



Z Á P I S

ze 7. jednání Výboru strategického rozvoje konaného dne 5. 3. 2020

Dne 5. 3. 2020 se uskutečnilo 7. jednání Výboru strategického rozvoje zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary.

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:10 hodin a skončeno bylo v 16:00 hodin

Přítomni: Josef Kopfstein, Ing. Vladimír Tůma, Ing. Václav Benedikt, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Jan Procházka, Bc. Jakub Novotný

Omluveni: Ing. Petr Bursík, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů

Neomluveni:

Hosté: Mgr. Tomáš Trtek, Ing. arch. Karel Adamec,

Program jednání:

1. Zahájení
2. Informace ke koncepčnímu řešení pravobřežní části Karlových Varů
3. Informace ke stavu příprav rekonstrukce sportovišť
4. Různé

1. Zahájení

Jednání výboru zahájil předseda Josef Kopfstein, který uvítal všechny přítomné a konstatoval, že Výbor je usnášeníschopný. Po té pan Kopfstein navrhnul prohodit bod č. 3 za bod č. 2 v programu. Tuto změnu výbor odsouhlasil.

2. Informace ke stavu příprav rekonstrukce sportovišť

Pan Kopfstein uvedl, že v současné chvíli je inventarizace sportovišť dokončena z 95% vyjma KV Arény. Dále seznámil členy výboru s výsledky pracovní skupiny pro sport, která zasedala tentýž den, a kde se jednalo o připravenosti studie na rekonstrukci areálu SK Hvězda a projekt k rekonstrukci zděné části Slavie.

Na další jednání budou přizváni jako hosté zástupci pracovní skupiny pro sport.

3. Informace ke koncepčnímu řešení pravobřežní části Karlových Varů

Ing. Tůma připomněl závěr minulého jednání, na základě kterého bylo na toto jednání přizváno i vedení města

Podle 1. náměstka Mgr. Tomáše Trtka je důležité určit, co na území pravobřežní části Karlových Varů vedení města plánuje, zda např. do budoucna dojde k výstavbě Chebského mostu jako dvouproudové silnice a dále bude ulice Západní využívána jako dopravní tepna, nebo bude most vystaven jako čtyřproudová silnice a dojde k odklonu automobilové dopravy ze Západní ulice a ta bude využívána převážně jako pěší zóna.

Na to Ing. Benedikt zareagoval tím, že by bylo nejvhodnější nejprve sesbírat všechna dostupná data a již zpracované studie, které pro tuto koncepci již existují a následně ve spolupráci s vedením města vybrat možný kompromis všech navrhovaných řešení.

Dále pan Kopfstein uvedl, že již v tuto chvíli je možná dohoda s Lordship a.s., který přišel s návrhy směn pozemků.

Ing. Tůma na to odpověděl, že podstatné pro tuto chvíli je si vytvořit „projektový plán“, ve kterém bude časový harmonogram, který by právě Výbor strategického rozvoje důsledně hlídal. Ing. Tůma dále uvedl, že rozhodnutí o území nemůže být pouze politické bez silné odborné opory, a že je nezbytné do tohoto procesu zapojit odborníky z různých oblastí. Přitom musí být další postup velmi konstruktivní s cílem dospět ve stanoveném čase k příslušným rozhodnutím a nesmí sklouznout do akademické roviny. Město musí prvně vědět co chce - jaká je pro něj v daném rámci ideální varianta rozvoje tohoto území a dle toho dále vyjednávat. Ocenil konstatování Ing. Bursíka z minulého jednání výboru, že pro takto zásadní záležitost je třeba najít široký konsensus, aby nastavený proces mohl pokračovat napříč volebními obdobími.

Poté vstoupil do diskuze opět Ing. Benedikt, který navrhl vrátit se na úplný prvpočátek, s tím že by se mělo určit území, které se bude řešit, domluvit širokou platformu odborníků, se kterými se následně budou procházet všechny návrhy a plány, které máme k dispozici. V 15:35 se Ing. Václav Benedikt omluvil a odešel na další jednání.

Ing. Tůma zmínil, že dle vlastních zkušeností s přesunem vlakového nádraží v Brně, by bylo dobré po odborné stránce pověřit KAM KV jako nezávislou odbornou autoritu, jejímž úkolem v této oblasti je formulovat odborný názor a vytvářet podklady pro politická rozhodnutí vedení města, aby oslovil a sezval odborníky, kteří se do tohoto procesu zapojí.

Usnesení: Výbor strategického rozvoje doporučuje vedení města navrhnout Výbor strategického rozvoje iniciátorem a moderátorem koncepce řešení pravobřežní části Karlových Varů.

Pro: Josef Kopfstein, Ing. Vladimír Tůma, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Jan Procházka, Bc. Jakub Novotný

Proti: nikdo

Zdržel se: nikdo

Nehlasoval: /

Nepřítomen: Ing. Václav Benedikt, Ing. Petr Bursík, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů

Usnesení: Výbor strategického rozvoje doporučuje Zastupitelstvu města, aby uložilo Radě města pověřit Kancelář architektury města Karlovy Vary úkoly odborné části řešení pravobřežní části Karlových Varů, která naváže na podklady, které do dnešního dne dohodla pracovní skupina pro strategie a koncepce na území u Dolního nádraží .

Pro: Josef Kopfstein, Ing. Vladimír Tůma, Dott. Mag. Radka Murasová, Ing. Jan Procházka, Bc. Jakub Novotný

Proti: nikdo

Zdržel se: nikdo

Nehlasoval: /

Nepřítomen: Ing. Václav Benedikt, Ing. Petr Bursík, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů

4. Různé – v bodě „Různé“ nebylo nic projednáváno

Na příští jednání budou přizváni zástupci pracovní skupiny pro strategie a koncepce na území u Dolního nádraží.

Termín dalšího jednání výboru bude upřesněn.

Přílohy:

1. Prezenční listina



Josef Kopfstein

Předseda Výboru strategického rozvoje

Dne: 06.03.2020

Zapsala: Zuzana Hojková