

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 16. října 2013 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** ZŠ Konečná - kinosál  
**Městská část:** Rybáře

### Dokončené projekty:

- dokončení nového parkoviště v Severní ulici
- oprava místní komunikace v Třeboňské ulici
- oprava místní komunikace nám. 17. listopadu
- oprava chodníků v ulicích Železniční, Buchenwaldská, Mlýnská, Kosmonautů
- oprava podchodu ve směru k Hornímu nádraží
- rekonstrukce schodů ke kostelu sv. Urbana

### Probíhající projekty:

- oprava chodníků v ulicích Konečná, Plešivecká, Sokolovská – U Koníčka
- rekonstrukce stezky k Hornímu nádraží
- rekonstrukce části ulice Majakovského

### Připravované projekty:

- příprava projektové dokumentace na posílení parkování v ulici Konečná
- příprava projektové dokumentace na rekonstrukci ulice Buchenwaldská, od krematoria až po ulici Celní, včetně řešení křižovatky
- zpracování projektu Hofské lesoparky, jednou z lokalit je úprava okolí kostela sv. Urbana, dále v rámci tohoto projektu zadá město zpracování projektové dokumentace na lesopark v Železniční ulici
- rekonstrukce kolumbária krematoria v několika etapách
- příprava projektové dokumentace na výstavbu chodníku Růžový vrch - Sedlec

### Dotazy:

#### **Situace parkování v Konečné ulici, máte pro nás bližší informace?**

V současné době se zpracovává projektová dokumentace. Město prověřuje možnost umístění parkoviště v okruhu u výměníku, tento návrh musí schválit dopravní inspektorát.

#### **Bydlím v ulici U Koupaliště, kde byla provedena částečná rekonstrukce chodníku, zbytek chodníku od vchodu č. 2 zůstal ve stavu jakém je, včetně bývalého pískoviště, které je zarostlé trávou.**

Město provádí rekonstrukce postupně, dle naléhavosti. Na této zrekonstruované části byla situace vážná, proto byla řešena tímto způsobem v rámci dostupných finančních možností. Technický odbor provede kontrolu chodníku a dle naléhavosti zařadí rekonstrukci do plánu oprav na příští rok.

**Na druhé straně budovy, kde bydlím, je kruhový objezd. Tento kruhový objezd je jediná přístupová cesta v případě požáru. Z obou stran objezdu parkují auta, a proto prosím o prověření, zda by objezdem projela požární technika.**

V současnosti město provádí revitalizaci ve velkém rozsahu, v rámci evropských peněz tak, aby zvýšilo počet stání a minimálně zasáhlo do zeleně. Ne vždy se to podaří tak, aby byla zeleň zachována, ale vždy je to volba mezi zelení a parkováním. Bohužel řidiči parkují, kde chtějí, což je v rozporu s předpisy. Situaci prověříme, a pokud to bude možné, vyřešíme jiným způsobem.

**V poslední době se řeší jízda cyklistů po chodníku, jsem cyklista, ale necítím se bezpečně na silnicích. Navíc pruhy pro cyklisty u nás využívají chodci, protože projektanti nepřemýšleli o vhodnosti použití materiálu, tím pádem dochází k nebezpečným situacím mezi chodci a cyklisty.**

Bohužel na některých místech je to nevyhnutelné jezdit po chodníku. Cyklostezku u Vás prověříme a zjistíme, zda je náprava možná a za jakých finančních podmínek.

**Na rohu u hasičů je chodník, který má velký sklon, který v zimě není včas udržován. Nemohli by se o něj postarat hasiči?**

Tuto situaci technický odbor prověří.

**Chtěla bych upozornit na problém. Na ulici, kde je Konečná 15 (přímo na rohu), jsou tam odpadní kontejnery, na separovaný odpad a bohužel, když se odtamtud vyjíždí, tak motoristé nevidí, kdo přijíždí z hlavní silnice. Nedají se kontejnery umístit jinam?**

Situaci prověříme se zaměstnanci odpadového hospodářství. Jsou dvě řešení, buď se přesunou, pokud je tam místo nebo se ulice osadí zrcadlem. S Policií ČR navrhne řešení.

**Jsem ze Šmeralovy ulice, v poslední době došlo u Hypernovy ke kácení stromů, zatím to dál nepokračuje. Úzká hradba stromů tam dělá zeď (odhlučnění a zaprášení), všichni co tam bydlíme, bychom nebyli rádi, kdyby tato hradba padla. Co pro to máme udělat a na koho se obrátit?**

Tento pás pod silnicí, který není v majetku města, patří Hypernově a v současné době to má v pronájmu společnost JIP. Vyřezávání tam provádějí pracovníci JIP. Pokud nepokácí něco, na co nemají povolení, město nemá možnost jim to zakázat, ale zkusí najít řešení, pokud to vůbec bude možné.

Na pozemcích města (refýž nad školou) osadíme ještě letos keře.

**Proč řešíte zeleň na sídlištích tím způsobem, že když někde překáží větve či keře při zimním úklidu nebo při průjezdu autům, že je místo ostříhání vykáčíte?**

V této lokalitě byl důvodem k vykácení a vyřezání velký nepořádek a přebývání bezdomovců v těchto keřích. Jinak v ostatních situacích řešíme stříháním a prořezáváním. Správa lázeňských parků ve spolupráci s Ing. Pavlasovou tuto lokalitu prověří a navrhne zkulturnění vhodnou výsadbou.

**V červenci jsme tu neměli posekáno včas, je potřeba to posekat hned z jara. Jsme zapomenuté sídliště.**

Letos byl atypický rok vzhledem k velkým srážkám a z tohoto důvodu došlo k této situaci. O problému víme. Správa lázeňských parků začíná sekat koncem dubna, má na starost 12 sídlišť. V příštím roce změníme rozpis a budete první v pořadí.

**Vedle školky upravit keře, jsou přerostlé a taktéž pod domovem s pečovatelskou službou. Večer je to tam nebezpečné, shlukují se tam bezdomovci.**

V zimě začneme intenzivně prořezávat a upravovat tyto zmíněné lokality.

**Sběr odpadků do pytlů - je hezké, že se to provádí. Na druhou stranu ty pytle tu pak leží a nejsou odvezeny.**

O této situaci víme, snažíme se to zlepšit.

**Jsme lázeňské město, a když si prohlížím staré fotografie města, tak je tam mnohem více zeleně než je v současnosti.**

Město Karlovy Vary je jako krajské město nejmenší, nicméně z hlediska plochy má největší procentuelní podíl zeleně. V porovnání s ostatními městy a zahraničím jsme na tom velice dobře a je to díky správě lázeňských parků a Lázeňských lesů.

**Chtěla jsem navázat na dotaz ke Šmeralově ulici, ohledně stromů. Bylo tu řečeno, že bylo kontaktováno Ředitelství silnic a dálnic ohledně průtahu a zbourané protihlukové stěny a oni nereagovali. Nerozumím tomu, proč se to neřešilo, vždyť je to už rok. Protihluková stěna řeší Hybešovu ulici, ale ne Šmeralovu. Hluk nám vadí všem a chtějí bychom, abyste se na to zaměřili.**

Dotaz byl vznesen na Ředitelství silnic a dálnic v písemné podobě, ale bohužel se nám nedostalo odpovědi. Budeme urgovat opět písemnou cestou.

**Plánuje se přechod u Domu dětí a mládeže, přímo u zastávky autobusu? Přechod tam býval ještě před opravou silnice. Je to poměrně frekventované místo.**

Město ho zatím neplánovalo a ani nemělo žádný podnět. Prověříme situaci a projednáme s Policií ČR.

**Pracuji v místní škole a v rámci výchovy dětí k třídění odpadů a životnímu prostředí jsme prošli sídliště a je tu celkem hodně nádob na separovaný odpad, ale jen 9 košů na psí exkrementy. Je možné to vyřešit větší intenzitou košů a sáčků?**

Intenzitu těchto odpadkových košů posílíme a uvítáme pomoc z vaší strany vytipováním správných míst.

**Redukovali jste i herny v okolí školy? Naše starší a problematičtější děti tam občas zachází.**

Ano, redukce byla provedena z původních 108 na 34 heren na území města, s ohledem na umístění škol. Do budoucna se jejich počet bude snižovat.

**Pejskaři ze Sokolovské ulice chodí směrem k Hypernově, přes lávku k řece, umístění košů bych doporučil do těchto míst.**

Ano, podnět máme zaznamenán.

**Na koho se mám obrátit se stížností na hluk ze zásobovací rampy k Hypernově?**

Tuto záležitost řeší pouze hygiena, město nemá žádné pravomoci ani možnosti Vám v této záležitosti pomoci.

**Celková bezpečnost, Horní nádraží a okolí, zda je to neustále monitorováno. Protože tam dochází k nebezpečným situacím pro občany.**

Město v letošním roce opravilo podchod, který byl osazen „antivandal“ světly. Současně se opravuje stezka od MMKV U Spořitelny II. směrem nahoru, až k Hornímu nádraží, kde bude

nový povrch, nové osvětlení, nové zábradlí, čímž bude posílena bezpečnost v tomto prostoru. Na příští rok je v plánu upravit a prořezat parčíky za MMKV II., aby i zde to bylo bezpečné. Monitorování Městskou policií probíhá neustále, jsou prováděny pravidelné kontroly.

**Jaké jsou normy na osvětlení přechodů? Mám pocit, že ne úplně vždy jsou přechody na Sokolovské ulici dobře vidět.**

V době výstavby bylo osvětlení dle norem. Osvětlení přechodů prověříme.

**Od malého Tesca směrem k silnici je lávka pro pěší, která není osvětlená. Nedá se tam večer přejít. Osvětlení tam je, ale není funkční.**

Osvětlení u lávky prověříme.

**Prostor u sv. Urbana jsem si byla prohlédnout, jak pokračují úpravy, ale stahuje se tam sorta lidí a není tam bezpečno.**

Po provedení obnovy okolí a kostela zařadí Městská policie tuto lokalitu do plánu sledování.

**Volnočasový areál na Rolavě splňuje podmínky na rekreační sport, na Meandru je to podobné, není to však vhodné pro cyklisty. Před rokem jsem se zúčastnil porady ohledně cyklostezek. V koridoru mezi parovodem a tratí v tom oblouku, kde by měl vzniknout lesopark, jsem navrhl 1,5 km cyklodrom. V rámci úspor by v první fázi mohl být písčitý, než by mohl být proveden v asfaltu. Myslím, že by byl využitý nejen pro školy. Byl bych rád, aby se podpořila myšlenka na sportovní areál.**

V současné době jsme ve fázi, kdy se řeší, co bude součástí využití tohoto území a poté bude zpracován projekt.

V rámci Hofských lesoparků má město ještě jednu lokalitu – ve Dvorech (areál bývalé cihelny), která by byla vhodná na tuto aktivitu, o které se zmiňujete. Projekt bude řídit Ing. Kučera (Správa lázeňských parků). Město žádá v rámci tohoto programu o finance na projektovou dokumentaci z Cíle 3 (Česko – Bavorsko) na 4 lokality, kde se v jedné z nich počítá se zakomponováním Cyklogenerelu.

**Cyklodrom je sice krásný projekt, ale já s tím nesouhlasím, myslím si, že tu je dost cyklostezek. Nesouhlasím s vyřezáváním zeleně tady v tom prostoru.**

Vyřezávání bude minimální a cyklostezka může být zakomponována po obvodu prostoru. Tento prostor má cca 17 hektarů a bude projektován ke spokojenosti občanů.

V současné době je praxe taková, že takovéto větší rozvojové záležitosti město nechává prodiskutovat s obyvateli.

**Chodník lemující stranu podél Baumaxu - je nefunkční. V případě deště se nedá použít.**

Prověříme.

**Když mluvíme o stezce k plecharéně dolů, směrem k McDonald's, bylo by dobré umístit na začátek i konec této stezky odpadkové koše, protože je tam nepořádek. Ještě tam padá po pravé straně zábradlí, u autoopravny.**

Těchto míst je více, reagujeme na podněty občanů. Na základě Vašeho podnětu zajistíme umístění odpadkových košů. Zábradlí opravíme.

**Chtěl bych se zeptat, jak je to s likvidací šrotu. Myslím si, že nejvíce na vině jsou sběrný, nelze nějakým způsobem zasáhnout, aby to kradené zboží nevykupovali?**

Bohužel toto je problematika celé republiky, nejen Karlových Varů. Městská policie má kontakt se sběrnými místy, provádí kontroly, taktéž Policie České republiky. Bohužel náš právní systém nám více neumožňuje.