

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 13. listopadu 2019 od 17:00 hod.

Místo konání: Restaurace U Kaštanů

Městská část: Sedlec, Rosnice, Čankov

Přítomni: Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA, Mgr. Tomáš Trtek, Ing. Petr Bursík, Martin Dušek, Ing. Miroslav Kučera, Ing. Eva Pavlasová, Bc. Jan Trojáček, Helena Kyselá, Ing. Ladislav Vrbický, občané dle presenční listiny

Realizované akce v roce 2018 - 2019

OT:

- Oprava povrchu komunikace – průtah Rosnicemi – 1,1 mil. Kč
- Oprava stezky – Rosnice – Jabloňová ulice – 400 tis. Kč
- Oprava Sedlecké ulice - 4,6 mil. Kč
- Oprava chodníku – Sedlec (paneláky) - 0,4 mil. Kč
- Oprava MK – Čankov – 0,3 mil. Kč

ORI:

2018

- Rosnice, úprava místní komunikace – cca 2 mil. Kč
- Ulice Vančurova, chodníky, zastávka – cca 4 mil. Kč

2019

- Úprava Sedlecké ulice včetně výstavby chodníku – cca 6,6 mil. Kč

OMM:

- Demolice starých dřevěných kolen se zděnými podezdívkami a jejich následná likvidace
- Úpravy porostů a úklidy na pozemcích
- Čistění žlabů u komunikace (každoroční činnost)
- Úklidy pozemků pracovníky na VPP, v ceně kontejnerů do 30 tis. Kč

Akce na rok 2020

- Budou upřesněny až po schválení rozpočtu na rok 2020

Primátorka Ing. Andrea Pfeffer Ferklová informovala všechny přítomné o situaci s propadem silnice v Sedlecké ulici, zároveň uvedla, že je naplánované jednání o částečném znovuotevření silnice, alespoň pro vozidla do 1,1 t. Poté předala primátorka slovo přítomným k diskusi.

Bylo by možné dočasně snížit rychlost pro automobily, než se opraví uzavřená silnice v Čankově?

Neumím si představit, v jakém úseku by snížení rychlosti mělo být. Pokud po celé délce úseku tj. Sedlec – Otovice – Čankov až ke křižovatce na Starou Roli, tak to by pravděpodobně nešlo. Pokud by se jednalo pouze o městskou část Čankov, je možné se domluvit s dopravní policií, která musí vydat závazné stanovisko. Tyto silnice III. třídy jsou ve vlastnictví Krajské správy údržby silnic a my jako město můžeme podat pouze podnět.

Již na minulém diskuzním fóru bylo projednáváno, že Čankov nemá chodníky. Bylo slíbeno, že se na to město podívá.

Již je vytvořena projektová dokumentace, která nemá stavební povolení. Mám zapsáno a zkusím celou situaci oživit.

Já bych se chtěl zeptat na ulici Šeříkovou, jak to s ní vypadá?

Zpracovává se projektová dokumentace. Projekt je zařazen do rozpočtu města na rok 2020, tudíž v příštím roce by se mělo realizovat.

Příjezdová komunikace k domům v zadní části Rosnic je příliš úzká a rozbitá, neustále se tam vyhýbáme tím, že zajíždíme na zelený pás. Bylo by možné ji rozšířit? A dále zda by bylo možné do té zadní části dát i kontejnery na tříděný odpad?

Prověřím možnost, zda by šlo tyto kontejnery dát i do této zadní části. Přece jenom jsou auta na svoz dost velká a ne všude se otočí. Ověřím také četnost svozu kontejneru v Rosnicích.

S rozšířením komunikace bude asi problém, protože komunikaci teď odkoupilo město do vlastnictví, ale ty přilehlé pozemky ve vlastnictví města nejsou. Prověříme tuto situaci.

Silnice z Rosnic do Čankova je totálně rozbitá od kanalizace.

O stavu víme, dělali jsme tam provizorní úpravy, ale je to na celkovou rekonstrukci.

Proběhne nějaká výstavba nových chodníků v Rosnicích?

Podle informací, které máme, není nic zpracováno.

Na nové cestě vedoucí k zahrádkám v Čankově jezdí řidiči tak, že jde o bezpečí našich dětí.

Všeobecně český řidič nerespektuje značky. Na této komunikaci je rychlost omezena na 20 km/h. Vyzveme předsedu svazu zahrádkářů a budeme inicializovat jednání s městem.

Chtěl bych se zeptat, zda by bylo možné dát radar na tento úsek?

Měření rychlosti na přechodnou dobu by tam bylo možné dát, nicméně jakmile lidé zjistí, že se jedná pouze o informativní typy radarů, budou dále nerespektovat omezení rychlosti.

Pokud to povolí Policie ČR a budeme mít souhlas vlastníka vedlejšího objektu, zkusíme tam osadit zpomalovací retardéry.

V Čankově máme dvě 100leté lípy, přes které vedou telekomunikační dráty i dráty vysokého napětí. Jakmile zafouká vítr, tak jsme bez elektrického proudu. Bylo by možné to prořezat?

Prověříme a zajistíme prořezání těchto stromů.

Co plánujete na místo bývalých garáží v Jabloňové ulici?

Část objektu je již v majetku města, ale část ještě ne. Jakmile to bude ucelené a vše v majetku města, potom bychom chtěli celé území zrekultivovat, v případě inženýrských sítí připravit pro možný developerský projekt.

Jak se bude udržovat komunikace z Rosnic, která je v hrozném stavu kvůli novým výstavbám rodinných domů? Chybí i parkovací místa pro nově příchozí obyvatele.

Toto území je rozvojové a doposud není z hlediska výstavby stabilizované. Jakmile bude území dostavěné, můžeme mluvit o možné výstavbě nové komunikace.

Do kdy je tam plánovaná výstavba?

Město Karlovy Vary není vlastníkem těchto pozemků, proto Vám nemůžeme odpovědět, do kdy bude probíhat jakákoli výstavba.

Já bych chtěl poprosit o zpevnění komunikace v Čankově od točny k domu č. 42.

Během příštího roku to tam budete mít.

Ve Staré Roli v parčíku jsou stromy, které šlehají do obličeje při procházce či vyjíždě na kole. Je možné je nějak ořezat?

Na Vančurově ulici rostou habry, které jsou zavětveny od země, aby tvořily stěnu, ale na ty vchody se zaměříme a nějaký průchod prořežeme.

A ještě jsem se chtěl zeptat na dětské hřiště ve Vančurově ulici, které bylo odstraněno?

Na dětské hřiště máme vypsanou soutěž na hrací soustavu. Stará sestava musela být demontována kvůli revizní zprávě. Během zimy nebo jara 2020 budete mít nový hrací prvek a celé hřiště bude v pořádku.

Šlo by zařídit, abychom měli v předních Rosnicích druhý kontejner na bio odpad?

Ano, určitě to jde. Stačí napsat do emailu požadavek. A pokud se stane, že nedojde k vyvezení kontejneru, poprosím Vás o zpětnou zprávu, ať už telefonicky či emailem. Nejsnadnější cesta je přes webové stránky města Karlovy Vary, záložka Závady a nedostatky, která je přímo adresovaná pracovníkům odboru technického.

Udělal se nová silnice na pozemku č. 124/14. Šla by zařadit tato komunikace do plánu pravidelného blokového čištění?

Ano, podívám se na to. Když budou čistit průtah, aby udělali i tuto komunikaci.

Dětské hřiště v Čankově navštěvují během teplých zim divočáci, kteří zem zryjí natolik, že potom při pořádání různých akcí hrozí nebezpečí úrazů.

V tomto případě by pomohlo kvalitní oplocení, ale to je finančně nákladné. My Vám můžeme vždy před pořádáním akcí mulčovacími stroji drny rozsekat a pozemek posekat. Na střelbu divočáku nemáme povolení, protože se jedná o nehonební pozemek.

Když pořádáme různé akce, minulý vedení nám slíbilo, že by se dal zřídit piliřek s odběrným místem.

Dáme podnět na ČEZ a přes odbor technický zjistíme, zda to je možné takto zřídit.

Nemáte informaci o tom, zda se prodal zatopený bývalý lom za Karlomixem? A komu se to eventuálně prodalo?

Ano, je to prodané. Minulé vedení vypsaloby výběrové řízení, proběhla aukce, do které se přihlásil jediný zájemce. Zastupitelstvo města schválilo tento prodej a vlastníkem je firma Knechtl s.r.o. Dále je toto území vedené v novém územním plánu jako vodní plocha.

Mám dotaz ke kartám DP. Jestli by nešla prodloužit platnost karet z 5 let na 10 let?

Bohužel, životnost karty je dána výrobcem. Výrobce garantuje max. životnost karty 5 let a tím my se řídíme. A tím, že karta slouží jako platební nástroj, podléhá zákonům ČNB a platnost nemůže být delší jak 5 let. Pro příští rok chystáme virtuální karlovarskou kartu a všechny výhody karty budete moci uplatnit ze svého chytrého telefonu.

Parkují nám tu v Rosnicích velkotonážní automobily a na komunikaci nám tahají z nezpevněné části nepořádek. Bylo by možné to nějak omezit, eventuálně zpevnit komunikaci?

Pokud bude pozemek ve vlastnictví města Karlovy Vary, zamezíme vjezdu velkých vozidel.

Jak pokračuje situace kolem Letního kina?

V současnosti probíhá příprava na projektovou dokumentaci. Do konce roku 2019 bychom měli mít na stole projektovou dokumentaci pro stavební povolení včetně rozpočtu. Na rok 2020 jsou alokovány finanční prostředky 5,5 mil. pro výstavbu jeviště, předjeviště a zázemí pro účinkující. Letní kino zůstane.

Takže po dobu opravy bude Letní kino uzavřenou zónou?

Nejde o uzavřenou zónu. Je to prostor, o který se město Karlovy Vary stará a není naší chybou, že to přebíráme ve stavu, v jakém Letní kino je. V současnosti se snažíme dát Letní kino do provozuschopného stavu.

Co by mělo vzniknout v Císařských lázních?

Císařské lázně patří Karlovarskému kraji. Už byla vybrána firma, která rekonstrukci provede. I přesto, že finanční částka přesahuje rámec, který kraj předpokládal, tak se město Karlovy Vary bude podílet původní částkou 100 mil. Kč. Karlovarský kraj předpokládá, že by tam chtěl udělat muzeum lázeňství, město by tam mohlo mít destinační agenturu nebo infocentrum. Město také uvažuje o koncertním sále pro KSO (částka, která by se do toho investovala je kolem 90 mil. Kč), stále jednáme s Karlovarským krajem. Tento sál by neměl být jen pro potřeby KSO, ale mělo by se jednat o multifunkční sál.

Jaké akce chystá město k oslavě 30. let svobody?

Některé akce už proběhly. Proběhl koncert KSO, kde zazněly symfonické předělávky písniček Karla Kryla. Probíhaly i různé výstavy místních spolků. Největší koncert bude v sobotu 16. 11. 2019. Jedná se o projekt Floyd Reloaded společně s Dětským pěveckým sborem Štěpánky Steinové.

Proč se letos nekonal TOURFILM?

Tourfilm byl definitivně zrušen a nebyl zrušen ze strany města, ale ze strany CzechTourism.

Chceme začít jednat s CAMINOSem a domluvit pomoc s rozšířením projektu a finanční prostředky, které jsme poskytovali Tourfilmu, poskytnout právě Caminosu.

Chtěl jsem se zeptat na karlovarské mosty?

13. 12. bude slavnostně otevřen Doubský most. Jakmile to klimatické podmínky dovolí, bude se v rámci reklamačního řízení opravovat most Kpt. Jaroše. Zahajujeme přípravu výstavby nového Dvorského mostu, která by měla začít na podzim roku 2020. Dokončuje se diagnostika Chebského mostu. Na rok 2020 je v rozpočtu diagnostika Ostrovského mostu, Chebského III. mostu a Drahovického mostu. Na konci roku 2020 bychom měli mít detailně popsany stav všech hlavních mostů.

Pokud se bude opravovat Dvorský most, jak to bude řešeno s parkováním pro akce v multifunkční hale? Doposud se hromadně parkovalo u Intersparu a přecházelo se po tomto mostě ke KV Aréně.

Parkovat se bude moct i nadále u Intersparu. Jsme domluveni s vlastníkem technické lávky po levé straně mostu, že tuto lávku zprovozní po dobu výstavby nového Dvorského mostu alespoň pro pěší.

Prosím o seznámení se stavem silnice v Sedleci?

Silnice je zavřena z bezpečnostních důvodů. Celý problém je spojen s výstavbou rodinného domu, kdy při stavbě základních konstrukcí do přípravy staveniště bylo odtěženo více, než bylo původně naprojektováno a došlo k pohybu svahu. Při tomto pohybu hrozilo nejen k propadu komunikace, ale i k poškození zásadního přivaděče pro Ostrov. Dokud nebude sanován tento svah, nelze provoz znovu obnovit. Stavebník, který tuto situaci způsobil, byl již vyzván, aby sjednal nápravu. Předložil již dokumentaci, kterou nyní prověřujeme.

V návaznosti na tuto komunikaci, měl být vystaven nový kruhový objezd u viaduktu. Jak to vypadá?

Ten se měl začít stavět na podzim, nicméně ze strany Krajské správy údržby silnic došlo k přesunu termínu výstavby na jaro 2020. Peníze na tento projekt jsou alokovány a přesunuty na příští rok. Nicméně investorem je Krajská správa údržby silnic.

Jak to bude s dopravou, pokud dojde k uzavření komunikace z důvodu stavby kruhového objezdu a zároveň je uzavřena silnice Sedlecká?

Nyní na tuto otázku neumím odpovědět, protože my jsme doposud dopravně inženýrské opatření, které stanovuje objízdné trasy, a definitivní podobu kruhové objezdu ještě neviděli. Samozřejmě nás to bude také zajímat.

Závěrem paní primátorka pozvala přítomné na nově umístěné vánoční trhy a projížďku vánočním vláčkem.