

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 26. června 2013 od 17:00 hod.
Místo konání: Základní škola J. A. Komenského
Městská část: Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky

Dokončené projekty:

Drahovice:

- kompletní rekonstrukce Mattoniho nábřeží
- zastávka MHD - Lidická
- oprava místní komunikace Kollárova
- oprava místní komunikace Chodská
- oprava místní komunikace Máchova
- oprava místní komunikace 5. Května
- oprava místní komunikace Jiráskova

Olšová Vrata:

- chodník podél hlavní ulice

Realizace v roce 2013:

Drahovice:

- kompletní rekonstrukce Prašná - Vítězná (zahájení v srpnu 2013)
- příprava projektové dokumentace Gagarinova - parkoviště (připravuje se stav. povolení)
- příprava opravy místní komunikace B. Němcové (real. 2013)
- příprava opravy místní komunikace Italská (real. 2013)
- příprava zjednosměrnění Horních Drahovic (real. 2013)
- příprava opravy místní komunikace Stará Kysibelská (spodní část - real. 2013)
- příprava opravy chodníků v ul. Vítězná podél paneláku (real. 2013)
- příprava parkování v ul. Anglická (real. 2013)
- příprava na odstaňování poškozených zvýšených přechodů pro chodce
- Malá Vítězná (kolem kina k večerce) - připravuje se projekt dle územního plánu (realizace 2014)
- Americká - Rumunská - připravuje se projekt (letos bude vybrán zhotovitel, realizace 2014)
- revitalizace hřbitova v Drahovicích - připravuje se, město dostane dotaci (realizace 2014)

Olšová Vrata:

- ulice K Letišti - oprava povrchu + chodník (realizace letos)

Dotazy:

Co bude s domem bývalé hřbitovní správy?

Pro tuto budovu se hledá účel využití. Prozatím se do něj nebudou investovat žádné finanční prostředky. Objekt je pod ochranou památkové péče.

Lidická ulice pod Slávií – chybí přechod (nejbližší v Bezručově ulici)

Zpracován dopravní návrh ve dvou variantách. Díky dopravním opatřením se mění prostory. Buď se řeší ostrůvkem, nebo protažením chodníků do komunikace. V obou případech se musí změnit dopravní režim směrem do Polské ulice. Jedna varianta navrhuje, aby to šlo podél plotu, a druhá navrhuje, aby to šlo po stávající komunikaci, ale trošku jinak než je to dnes, protože z dopravního hlediska to není povolené.

MHD – do lokality Motýlek autobus zajíždí 1x za 2 hodiny

Autobus nebude nikdy nabitý. Lidí jezdí hodně málo. Připravuje se řešení propojením s firmou ČIDU. Doprava se poté zlepší, ale nezlepší se natolik, aby jezdily tři autobusy do hodiny.

Ulice K Letišti – počítá se i s chodníky?

Ano, počítá.

Přeložka silnice kolem Motýlka – v jaké fázi se nachází?

Do jedné z variant územního plánu je komunikace zařazena, ale zatím jsou reakce spíše proti. Jakákoliv realizace je v řádu 5 – 10 spíše více let.

Podél celých Hůrek nejsou chodníky, bylo by dobré občas provádět měření – auta jezdí příliš rychle, nejsou žádné retardéry

Bude ověřeno, zda je v dohodě s Policií ČR tato lokalita a případně, že ano, bude zahájeno měření ze strany Městské policie.

Goethova vyhlídka – značka zákaz vjezdu

V současné době došlo ke krátkodobému pronájmu v rámci festivalu a následně bude řešen dlouhodobý pronájem objektu. S tím proběhne i úprava místního charakteru ve vztahu ke komunikaci a po dohodě s Městskou policií, Policií ČR, Lázeňskými lesy a CHKO.

Bývalý hotel Barandov – vhodná by byla častější kontrola ze strany policie

Problém je v tom, že objekty jsou v soukromém vlastnictví a tam policie bez souhlasu majitele nemůže.

Stromy v Italské ulici – rekonstrukce započala 25. dubna, kdy skončí a jak to následně bude s parkováním v dané oblasti?

Stromy budou prověřeny. Nejedná se o rekonstrukci, ale pouze o opravu povrchu komunikace. Oprava nebyla plánovaná, zásah vznikl díky tomu, že Karlovarská teplotárenská potřebovala vyměnit teplovod.

Objekt Americká 6 – má být rekonstruovaný a má se vybudovat parkoviště. Byly podány připomínky na MMKV a nikdo se neozval.

Objekt je soukromý, zahrada je soukromá. Investor podal žádost o stavební povolení a vypracoval projektovou dokumentaci. Stavební úřad následně posuzoval. Zástupci samosprávy mají možnost podat připomínku stejně jako občané. Stavební úřad nemusí vyhovět ani občanům ani zástupcům samosprávy. Dle posledních informací stavební řízení bylo zastaveno, a to zejména proto, že se proti tomu postavil Odbor životního prostředí na žádost SLP. Na základě toho, že nebylo vyřízeno povolení ke kácení, bylo zastaveno stavební řízení. Pokud dojde k vydání povolení ke kácení, pravděpodobně se znovu rozjede stavební řízení.

Ulice od V. Huga směrem do Chodské, chybí zábradlí a je zde nevyhovující povrch (kamínky)

Bude prověřeno a případně nainstalováno zábradlí.

Co udělá město s bývalými zahrádkami?

Odbor majetku dává dohromady všechny lokality, kde jsou zahrádky a připravuje koncepci zahrádek jako takovou. Záležitost bude projednána s předsedou Českého zahrádkářského svazu pro oblast Karlovy Vary a bude snaha najít nové lokality pro výstavbu nových zahrádek.

Před Lidickou 51 – 55 byla vybudována odstavná plocha pro vozidla. Dnes jsou auta o něco širší a zasahují do chodníku. Zhruba měsíc Městská policie na udání činorodě přistoupila k tomu, že stojící majitele pokutovala. Z jedné strany Lidické ul. je zákaz zastavení a z druhé zákaz stání, jak se majitelé mají dostat ke svým nemovitostem?

Bude prověřeno.

Oprava ulice K Letišťě

Oprava byla udělaná jen provizorně, protože se počítá s celkovou rekonstrukcí. Bylo opraveno bez jakékoliv frézy. Rekonstrukce by měla proběhnout na základě vysoutěžení zhotovitele.

Zábradlí a sesuv v Ondříčkově ulici

V jedné části komunikace bylo zábradlí upraveno a druhou část, kde se jedná i o sesuv, řeší Odbor majetku a připravuje se projektová dokumentace.

Asfalt v rekreačním areálu (Východní, Gagarinova) – díky stromům velmi hrbolatý

Chodníky se dají dělat jen postupně po etapách. Jsou závislé na financích, kterých se příliš nedostává.

Chystá se nějaká koncepce, jak ulehčit pohyb starším lidem po Karlových Varech?

Ano, je zpracován Generel bezbariérovosti. Byl nutnou podmínkou, aby město mohlo získat dotace na bezbariérová opatření. V současné době se provádí hodnocení. Jsou vyhodnocovány úseky, kterými se začne. Půjde to postupně, ale Generel pro tuto problematiku je vytvořený.