Amose Komenského	Kollárova 553/19	G	0217G - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Slavia Junior	Lidická 447/12	G		vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Lidl	Vítězná 2117/21	G	0236G - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	Marttel	Lidická 447/12	G	1171G - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Východní						
		Blahoslavova						
		Gagarinova						
		Národní						
		Hřbitov Drahotice						
		Slávie						
		Drahomíra						
		Nemocnice						
		I. P. Pavlova						

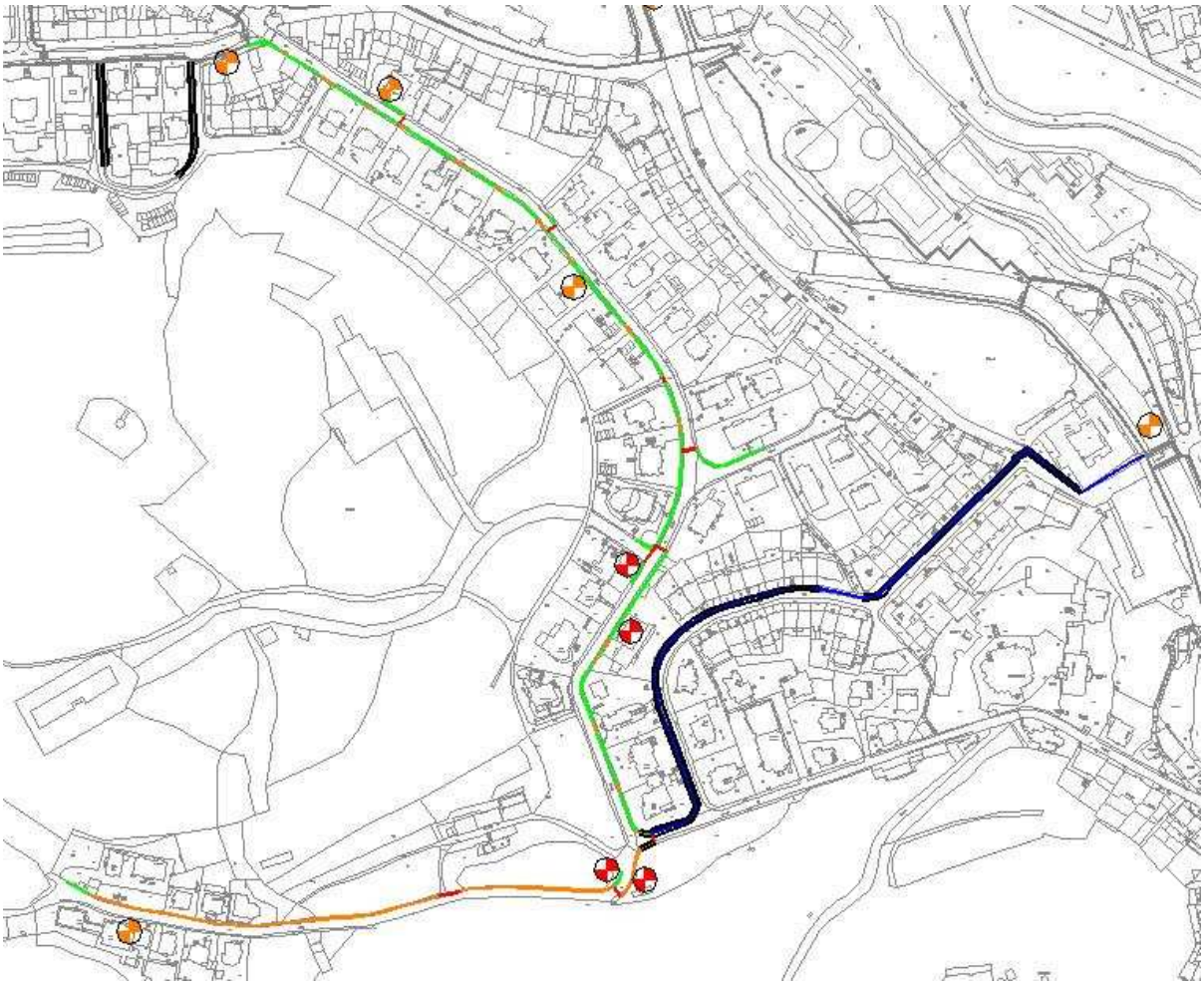
Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 23 ulice Kollárova (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 24 ulice Lidická (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 25 ulice Mozartova (chybí komunikace pro pěší-červená)

7.8. Trasa H - Malé Versailles-centrum města



Trasa H zajišťuje propojení cílů v místní části Karlovy Vary v lokalitě Malé Versailles a její propojení s centrem města. Trasa navazuje na trasu A v centru a na trasu C KOME-centrum (lázeňská zóna) alternativní spojkou ulice Sadová. Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu H - Malé Versailles-centrum navazují trasy A – Centrum města a po alternativní trase i trasa C - KOME- lázeňská zóna - centrum města. Další trasy B – Stará Role – centrum, D - Rybáře-centrum, E - Růžový vrch-centrum, F - Bohatice-centrum města G - Drahovice-centrum města a I - Dvory-centrum města jsou přístupné prostřednictvím trasy A – Centrum města.

Kostra trasy H začíná na ulici Křižíkova a pokračuje po ulici Krále Jiřího po křižovatku s ulicí Moskevská, kde navazuje na trasu A.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Poděbradská – (Střední zdravotnická škola a vyšší odborná škola zdravotnická)

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy). Vybranými závadami jsou chybějící varovné pásy u snížených obrub jednotlivých sjezdů budov, chybějící místa pro přecházení a přechody pro chodce a malá šířka chodníku.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	874				
Částečně vyhovující	586	1758	1500	2,637	
Nevyhovující	99	297	1500	0,4455	
Suma	**1559**			**3,0825**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	0				
Částečně vyhovující	4		10000	0,04	
Nevyhovující	4		170000	0,68	
Suma	**8**			**0,72**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Kultura	Muzea, galerie	Interaktivní galerie Becherova vila	Krále Jiřího 1196/9	H	0440H - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Kostely, hřbitovy	Pravoslavný kostel sv. Petra a Pavla	Krále Jiřího 1039/2b	H	0429H - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Kultura	Parky, sady	Malé Versailles		H				
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Pravoslavná církevní obec	Krále Jiřího 1040/2c	H	431H - C	nevyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje
Kultura	Charitativní a církevní instituce	Ruská pravoslavná církev, podvorje patriarchy moskevského a celé Rusi	Krále Jiřího 1040/2c	H	431H - C	nevyhovuje	nevyhovuje	vyhovuje
Školství	Střední školy, vysoké školy, vyšší odborné školy	Střední zdravotnická škola a vyšší odborná škola zdravotnická	Poděbradská 1247/2	H	1172H - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Školství	Základní školy	ZŠ a MŠ při Lázeňské léčebně Mánes	Křižíkova 1347/12	H	0538H - C	řeší si to sami		
Školství	Mateřské školy, jesle	ZŠ a MŠ při Lázeňské léčebně Mánes	Křižíkova 1347/12	H	0538H - C	řeší si to sami		
Správa	Úřady a instituce	Obřadní síň	Krále Jiřího 1285/22	H	1173H - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Křižíkova						
		U Jezírka						
		Krále Jiřího						
		Obřadní síň						
		Svahová						

Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 26 ulice Křižíkova (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 27 ulice Krále Jiřího u Becherovy vily (chybí přechod pro chodce-místo pro přecházení, nedovolená délka přerušení vodící linie, signální a varovné pásy-červená)

7.1. Trasa I - Dvory-centrum města

Trasa H zajišťuje propojení cílů v místní části Dvory a její propojení s centrem města a místní částí Stará Role. Trasa navazuje na trasu A v centru a na trasu B – Stará Role – centrum na ulici Sokolovské, která zajišťuje propojení k trasám D a E místní části Rybáře. Další místní části města jsou dostupné po bezbariérových trasách připojených přes trasu A z centra města. Tímto systémem vzniká ucelená bezbariérová dopravní síť pěší dopravy.

Návaznosti

Na trasu I - Dvory-centrum města navazují trasy A – Centrum města a B – Stará Role – centrum, která zajišťuje spojení s trasou D - Rybáře-centrum a E - Růžový vrch-centrum.Další trasy C - KOME- lázeňská zóna - centrum města, F - Bohatice-centrum města, G - Drahovice-centrum města a H - Malé Versailles-centrum jsou přístupné prostřednictvím trasy A – Centrum města.

Kostra trasy H začíná na ulici Závodní a pokračuje po křižovatku s ulicí Kpt. Jaroše, kde se dělí na 2 větve. Jedna větev pokračuje k ulici západní a po ní dále ke křižovatce s ulicí Šumavská, odkud pokračuje po shodné trase s trasou B po ulici Krymská, kde se spojuje s trasou A. Druhá větev vede po ulici Kpt. Jaroše a dále po ulici Chebská a Sokolovká, kde se stýká s trasou B v křižovatce Sokolovská x Nejdecká.

Úseky k jednotlivým cílům z páteřní trasy jsou:

Kpt. Jaroše – (OC Varyáda)

1. máje – (ZŠ 1. máje)

Chebská – ŽST Karlovy Vary Dvory

Závady na trase: obecné závady uvedené ve výkresové příloze, v určitých úsecích trasy zcela chybí komunikace pro pěší (společné vedení pěší a automobilové dopravy), nevyhovující šířka komunikace pro pěší, rizikový povrch. Dalšími vybranými nedostatky jsou, chybějící varovné a signální pásy, provedení varovných a signálních pásů v nesprávném barevném provedení či nesprávné rozměry varovných pásů, nevyhovující výška obrub a nevyhovující přístup k železniční stanici Karlovy Vary – Dvory.

Orientační odhad nákladů:

Úpravy pěších tras					
stav	*metry*	m2	cena 1m2		
Vyhovující	5214				
Částečně vyhovující	1357	4071	1500	6,1065	
Nevyhovující	383	1149	1500	1,7235	
Suma	**6954**			**7,83**	mil. Kč
z toho v překryvu		m2	cena 1m2		
	376				
	143	429	1500	0,6435	
	32	96	1500	0,144	
	551			**0,7875**	mil. Kč
Úpravy zastávek MHD					
stav	*kusy*		cena za kus		
Vyhovující	7				
Částečně vyhovující	9		10000	0,09	
Nevyhovující	2		170000	0,34	
Suma	**18**			**0,43**	mil. Kč

Orientační odhad nákladů je proveden za předpokladů:

Průměrná šířka chodníku k opravě je 3,0 m a průměrná cena rekonstrukce chodníku je 1500 Kč za m^2. V průměrné ceně jsou zahrnuty náklady na úpravu přechodů pro chodce bez nasvětlení. Případné speciální nasvětlení je možné kalkulovat v ceně cca 100 000 Kč za 1 přechod. Ceny jsou pouze orientační a nezahrnují DPH, projekční a přípravné práce.

Tabelární přehled cílů na trase:

Oblast	Podoblast	Název	Ulice	Trasa	FOTKA	Schody	Dveře	Zvonek
Zdravotnictví	Lékárny	Dr. Max	Kpt. Jaroše 375/31	I	382I - A	vyhovuje	vyhovuje	
Zdravotnictví	Lékárny	Lékárna ve Dvorech	Kpt. Jaroše 318/4	I	305I - B	nevyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Muzea, galerie	Sklářské muzeum Moser	Kpt. Jaroše 46/19	I	321I - B	nevyhovuje	vyhovuje	
Kultura	Knihovny	Krajská knihovna	Závodní 378/84	I	341I - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Doprava	Vlaková nádraží, stanice, zastávky	Karlovy Vary-Dvory	Chebská 192/90	I	284I - 0	nevyžaduje se		
Školství	Základní školy	ZŠ 1.máje	1. máje 58/1	I	306I - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Školství	Mateřské školy, jesle	2. MŠ Kpt. Jaroše	Kpt. Jaroše 141/6	I	298I - C	nevyhovuje	nevyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Úřad práce	Závodní 385/98	I	353I - A	vyhovuje	vyhovuje	
Správa	Úřady a instituce	Krajský úřad	Závodní 353/88	I	331I - A	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Krajská veterinární správa	Kpt. Jaroše 318/4	I	297I - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Pozemkový fond	Chebská 73/48	I	149I - C	nevyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Správa	Úřady a instituce	Katastrální úřad	Sokolovská 875/167	I	159I - A	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Správa	Policie ČR, městská policie	Krajské ředitelství policie	Závodní 386/100	I	I - B	vyhovuje	vyhovuje	nevyhovuje
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	KV Arena	Západní 1812/73	I	647I - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Sportoviště, rekreační areály, koupaliště, bazény	CITY GOLF & RACING CLUB	Kpt. Jaroše 70/29	I	646I -	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Obchodní centrum Varyáda	Kpt. Jaroše 375/31	I	382I - A	vyhovuje	vyhovuje	
Služby	Hypermarkety, supermarkety, obchodní domy	Kaufland	Sokolovská 1019/148	I	648I - A	vyhovuje	vyhovuje	
Doprava	Autobusová nádraží, zastávky MHD	Zastávky MHD na navrhovaných trasách						
		Krajský úřad						
		Říční						
		Závodiště						
		Moser						
		Sklářská						
		Chebská						
		Rozcestí u Koníčka						
		OC Varyáda						
		Kpt. Jaroše						
		KV Arena						
		Stadion ZM						

Fotodokumentace vybraných významných závad na trase:

Obrázek 28 ulice Závodní u Krajského úřadu (chybí komunikace pro pěší-červená)

Obrázek 29 ulice Starorolská (nevyhovující šířka-červená)

Obrázek 30 ulice Starorolská k vlakové stanici Karlovy Vary-Dvory (rizikový povrch, podélný sklon-červená)

8. NÁVRHOVÁ ČÁST

Pěší trasy

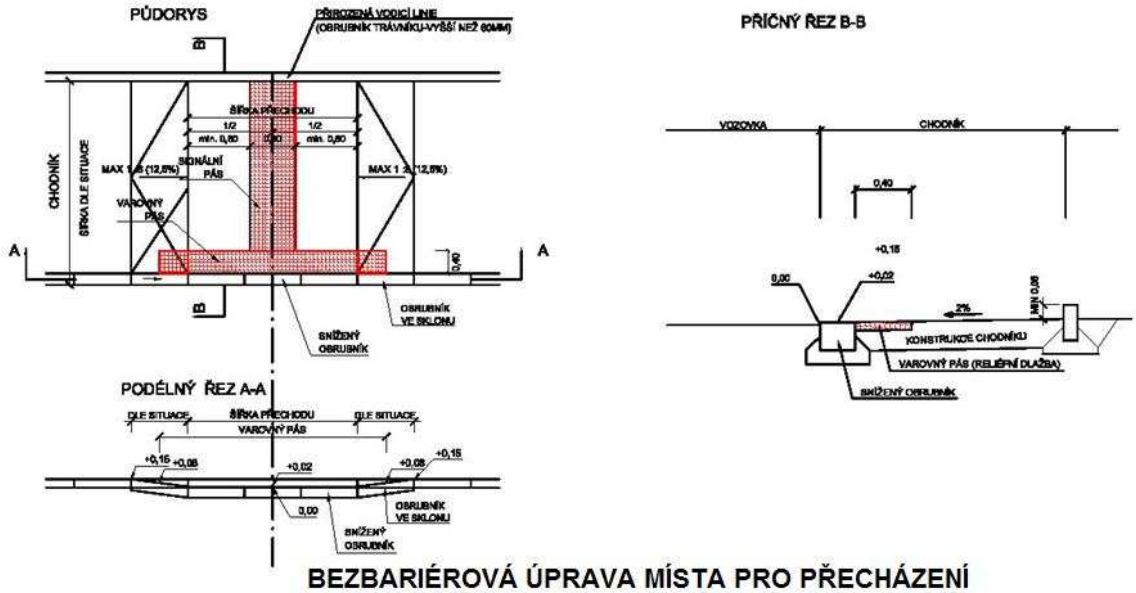
Navrhujeme upravit pěší trasy do souladu s vyhl. 389/2009 Sb. a s ČSN 736110. Pěší trasy jsou navrženy, aby zajistili nejen dostupnost jednotlivých cílů mezi sebou, ale také spojují jednotlivé místní části města. Tímto bude zajištěna pěší dopravní síť, která umožní všem osobám bezpečný pohyb po městě Karlovy Vary.

Celková délka tras k přestavbě a orientační cena realizace je zobrazena v následující tabulce:

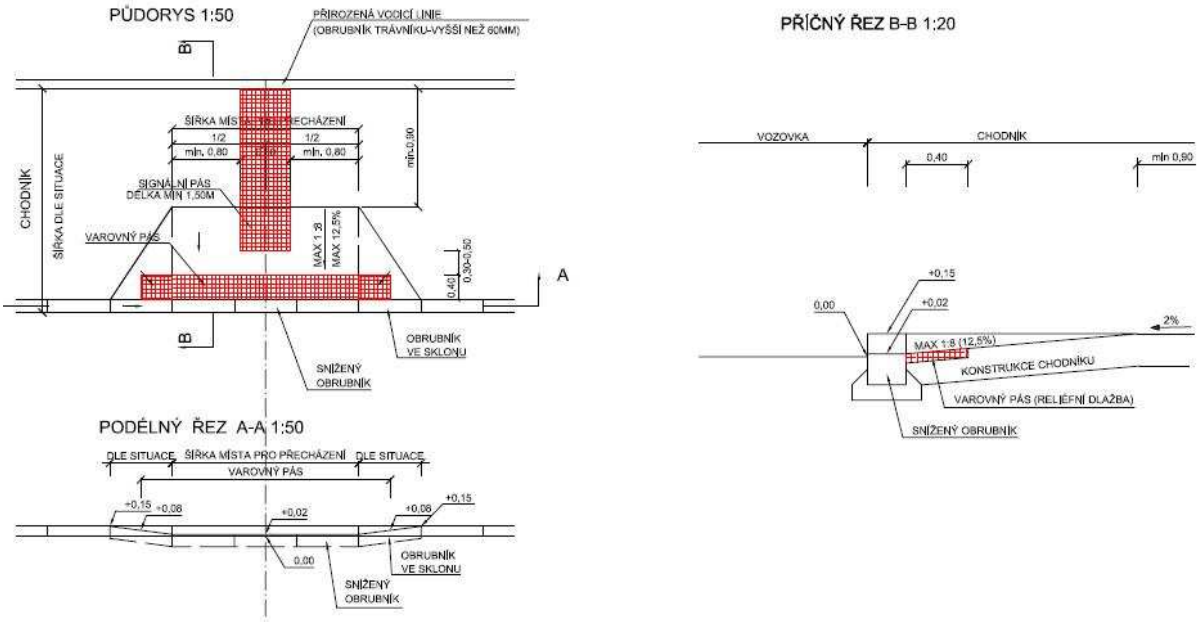
Orientační odhad nákladů na trasy				
Trasa	Délka	Délka k opravě	Cena	
A	8083	2500	11,25	mil. Kč
B	8756	2771	12,47	mil. Kč
C	6367	3340	15,03	mil. Kč
D	5614	1184	5,33	mil. Kč
E	3352	350	1,58	mil. Kč
F	3045	839	3,78	mil. Kč
G	8506	3592	16,16	mil. Kč
H	1559	685	3,08	mil. Kč
I	6954	1740	7,83	mil. Kč
Souběžné úseky	1340	234	-1,05	mil. Kč
Celkem			**75,45**	**mil. Kč**

Vzorové řešení je zobrazeno na následující straně.

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE



BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



<u>Zastávky hromadné dopravy</u>

Tento dokument řeší zastávky veřejné hromadné dopravy MHD a dále autobusová nádraží a zastávky a stanice železniční dopravy. Pro zlepšení stávajícího stavu a plynulého odbavení všech vozidel musí být splněno několik pravidel a to na straně vozového parku, zastávek veřejné dopravy a informačního systému.

Návrh úprav zastávek veřejné dopravy:

Zastávky veřejné dopravy na bezbariérových trasách navrhujeme uvést do souladu s principy popsanými ve vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 736425.

Orientační počet zastávek k přestavbě na jednotlivých trasách je přehledně zobrazen v následující tabulce:

Orientační odhad nákladů na zastávky MHD				
Trasa	Počet	Počet k opravě	Cena	
A	10	10	0,58	mil. Kč
B	18	13	1,09	mil. Kč
C	12	12	1,24	mil. Kč
D	11	3	0,19	mil. Kč
E	8	4	0,2	mil. Kč
F	12	8	0,72	mil. Kč
G	18	18	1,46	mil. Kč
H	8	8	0,72	mil. Kč
I	18	11	0,43	mil. Kč
Celkem			**6,63**	**mil. Kč**

Mimo to navrhujeme zavedení informačního systému pro občany se sníženou schopností orientace přednostně na zastávkách, které leží na bezbariérových trasách. Tento systém bude proveden pro osoby se sníženou schopností pohybu vyvěšením informací o jízdním řádu v dostatečné výšce a s dostatečným prostorem k najetí vozíkem k informačnímu panelu vyhovující těmto osobám. Pro osoby se zhoršenou schopností orientace bude informace o jízdním řádu doplněna o

1, Název zastávky, číslo zastávky

2, Číslo linek provozovaných na zastávce a jejich směr

3, Kontaktní tel. na informace k jízdním řádům a tarifu

Tyto informace budou provedeny ve dvou provedeních:

A, V tištěné formě s dostatečnou výškou písma a s kontrastním pozadím

B, Ve formě vhodného reliéfního písma vhodného pro nevidomé.

Tyto informace budou na každém informačním panelu zastávky na shodném místě např. vlevo nahoře.

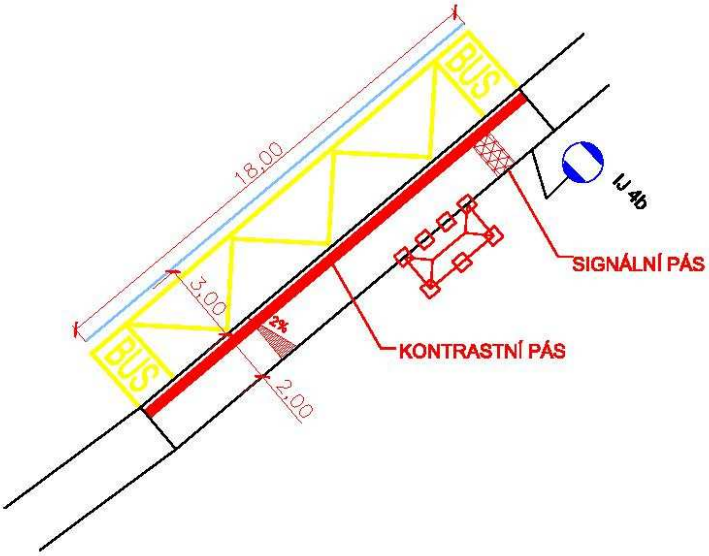
Mimo informační systém na zastávkách, je vhodné doplnit vozidla veřejné dopravy indukční smyčkou s hlášením čísla linky a konečné zastávky.

Vzorové řešení autobusové zastávky je zobrazeno na následující straně.

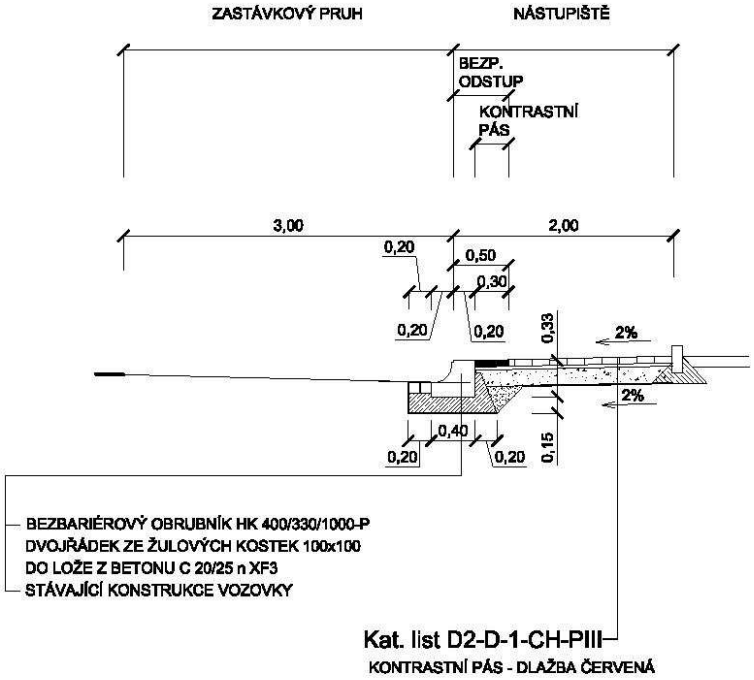
Obrázek 31 Příklad reliéfního štítku na autobusové zastávce

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

NÁSTUPIŠTĚ



ŘEZ NÁSTUPIŠTĚM



Cíle pěších tras

Vzhledem k různorodosti cílů na pěších trasách, jejich rozdílnému účelu, funkci, formě i vlastnických právech navrhujeme obecné hodnocení staveb provedené v tomto dokumentu doplnit o „KARTU OBJEKTU“.

Navrhovaná Karta objektu má za cíl zajistit informaci o dostupnosti cíle pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Dále zajišťuje vzájemný kontakt mezi vlastníkem nemovitosti a vlastníkem přístupové pěší komunikace (městem).

Karta objektu by měla být formátu A4.

Karta Objektu

písmeno trasy:……..

……

Za objekt	Za vlastníka přístupové komunikace
Adresa objektu:……	Odbor……
Vlastník:……	Pověřená osoba:……
Ulice……	Ulice, kancelář……
Město, místní část, PSČ:……	Město, místní část, PSČ:……..
Kontaktní osoba, tel:.....	Kontaktní osoba, tel:.....
Kontaktní osoba, mail:……	Kontaktní osoba, mail:……..

Účel objektu:……..

Zajištění přístupu osob se sníženou schopností orientace:

……
……
……
……
……..

Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu:

……
……
……
……
……..

Vhodné navrhované úpravy pro zajištění přístupu do budovy:

Za vlastníka objektu:	Za vlastníka komunikace:
……	……
……	……
……	……
……	……

Informace o součinnosti a časovém harmonogramu:

……
……
……
……..

Datum poslední aktualizace karty:……

Podpis vlastníka objektu

Podpis vlastníka komunikace

Bez aktivní spoluúčasti jednotlivých stran nebude možno garantovat do budoucna informace o dostupnosti jednotlivých objektů na trasách. Karty objektů vedených ve vlastnictví města doporučujeme vyplnit s kontaktními údaji jednotlivých odborů pověřených jejich správou. Pro objekty, které nejsou v majetku města, doporučujeme kontaktovat jejich vlastníky prostřednictvím Agendy 21, ke které se Karlovy Vary hlásí. Doporučujeme, aby při popisu zajištění dostupnosti cílů nebylo striktně vyžadováno řešení dle vyhl. 389/2009 Sb., které je velmi limitující u stávajících staveb. Popis může obsahovat např: U lékárny bude zákazník s omezením pohybu obsloužen před vstupem, jelikož obsluha vidí ze svého pracovního místa na přístupovou komunikaci chodníku. Vhodnou navrhovanou úpravou je umístění bezdrátového zvonku s označením symbolem 1. Symbol zařízení nebo prostoru osoby na vozíku, kterým lze přivolat obsluhu lékárny. Zvonek bude umístěn tak, aby bylo umožněno jeho ovládání místa dostupného osobě na vozíku.

9. ZÁVĚR

Dokumentace Generel Bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary je koncepční dokumentací, která hodnotí dopravní síť pěší dopravy v celém městě dle zadání. Pro obsluhu jednotlivých částí města je navrženo 9 bezbariérových tras A – I, které jsou vzájemně spojeny a tvoří jednotnou dopravní pěší síť. Dokumentace má charakter dlouhodobého výhledu s nutností následné etapizace návrhů. Cílem dokumentace je výhledově zpřístupnit vybrané cíle ve všech částech města všem osobám. Za tímto účelem jsou zpracovány cíle a opatření. Pro zpřístupnění dopravních staveb a objektů služeb bylo použito zejména hodnocení dle souladu s vyhl. 398/2009 Sb. a platnými ČSN. Navržené bezbariérové trasy musí splňovat nejen prvek bezbariérovosti, ale i podmínky bezpečnosti. Jedním z důležitých hodnotících hledisek byla přímost tras mezi zdroji a cíli. Dokumentace obsahuje orientační odhad nákladů realizace v řádu 80 mil Kč bez DPH. Významným prvkem tvorby bezbariérových tras je i zpřístupnění informací dostupnosti cílů na nich. Za tímto účelem je navržena „Karta Objektu“, která má zajistit základní komunikační nástroj mezi vlastníkem objektu a vlastníkem přístupové pěší komunikace na bázi Agendy 21.

V Ostravě 25.02.2013

Vypořádání připomínek a přílohy

Z á z n a m

z veřejného projednání projektu

„Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary"

zpracovaného společností UDIMO spol. s r.o.,

které se uskutečnilo dne

26. března 2013 v 13.00 hod.

ve velké zasedací místnosti v 5. patře
v budově I. Magistrátu města, Moskevská 21, Karlovy Vary

Program:

1. Zahájení
2. Představení projektu „Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary"
3. Dotazy k prezentaci
4. Závěrečné informace a ukončení

1. Zahájení

Veřejné projednání „Generelu bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary" zahájil Ing. arch Richtr přivítáním všech přítomných. Dále pak provedl seznámení s hlavními důvody vzniku projednávaného dokumentu a připomenul několik historických souvislostí spojených s jeho vznikem.

2. Představení projektu „Generelu bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary"

Zástupci zpracovatele společnosti UDIMO spol. s r.o., Ostrava, pánové ing. Petr Macejka a Lukáš Staněk představili přítomným projekt „Generelu bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary ". V prvé řadě seznámili přítomné s Národním rozvojovým programem mobility pro všechny a možností využití představovaného „Generelu" v rámci tohoto programu. Upozornili na jeho souvislost s možnostmi získávání dotačních prostředků pro bezbariérové úpravy komunikací a objektů. V další části uvedli stanovené strategické cíle „Generelu" s vysvětlením jejich členění a opatření pro jejich naplňování:

Strategické cíle:

A **Zajištění kvalitní funkční a bezpečné dopravní infrastruktury pro** osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace ve 3 úrovních.

A1 **Osoby pokročilého věku, těhotné ženy**
A2 **Osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do 3 let**
A3 **Osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým či mentálním postižením**

B **Veřejné budovy, chodníky, nástupiště veřejné dopravy,** úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy **musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb** osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. A zejména splňovat vyhl. 398/2009 Sb.

C **Umístění a zabezpečení městského mobiliáře,** staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí **musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.**

<u>Opatření pro naplňování strategických cílů:</u>
Opatření jsou kroky, které vedou k naplňování strategických cílů a vize rozvoje oblasti. Ty jsou členěny následovně (v souladu s NPMpV).

Zpřístupňováni dopravy
Zpřístupňování komunikací pro chodce a veřejné dopravy
Zpřístupňování budov zajišťujících dopravní služby
Odstraňování bariér v budovách občanského vybavení

V hlavní části výkladu se již zaměřili na popis samotného vzniku „Generelu". Uvedli způsob výběru cílů bezbariérových tras a jejich propojení do devíti bezbariérových tras. Tyto navržené trasy, vzhledem ke své vzájemné návaznosti, umožňují dostupnost velké většiny vybraných cílů. V této části byla zmíněna obtížnost zpracování úkolu, způsobená především danou konfigurací terénu. Některé části tras jsou ovlivněny výrazným sklonem komunikací, který neodpovídá požadovaným technickým parametrům. Dále byl podrobně popsán průběh jednotlivých tras a namátkou rozebrány některé nedostatky, které se na trasách nacházejí. Rovněž byl představen systém značení nalezených závad v grafických výstupech a způsob jejich zařazení ve fotodokumentaci. V závěrečné části byli účastníci seznámeni s návrhovou částí dokumentu. V této části jsou jednak odhadnuty náklady na odstranění závad jednotlivých tras a zastávek s uvedením vzorového objektu bezbariérového přechodu pro chodce a autobusové zastávky.
Jako závěrečné doporučení byla představena navrhovaná „Karta objektu" jejíž zavedení a správa ve spolupráci pracovníků Statutárního města Karlovy Vary a konkrétních majitelů dotčených objektů na trase, která by zvýšila všeobecnou povědomost o projektu a možnostech finančního zajištění bezbariérových úprav.

3 Dotazy k prezentaci

V rámci následné diskuze byly vysloveny dotazy, ke kterým bylo ze strany zpracovatele podáno vysvětlení, případně byly zaznamenány pro prověření a případné dopracování:

- Požadavky na zahrnutí nových cílů na navržené trasy – *V navržených trasách jsou zahrnuty některé cíle, které již na daném místě nesídlí a naopak nejsou uvedeny některé existující. V případě některých cílů došlo k přemístění v průběhu zpracování. Tuto situace však lze*

předpokládat i v budoucnu a jejím řešením je pravidelná aktualizace dokumentu. Je nutno uvést, že „Generel" je koncepčním a dlouhodobým dokumentem. Realizace navržených opatření je předpokládána v řádech desítek let. Pro umožnění těchto projektů je však nezbytné zajištění souladu mezi připravovanými projekty a „Generelem". To lze řešit pouze neměnností „Generelu" po určité časové období, a proto by k jeho aktualizaci mělo docházet intervalově.

- Požadavek na vedení trasy na Jelení skok – *Uvedeno že Jelení skok není v současné době řazen mezi prioritní cíle. Jeho zařazení je možné řešit v budoucnu.*
- Otázka na možnosti šíření informací pro nevidomé formou zvukových smyček a majáčků na zastávkách MHD a veřejných budovách, Informační servis o linkách na „Tržnici" a naváděcí systémy na parkovištích u supermarketů – *Po velice rušné diskuzi k těmto tématům vystoupil zástupce DP Karlovy Vary s informacemi k bezbariérové dopravě v MHD. Uvedl maximální využívání nízkopodlažních autobusů a zavedení nového systému informování o dopravě na zastávce „Tržnice" (centrální tabule). Dále z diskuze vzešel požadavek na očíslování zastávek a jejich popisu v hmatném provedení s možností telefonické informace o odjezdech.*
- Připomínka ke stavu Moskevské ulice v trase od budovy MM I směrem do Tuhnic. – *Není přímo věcí „Generelu", pokud je součástí trasy tak je jistě zahrnuto v závadách.*
- Připomínka zástupce Tyfloservisu, že vodící linie formou výbrusu do kamene používané na Staré louce jsou pro nevidomé nehmatné.
- Poukázáno na skutečnost, že hlavní přestupní stanice MHD „Tržnice" je z hlediska bezbariérovosti zčásti nevyhovující – *Tento problém závisí na urbanistickém řešení centra měst, které vzejde z právě vyhlášené soutěže, v rámci níž bude řešen i systém dopravy v centru města včetně dopravního terminálu.*
- Žádost o vytvoření odbočky z trasy „D" k Centru pro zdravotně postižené karlovarského kraje na adrese Sokolovská 54, Karlovy Vary, a to ze zastávky Pivovar (bez přecházení komunikace) – *Bude postoupeno zpracovateli.*
- Upozornění na nezařazení stanice MHD Lanovka Imperial – *V době terénní pochůzky nebylo, pravděpodobně vzhledem k probíhající rekonstrukci fasády horní stanice lanovky, zcela zřetelné označení zastávky. Zastávka bude doplněna.*
- Zástupce Krajské rady osob se zdravotním postižením Ing. Jitka Líkařová předala seznam připomínek – *Postoupeno zpracovateli*

4 Závěrečné informace a ukončení

Ing.arch. Richtr požádal zúčastněné o předání případných připomínek k projednávanému projektu, nebo jejich zaslání na adresu Magistrátu města Karlovy Vary – Odboru rozvoje a investic ve lhůtě 14. dnů. Poté poděkoval za účast a veřejné projednání ukončil.

Zaznamenali: Ing.arch. Ilja Richtr, Ing. Daniel Žák

Vypořádání připomínek z veřejného jednání dne 26. 3. 2013

Ad 1, Doporučená doba aktualizace je každé 2 roky. Aktualizace by měla obsahovat i seznam realizovaných staveb za uplynulé období a seznam připravovaných staveb na nové období.

Ad 2, Jelení skok je turistickým cílem, jeho zařazení do bezbariérových tras je v budoucnu možné, nikoli však nezbytné.

Ad 3, Příklad hmatného provedení označení zastávek byl zapracován do dokumentace jako obrázek 31. Informační tabule na exponovaném dopravním terminálu Tržnice s napojením na indukční smyčku, která je plánována je vhodnou součástí informačního systému pro osoby se sníženou schopností orientace.

Ad 4, Kryt chodníku na trase A ulice Moskevská je v části rozpraskaný, ale není neschůdný pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, nevyhovující jsou místa pro přecházení a přechody pro chodce.

Ad 5, Pro tvorbu varovných pásů, signálních pásů či umělých vodících linií je nejvhodnější použít výrobky, které mají doloženo ověření shody dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.,kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. ze dne 13. července 2005 v zatřízení 12.3. Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ad 6, Terminál tržnice je v této dokumentaci navržen k přestavbě.

Ad 7, Bylo zapracováno. Doplněno propojení zastávky MHD Pivovar a komunitního centra Sokolovká 54 po severní straně ulice.

Ad 8, Zastávka byla přidána do dokumentace jako nevyhovující a nevhodná k přestavbě. Vzhledem k možnosti příjezdu autobusu není možné garantovat zastavení autobusu u případné autobusové hrany. Zastávka je doporučena pouze o doplnění informačního systému pro osoby se sníženou schopností orientace. Pro osoby se sníženou schopností pohybu doporučujeme zajistit přístup po bezbariérové trase C ze zastávky Libušina.

Ad 9, Připomínky Krajské rady osob se zdravotním postižením jsou vypořádány samostatně níže.

Připomínky Krajské rady osob se zdravotním postižením a NIPI k návrhu Generelu bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území Statutárního města Karlovy Vary.

Podklad pro veřejné projednávání dne 26.3.2013.

1/ připojení areálu Farní charity Karlovy Vary, Svobodova 12 – denní stacionáře, azylový dům, týdenní stacionář

- od konečné busu 13 po Okružní do Svobodovy, příp. z Truhlářské Dvořákovou

2/ Přechod v oblouku křižovatky Závodu míru a cesta ke kruhovému objezdu

- zrušit, propojit cestu od zastávky Okružní do Fibichovy ulice

3/ Ze zastávky Čankovská udělat **přechod** k DDM a Neurocentru (na celé trase od Sokolovské není přechod)

4/ Zrušit přechod mezi Lanovým mostem a kruhovým objezdem (KO) u ZM a také trasu ke KO.

5/ Navrhnout trasu od KO podle vody k Meandru

6/ Zjednodušit cestu k ZM – ne přes 2 KO

7/ Ze zastávky Krajský úřad napojit nově vybudovanou budovu služeb v areálu Krajského úřadu

8/ Trasu od Tržnice vést okolo bezb. WC po nábř. Osvobození k Poště

9/ Trasu od zastávky Vítězná vést po ulici Vítězná směrem ke kinu Panasonik, ne po Drahomířině nábřeží

10/ Připojit ZUŠ na ulici Táborská

11/ Trasu do Bohatic Teplárenskou ponechat jako alternativní

12/ Připojit v Bohaticích nově vybudovaný park

13/ Propojit zastávky Blahoslavova a Východní (velký sklon a dlouhá)

14/ Od zastávky Gagarinova vést trasu do Knihovny a SPŠ horem.

15/ Trasu mezi Lidickou a nám. Destinové ponechat jako alternativní (velký sklon)

16/ Připojit SZŚ trasou od Pošty po Zahradní

17/ Připojit OA ze zastávky Nemocnice alespoň ze zhora – je vstup

18/ U zastávky Imperiál chybí zastávka!

19/ Spojit trasou zast. Růžový vrch a Krematorium

20/ Od zastávky Pivovar prodloužit trasu k CZP Sokolovská 54 a až k Armádě spásy, Nákladní 7

21/ Od zastávky Elite prodloužit trasu k Dennímu centru Armády spásy

Vypořádání připomínek Krajské rady osob se zdravotním postižením

Ad 1, Doplněna trasa k Farní Charitě, objekt připojen na trasu B.

Ad 2, Zapracováno, trasa B částečně změněna z ul. Okružní na propoj k ulici Fibichova.

Ad 3, Zapracováno do trasy D, ve výkrese změněno na červenou barvu. V současnosti se jedná o místo pro přecházení upravené dle vyhl. 3619/2001 Sb. Signální pásy nejsou provedeny dle vyhl. 398/2009 Sb. Doporučujeme vložení přechodu pro chodce dle vyhl. 398/2009 Sb a ČSN 736110.

Ad 4, Nezapracováno, v místě lanového mostu na ulici Plynárenská chybí propojení chodníků. Doporučujeme zvážit vložení místa pro přecházení či přechodu pro chodce pro zajištění průchodnosti celé trasy. Forma přechodu pro chodce či místa pro přecházení musí splňovat bezpečnostní nároky kladené ČSN 736110.

Ad 5, Zapracováno do trasy I. Trasa obsahuje alternativní propoj k parku meandru Ohře od ulice Západní.

Ad 6, Zapracováno do trasy I. Trasa obsahuje alternativní propoj od okružní křižovatky Plynárenská x Západní ke stadionu Závodu Míru podél ulice Bečovská.

Ad 7, Nezapracováno. Dokumentace obsahuje všechny budovy v areálu Krajského úřadu a trasy k nim aktuální v době zpracování dokumentace. Veškeré nové stavby doporučujeme řešit budoucí aktualizací dokumentace.

Ad 8, Zapracováno do trasy A, Trasa rozšířena propojem z křižovatky ulic Varšavská x Bulharská kolem veřejného WC podél ulice nábř. Osvobození po stávajícím chodníku po křižovatku TGM x Zahradní, kde se připojuje na trasu A.

Ad 9, Zapracováno do trasy G. Trasa obsahuje propojení zastávky MHD Vítězná po ulici Vítězná k zastávce Drahomíra.

Ad 10, Nezapracováno. K 30.6.2011 škola ZUŠ A. Dvořáka na adrese Táborská 26 zrušena.

Ad 11, Nezapracováno. Trasa F vedena ulicí Teplárenskou je nejvhodnější trasou propojení centra města. Při vypuštění trasy dojde k roztržení sítě pěších tras a nebude možné garantovat dosažení cílů v jiných částech města.

Ad 12, Nezapracováno. Dokumentace obsahuje cíle aktuální v době jejího zpracování. Veškeré nové stavby doporučujeme řešit budoucí aktualizací dokumentace.

Ad 13, Zapracováno do trasy G. Zastávky Blahoslavova a Východní propojeny po severní hraně ulice Stará Kysibelská stávajícím chodníkem.

Ad 14, Zapracováno do trasy G. Propojení zastávky Gagarinovy a SOŠ Lidická 455/40 zapracováno jako alternativní propoj je duplicitní k připojení k zastávce Národní.

Ad 15, Nezapracováno. V dokumentaci je upozorněno na velký sklon úseku. Propoj zajišťuje spojení s trasou F a přístup k nemocnici po ulici Anglická.

Ad 16, Nezapracováno. Sledovaná trasa je od centra po ulici Krále Jiřího s doplněným alternativním propojem po ul. Sadová.

Ad 17, Zapracováno do trasy G. Trasa protažena k cíli Obchodní akademie od ulice Bezručova východní vstup do budovy.

Ad 18, Zastávka byla do dokumentace jako nevyhovující a nevhodná k přestavbě. Vzhledem k možnosti příjezdu autobusu není možné garantovat zastavení autobusu u případné autobusové hrany. Zastávka je doporučena pouze o doplnění informačního systému pro osoby se sníženou schopností orientace. Pro osoby se sníženou schopností pohybu doporučujeme zajistit přístup po bezbariérové trase C ze zastávky Libušina.

Ad 19, Zapracováno do trasy E. Trasa spojena s trasou D po ulici Buchenwaldská.

Ad 20, Zapracováno do trasy D. Trasa propojuje zastávku Pivovar a CZP Sokolovská 54.

Ad 21, Zapracováno do trasy E. Trasa propojuje zastávku Elite a DC Armády spásy.

Tabulková příloha

Databáze závad na bezbariérových trasách