

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 29. května 2019 od 17:00 hod.
Místo konání: ZŠ 1. máje Dvory
Městská část: Cihelny, Doubí, Dvory, Tašovice

Realizované akce v roce 2018

- Oprava chodníku ul. Lipová – K. Kučery
- Oprava chodníku ul. Svatošská
- Oprava ul. Modenská, včetně parkovacích míst a chodníků
- Oprava zadní části ul. Slovanská
- Cyklostezka A2 Tašovice – Dvory – 3 mil. Kč
- Cyklostezka Dvorský most – Doubský most – 23 mil. Kč

Plán na rok 2019

- Oprava chodníku ul. Studentská
- Oprava chodníku ul. Modenská 22
- V červnu proběhne odstranění náletů, volných skalních bloků a instalace zábran pod hradištěm nad cyklostezkou na p.p.č. 212/4 v k.ú. Tašovice ve finančním objemu 230 tis Kč vč. DPH
- V záměru máme opravu oplocení sportovního areálu Doubí (Liapor)
- Průběžný úklid pozemků od náletů a počínajících černých skládek (cca 30 tis. Kč ročně)
- Chodník v ulici K Přehradě – 900 tisíc Kč
- Ulice K Linhartu, rekonstrukce – 3,8 mil. Kč
- Ulice Jánošíkova, rekonstrukce – 2 mil. Kč

Dotazy:

Bylo by možné zajistit větší bezpečnost na přechodu blízko školy ve Studentské ulici?
Komunikace patří do správy ŘSD. Město eviduje na základě testovacího umístění tabulového měřiče na Studentské ulici u VAK průjezdy vozidel a jejich rychlost. Z průběžného měření vyplývá, že k překročení povolené rychlosti dochází ojediněle, z celkového počtu průjezdů se jedná o 0,9 %. MP bude iniciovat po dohodě s technickým odborem a DI PČR další měření ve spodní části ulice, poblíž přechodu. Data budou předána DI PČR. Dále MP zajistí namátkové dohledy na přechodu na úkor jiných (personální podstavy) a vyhodnotí situaci v kontextu s daty pořízenými tabulovým měřičem. MP opakovaně osloví Policii ČR k zapojení se do projektu "Bezpečná cesta do školy".

Chybějící chodníky, úzká komunikace od vesničky SOS a od křižovatky směrem ke Svatošským skalám.

K výstavbě chodníku kolem vesničky SOS se zpracovává projektová dokumentace, měla se podávat žádost o stavební povolení, bohužel se narazilo na nesouhlas vlastníků nemovitostí. Část ke Svatošským skalám by si zasloužila chodníky, nicméně nejprve se musí vytvořit projektová dokumentace.

Bylo by možné rozšířit dopravní obsluhu MHD pro obyvatele zadní části Doubí dle koncepčních materiálů z roku 1995?

Komunikace v těchto místech není stavěna na průjezd autobusů. Jsou i negativní ohlasy obyvatel vilové čtvrti.

U křižovatky Svatošská – Horní Aleje je skluz, který má pokles už více jak 0,5 m. Prosím o revizi údržby těchto komunikací.

Špatné odvodnění komunikace je spíše problém přílehlých svahů, které ale nejsou majetkem města, jsou soukromé. S vlastníky situaci řešíme, ale nejsme schopni je donutit k zabezpečení odvodnění svahů, z kterých teče voda na komunikaci.

Nedostatek parkovacích míst v Jahodové ulici, je možné ubrat zeleň a vystavět parkovací místa?

Bude se muset udělat revitalizace, ale pravděpodobně ne na úkor zeleně. Problém s parkováním je samozřejmě dlouhodobý.

Hladová ulice – chodník, slouží jako zkratka k autobusové zastávce, je v katastrofálním stavu.

Úpravy chodníku jsou plánované dle rozpočtu města, dle frekvence a počtu chodců. Jsou prováděny postupně. V případě velké kaverny můžeme zajistit opravu lokálně. Ne celoplošná oprava komunikace.

Je možné dohlédnout na lepší orientaci v lázeňských lesích? Kontrola orientačních tabulí, ukazatelů.

Dotaz bude lepší směřovat řediteli Lázeňských lesů panu ing. Krejčímu. Po skončení diskusního fóra byl předán tel. kontakt.

Komunikace ve Spálené ulici je z obou stran z kopce a při i drobných deštích v „dolíku“ nestíhají malé kanály vodu odvádět a zatopí garáže a domy. Je možné řešit pravidelné čištění sběrných nádobek na nečistoty.

Během několika dnů pošleme auto, které by vyčistilo kanály na komunikaci, která patří městu.

Nájemníci z nového obytného domu neparkují na „svém“ parkovišti, ale parkují ve Spálené ulici, tudíž zůstala volná jen půl silnice, která je nepřehledná a nebezpečná, do kopce a v zatáčce. Dá se tato situace řešit zákazem stání, či jiným dopravním značením.

Z vyhlášek vyplývá, že na komunikaci této šířky se parkovat nesmí. Ano můžeme řešit dopravním značením, ale až po schválení dopravního inspektorátu. My navrheme tuto situaci.

Chtěla bych se zeptat, zda se plánuje zastávka MHD ve směru Doubí k plaveckému bazénu a hale míčových sportů?

V dnešní době není jednoduché jen tak zřídit autobusovou zastávku. Musíme se podívat, zda legislativně by tam zastávka zřídit šla. Technicky by to možné bylo, ale pravděpodobně na úkor parkovacího místa.

Měla bych dotaz na paní primátorku. Proč byl letos zrušený basketbalový turnaj o cenu města Karlovy Vary? Údajně proto, že nebyly poskytnuté žádné dotace.

Jednali jsme s p. Malečkem. My jsme nabídli všechny možnosti, kterými město disponuje. Nabídli jsme halu, téměř nulový pronájem, i autobusovou dopravu zadarmo. Ale chtěli ještě cca 1 milion korun, který v rozpočtu nebyl.

Proč nestačí při jízdě MHD občanu Karlových Varů starší 70 let ukázat jen občanský průkaz, ale musí podstupovat vyřizování nových průkazů, když jezdí zadarmo? A proč dětem od 6 let nestačí jakákoli průkazka k prokázání věku?

Základem bylo to, aby tuto službu využívali obyvatelé Karlových Varů. Proto byly zřízené Karlovarské karty. Celý proces je uvedený v obchodních podmínkách. Již dva roky slouží i jako elektronická peněženka.

V letošním roce by měla proběhnout rekonstrukce ulice K Linhartu. Bylo nám řečeno, že budou rušeny chodníky. Smím o tom vědět více?

Ano, komunikace v této ulici bude vybudována jako obytná zóna, tudíž max. rychlost vozidel je 20 km/h a platí zde přednost chodců před ostatními vozidly. Jedná se o horní část ulice. Frekvence vozidel není tak velká.

Chtěla bych poprosit o lepší rozdělení cyklostezek pro cyklisty a pro chodce. Nestačí jen bílé značení na stezce pro bezpečnost chodců. Nejlépe nějakou bariéru.

Záleží na šířce cyklostezky. Spíše jde o vzájemné respektování mezilidských vztahů.

Na Svatošských skalách vznikl kemp, a tudíž tam jezdí teď mnoho automobilů. Platí stále zákazová značka?

Ano platí, je tam ale dodatková tabule mimo dopravní obsluhu. Není v silách MP každodenní fyzické kontroly. Několikrát ročně se provádí kontroly jak na vozidla, tak i na cyklisty.

Prosím o prodloužení intervalu semaforu na přechodu pro chodce ve Dvorech.

Je možné se domluvit na prodloužení, ale řádově jen o několik vteřin. Automobily, které odbočují, jsou upozorňovány blikajícím světlem na případného chodce na přechodu.

Blízko zastávky u školy ve Dvorech je zpomalovací pás, za kterým je kanál, který neodtéká. Lidé z autobusu vystupují do louže.

O této zastávce víme, že je ve špatném stavu. Situaci řešíme. Kanál necháme vyčistit.

Chybí nám lavičky pro seniory na odpočinek na sídlišti Dvory.

K umístění laviček potřebujeme souhlas od nájemníků z důvodu, že často na lavičkách nesedí ti, kteří je potřebují.

Chtěla bych jen upozornit také na nedostatek a špatnou kvalitu parkovacího místa a chodníků v Lipové ulici.

Situaci řešíme.

Žádáme o úpravu jízdních řádů z Doubí v letním provozu. Jedná se o 30ti minutové intervaly.

Letní provoz se zavádí na všech frekventovaných linkách. Reaguje na sníženou poptávku během letních prázdnin.

Jak zařídíte linku Tašovice – Tesco? Máme tam zřízenou poštu a staří lidé si přes pole do Tesca nedojdou.

Zřízení a provoz linky stojí nemalé peníze a v tomto případě by to nebylo ekonomické. Troufnu si navrhnout, že pro tyto účely máme zřízený Seniorexpres.

Prosím město, aby iniciovalo u SŽDC zřízení řádného přechodu přes koleje na zastávku vlaku.

Nebylo by na čase začít se zabývat tzv. malými radnicemi? Aby si okrajové části města řešily své problémy samy?

Vzhledem k velikosti Karlových Varů, tak je bezpředmětný vznik malých městských částí. Už nyní jsou Karlovy Vary z výjimky krajských měst, protože nemají ani 50tis. obyvatel.

Bylo by možné alespoň zřízení vývěsní desky v parčíku na náměstí u kapličky s lavičkami. Není dostatečná informovanost občanů.

Ano, my tuto situaci řešíme. Snažíme se aktualizovat informační kanály.

Na parkovišti u Intersparu při výjezdu je dost vysoká zeleň, která brání řádnému rozhledu do křižovatky, dá se s tím něco udělat?

Stejná situace je z ulice Slovanská, když vjíždíte do České ulice.

Ano, vnímáme to i jako občané Karlových Varů a situaci řešíme mnohdy přímo. Budeme řešit s majiteli pozemků nebo s Policií ČR, aby sjednali pořádek v rozhledových vzdálenostech.

Při akci „Vyčistíme Česko“, kdy jsme na MM KV vyfasovali velké množství černých pytlů, tyto pytle nestačily. Děti přinášely neskutečné věci z oblasti, které se říká VIŠŇOVKA. Je tam černá skládka. Do oblasti chodí děti se školou na výlety, s družinou. Nebylo v našich silách tuto skládku vyčistit. Prosíme o odstranění této černé skládky.

Určitě to není problém. Kdykoli zjistíte černou skládku, stačí nám o tom napsat třeba jen na stránky, kde jsou PODNĚTY A NEDOSTATKY. Višňovka patří do správy lázeňských parků a lesů, ale určitě se na to s panem ředitelem podíváme a necháme vyčistit.

Otázka k Doubskému mostu

18. 6. 2019 proběhla tisková konference na Magistrátu města Karlovy Vary k Doubskému mostu. Stavba by měla být hotova do konce měsíce listopadu.