



(INVESTIČNÍ) VÝSTAVBA NA KOMUNIKACÍCH MĚSTA



Pavel MAREK
Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

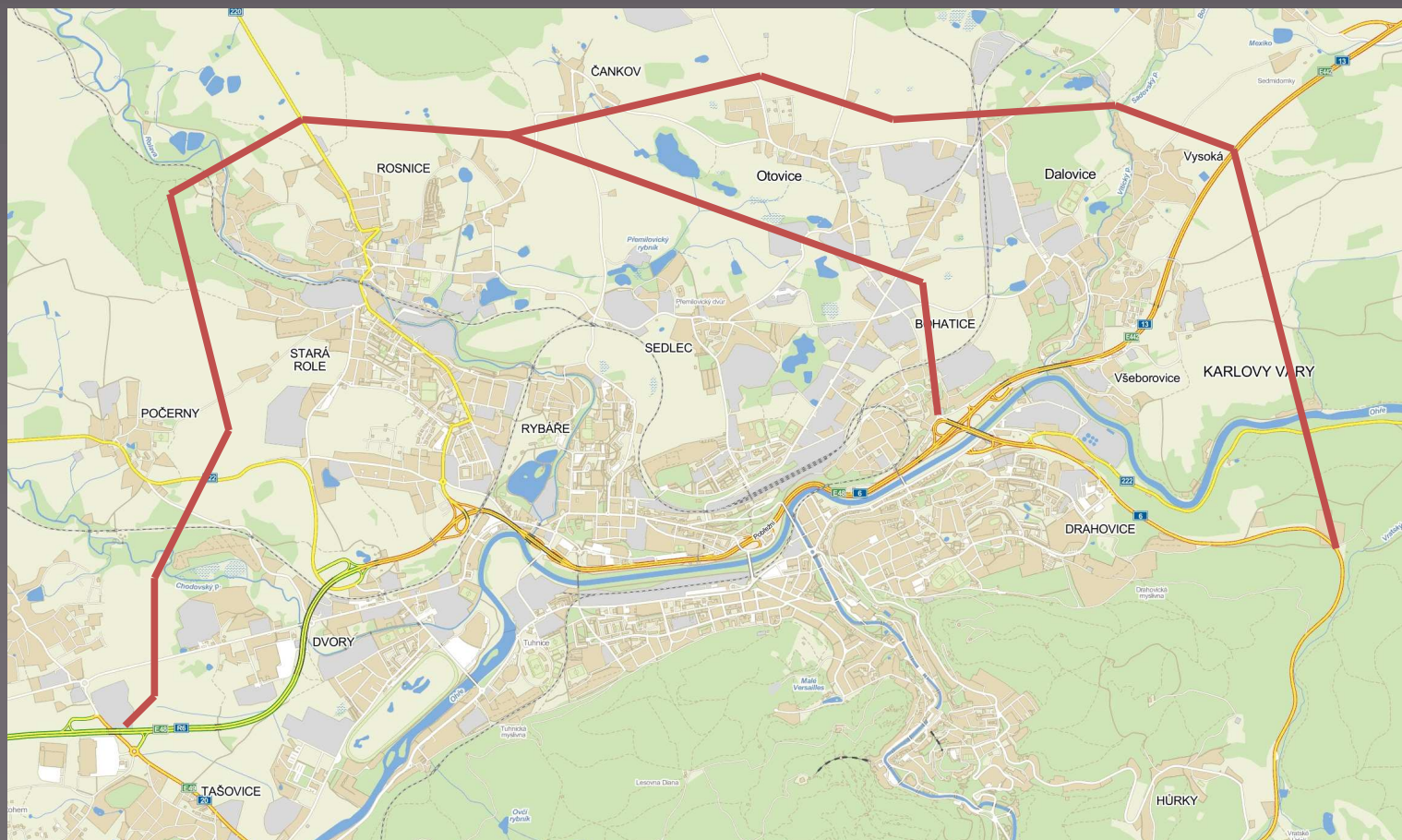
SPECIFIKA

- ➔ OMEZENÝ PROSTOR
- ➔ POŽADAVKY NA FUNKČNÍ VYUŽITÍ
- ➔ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- ➔ HLUK



NOVOSTAVBY KOMUNIKACÍ

- ➔ PRŮTAH I/6 (DOKONČEN)
- ➔ PŘELOŽKA I/6 (VNITŘNÍ OBCHVAT)
- ➔ PŘELOŽKA R6 („VELKÝ“ OBCHVAT)



NOVOSTAVBY KOMUNIKACÍ

- PRŮTAH I/6 (DOKONČEN)
- PŘELOŽKA I/6 (VNITŘNÍ OBCHVAT)
- PŘELOŽKA R6 („VELKÝ“ OBCHVAT)

JSOU DŮLEŽITÉ A POTŘEBUJÍ PODPORU
MĚSTA, ALE JAK OVLIVNÍ VLASTNÍ ŽIVOT
VE MĚSTĚ ?

STAVBY NA ÚZEMÍ MĚSTA



REKONSTRUKCE

např. SOKOLOVSKÁ; ZÁVODU MÍRU; aj.



PLOŠNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

např. CHEBSKÁ; MOSKEVSKÁ (nám. M. Horákové); aj.



LOKÁLNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY

např. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY PLZEŇSKÁ; ZÁVODNÍ; aj.



PARKOVACÍ DOMY – DOPRAVA V KLIDU

např. DIVADELNÍ NÁMĚSTÍ; HUSOVO NÁMĚSTÍ; aj.

HLUK A LIMITY

Základní hladina hluku:	$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB/A}$
Korekce je pro denní dobu 6-22 h.	0 dB/A
pro noční dobu 22-6 h.	- 10 dB/A
Korekce pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor:	
pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách	+ 5 dB/A
pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích*	+10 dB/A
*(v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích)	
v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách +20 dB/A/	

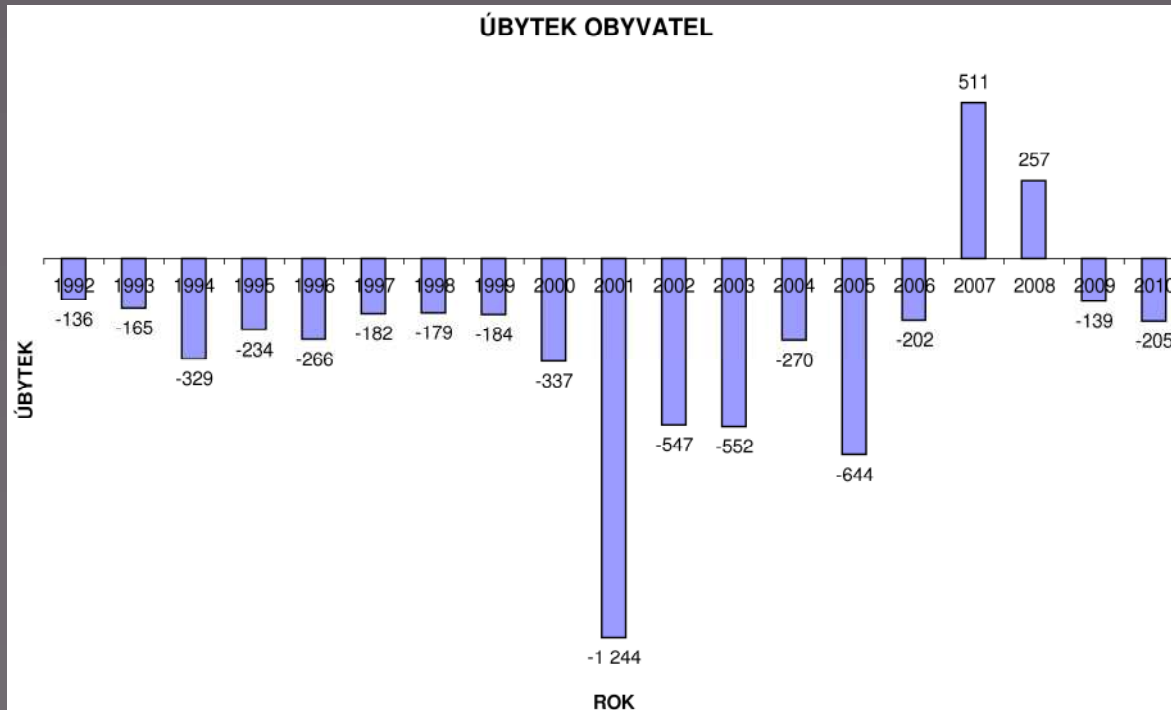
Nejvyšší přípustná hladina pro hluk z dopravy je pro posuzované území určena :

pro den :	60 dB/A (hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích)
pro noc :	50 dB/A (hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích)
pro den :	70 dB/A (hluk z dopravy – stará zátěž)
pro noc :	60 dB/A (hluk z dopravy – stará zátěž)

dB	Příklady a vnímání člověkem
0	práh slyšitelnosti
20	hluboké ticho, bezvětrí, akustické studio
30	šepot, velmi tichý byt či velmi tichá ulice
40	tlumený hovor, šum v bytě, tikot budíku
50	klid, tichá pracovna, obracení stránek novin
60	běžný hovor
70	mírný hluk, hlučná ulice, běžný poslech televize
80	velmi silná reprodukováná hudba, vysavač v blízkosti
90	silný hluk, jedoucí vlak
100	sbíječka, přádelna, maximální hluk motoru
110	velmi silný hluk, živá rocková hudba, kovárna kotlů
120	startující proudové letadlo
130	práh bolestivosti

VLIVY NA NÁVRH DOPRAVNÍ SÍTĚ

- ÚBYTEK / STĚHOVÁNÍ OBYVATELSTVA →
- DOJÍŽDĚNÍ ZA PRACÍ A ZÁBAVOU →
- OBCHODNÍ A VÝROBNÍ CENTRA →
- NÁROKY NA KOMUNIKACE →
- POŽADAVKY NA DOPRAVU V KLIDU



DOPRAVA V KLIDU



DOPRAVA V KLIDU



DOPRAVA V KLIDU

→ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU



DOPRAVA V KLIDU

➔ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU



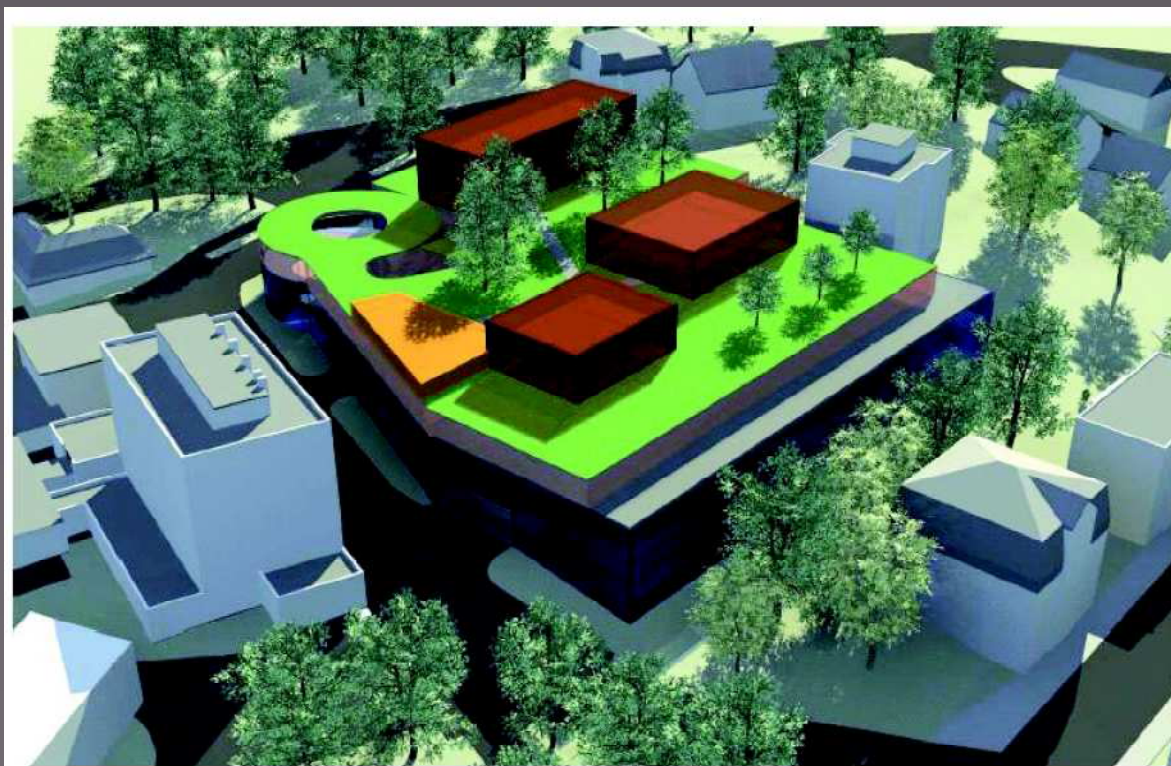
DOPRAVA V KLIDU

→ PARKOVÁNÍ V ULIČNÍM PROSTORU



DOPRAVA V KLIDU

➔ PARKOVACÍ DOMY / GARÁŽE



K. VARY, ARD architects
Studie Parkovací dům Drahovice

DOPRAVA V KLIDU

DO JAKÉ MÍRY JE POVINOSTÍ MĚSTA ŘEŠIT
PARKOVÁNÍ SOUKROMÝCH A FIREMNÍCH
VOZIDEL NA SVÉM ÚZEMÍ ?

A ZA JAKOU CENU ?

UTVÁŘENÍ ULIČNÍHO PROSTORU

Tábor, MK Budovcova (místní obslužná komunikace)



UTVÁŘENÍ ULIČNÍHO PROSTORU

Tábor, MK Budovcova (místní obslužná komunikace)



OTÁZKA K PŘÍPADNÉ DISKUZI ZNÍ :

JE NĚCO Z TOHO S ÚPRAVAMI
PŘENOSITELNÉ DO KARLOVÝCH VARŮ?

VJEZDY DO MĚSTA

I/27, příjezd od Třemošné



VJEZDY DO MĚSTA

I/27, příjezd od Třemošné



ZASTÁVKY PLZEŇSKÁ

K. Vary, zastávka Na Ostrůvku



ZÁTKOVÉ ZASTÁVKY

Plzeň, zastávka Malická (místní obslužná komunikace)
max. 4 spoje / hod, cca 9.000 vozidel / den (SVS MP 2009)



**17. základní škola
a mateřská škola
Plzeň, Malická 1,
příspěvková organizace.**

ZÁTKOVÉ ZASTÁVKY

Plzeň, zastávka Francouská (místní obslužná komunikace)
max. 12 spojů / hod, cca 8.300 vozidel / den (SVS MP 2009)



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, MK K Lutové



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, průtah II/203 Vejprnická
13.650 vozidel / pracovní den (CSD 2010) cca 10% TNV



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, průtah II/203 Vejprnická
13.650 vozidel / pracovní den (CSD 2010) cca 10% TNV



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, průtah II/203 Vejprnická
13.650 vozidel / pracovní den (CSD 2010) cca 10% TNV



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, MK Koterovská (místní sběrná komunikace)
cca 17.300 vozidel / den (SVS MP 2009) cca 13% TNV



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, MK Koterovská (místní sběrná komunikace)
cca 17.300 vozidel / den (SVS MP 2009) cca 13% TNV



ZPOMALOVACÍ PRAHY

Plzeň, MK Koterovská (místní sběrná komunikace)
cca 17.300 vozidel / den (SVS MP 2009) cca 13% TNV



ZA JAKÝCH PODMÍNEK JE MOŽNÉ
POUŽITÍ V KARLOVÝCH VARECH?

DĚKUJI ZA POZORNOST