



Z Á P I S

ze 6. jednání Výboru strategického rozvoje konaného dne 27. 1. 2020

Dne 27. 1. 2020 se uskutečnilo 6. jednání Výboru strategického rozvoje zřízeného Zastupitelstvem města Karlovy Vary.

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 15:10 hodin a skončeno bylo v 16:20 hodin

Přítomni: Josef Kopfstein, Ing. Vladimír Tůma, Ing. Václav Benedikt, Ing. Petr Bursík, Dott. Mag. Radka Murasová (příchod 15:35)

Omluveni: Ing. Jan Procházka, Bc. Jakub Novotný, Ing. Lubomír Kovář, Ing. Josef Janů

Neomluveni:

Hosté: Ing. arch. Karel Adamec

Program jednání:

1. **Zahájení**
2. **Schválení programu jednání**
3. **Stav tvorby nového územního plánu města**
4. **Informace k Plánu udržitelné mobility města a Generelu dopravy města a ke Koncepci řešení dopravy v klidu**
5. **Dotační možnosti**
6. **Informace ke stavu příprav rekonstrukce stanovišť**
7. **Různé**

1. Zahájení

Jednání výboru zahájil předseda Josef Kopfstein, který uvítal všechny přítomné a konstatoval, že Výbor není usnášeníschopný.

2. Schválení programu jednání

O navrženém programu nebylo hlasováno, jelikož nebyla přítomna nadpoloviční většina členů.

3. Stav tvorby nového územního plánu města

Pan Josef Kopfstein uvedl, že v současné době jsou vypořádané připomínky a námítky dle útvaru územního plánování a připravuje se dopracování územního plánu města. Pokud tedy půjde vše podle plánu, měli bychom mít do konce června 2020 2. veřejné projednání. Podle jednání Ing. arch. Václavíčkové by mělo být vše připravené tak, aby při 2. veřejném projednání došly jen námítky k tomu, co se změnilo. I KÚKK by uvítal, aby nový územní plán byl dříve, než vzejde v platnost nový stavební zákon.

4. Informace k Plánu udržitelné mobility města a Generelu dopravy města a ke Koncepci řešení dopravy v klidu

Pan Josef Kopfstein se zeptal, zda je již **podepsaná smlouva???** na Generel dopravy města. Paní Ing. Ivana Síbrtová uvedla, že je podepsána smlouva na Koncepci řešení dopravy v klidu. Nyní se připravují a kompletují analýzy a připravuje se schůze na začátek února 2020, které se zúčastní i p. Roháč.

Dále oznámila, že Generel dopravy je po věcné stránce hotový, chybí jen dokončení procesu SEA. Na základě závěru zjišťovacího řízení Krajského úřadu Karlovarského kraje ze dne 29.11.2019 musí být koncepce podrobena „velké SEA“. V současnosti se připravuje smlouva o dílo s RNDr. Janem Křivancem, který vyhodnocení koncepce zpracuje..

Slovo si pak vzal pan Ing. Vladimír Tůma, který uvedl, že před několika roky byla zřízena pracovní skupina, která měla na starost Plán mobility a Generel dopravy. Od této pracovní skupiny se očekávalo nějaké doporučení pro vedení města. Ing. Vladimír Tůma sám vypracoval svůj návrh doporučení, ale dodneška nedostal žádnou reakci na toto doporučení. Poznamenal, že se pracovní skupina od cca června minulého roku nesešla a že se nedokončilo žádoucí vyhodnocení a doporučení pro vedení města, a že pokud tím její role skončila, tak to vnímá jako ztrátu energie jejích členů. Obává se mimo jiné toho, aby nový územní plán nebyl v rozporu s plánem mobility minimálně v dopravní části.

Pan Josef Kopfstein podotkl, že se na toto informoval jak u Ing. arch. Václavíčkové, tak i u pana Roháče a oba uvedli, že plány by měly být vzájemně v souladu.

Na návrh Ing. Ivany Síbrtové, aby byla nastavená nějaká platforma, která by se tomuto po odborné stránce věnovala a posoudila, pan Josef Kopfstein přislíbil, že toto projedná s radním Martinem Duškem, jakožto koordinátorem dopravy.

Bylo dohodnuto, že Ing. Tůma zašle mailem svůj návrh doporučení členům výboru.

5. Dotační možnosti

Pan Josef Kopfstein zahájil bod dotazem, jaké jsou současné dotační možnosti pro rekonstrukci sportovišť.

Ing. Ivana Síbrtová konstatovala, že v současné době je jediným dotačním zdrojem program MŠMT, ze kterého lze každoročně čerpat, nicméně je potřeba mít připravený projekt včetně projektové dokumentace a stavebního povolení.

Dále seznámila Výbor strategického rozvoje o novém vymezení území ITI a přípravě nové integrované strategie ITI, jakožto nástupce IPRÚ.

Ing. Ivana Síbrtová dále představila prezentaci „Příprava na programové období EU 2021-2027“ (příloha 2).

Příchod Dott. Mag. Radky Murasové v 15:30. V tuto chvíli je výbor usnášeníschopný.

6. Informace ke stavu příprav rekonstrukce sportovišť

Pan Josef Kopfstein zmínil, že byl zadán úkol pracovní skupině pro sport, vypracovat inventarizaci sportovišť, ale byl požádán o měsíční odklad z důvodu nemoci. Po dohodě s vedením města se tato lhůta odložila na konec února 2020.

7. Různé

Ing. Petr Bursík uvedl, že závěry z provedené diagnostiky Chebského mostu budou prezentovány oficiálně na Zastupitelstvu města dne 4. 2. 2020 včetně závěrů, doporučení a variant řešení.

Výbor strategického rozvoje se shodl, že by se mělo jednat o komplexním řešení prostoru pravého břehu řeky Ohře od meandru Ohře až po velkou okružní křižovatku.

Výbor strategického rozvoje má ambici být iniciátorem a moderátorem tohoto procesu. Příští jednání by mělo být zaměřeno právě na toto téma.

Usnesení: Výbor strategického rozvoje doporučuje vedení města na základě dostupných podkladů zahájit koncepční řešení pravobřežní části Karlových Varů.

O usnesení nebylo hlasováno. Výbor strategického rozvoje se dohodl.

Na příští jednání Výboru strategického rozvoje bude pozváno vedení města.

Termín dalšího jednání výboru bude upřesněn.

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Prezentace

Josef Kopfstein

Předseda Výboru strategického rozvoje

Dne: 27.01.2020

Zapsala: Zuzana Hojková