

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 9. května 2018 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** ZŠ J. A. Komenského  
**Městská část:** Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky

### Realizované akce v roce 2017

- Oprava chodníku – Gagarinova ulice 19 – 23
- Oprava chodníku – Východní ulice (pod pečovatelským domem)
- Oprava chodníku – ulice 5. května
- Oprava chodníku – Hřbitovní ulice (1. část)
- Ulice Ondříčkova - rekonstrukce opěrné zdi – 5,088 mil. Kč
- Ulice St. Kysibelská, Blahoslavova - okružní křižovatka 5,084 mil. Kč
- IPRU - Goethova vyhlídka – zajištění – 43,026 mil. Kč
- Lávka u Drahovického mostu – I. etapa – 1,907 mil. Kč
- V lokalitě Drahovice provedena rekonstrukce východní a západní části oplocení areálu mateřské školy Mozartova 4, Karlovy Vary - 981 482,00 Kč vč. DPH
- Úklid pozemků v lokalitách Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky v částce cca 30 tis. Kč

### Plán na rok 2018

- Oprava MK – Stará Kysibelská
- Oprava MK – K Letišti (úsek pod hvězdárnou)
- Oprava chodníku – Úvalská 14 – 20
- Oprava MK – Švermova ulice (mezi ulicí Anglická a Vrchlického)
- Město přistavilo VOK
- Oprava chodníku – ul. Hřbitovní (2. část)
- Lávka u Drahovického mostu - II. etapa – 1,8 mil. Kč
- Ulice Ondříčkova - rekonstrukce ulice a opěrné zdi -10,161 mil. Kč
- Ulice Východní - rozšíření parkoviště - 2,97 mil. Kč
- ZŠ Komenského - rekonstrukce slaboproudu – 5,5
- Úprava nám. V. Řezáče – 5,252 mil. Kč
- Propojení ulic Anglická a Mozartova - I. etapa – 1,2 mil. Kč
- Oprava šaten, výměna povrchu hřiště v areálu Slávie v částce cca 8,5 mil. Kč

### Plán na rok 2019

- Oprava MK – ul. Vrchlického
- Zřízení parkovacích míst podél Lidické ulice
- Zpracovává se vyhledávací studie na zřízení chodníku podél ulice K Letišti
- Parkoviště – Východní ulice
- Anglická – Mozartova – II. etapa

### **Dotazy:**

**V územním plánu není nijak řešeno území pod Vítkovou Horou – Olšová Vrata. Jedná se o nezastavitelnou zemědělskou půdu, na které se žádná zemědělská výroba neprovádí po dobu platnosti územního plánu. Jedná se zde částečně o třetí zónu CHKO, kde lze zřizovat nové budovy, např. relaxační oblast apod. Relaxační park pro veřejnost by byl skvělá volba, město zde vlastní 2 hektary.**

Možnosti rozvoje na Vítkově Hoře pro rekreaci jsou, lanovka z KOMÉ není v územním plánu, nicméně jako jedna z možností se jeví i ustavení sjezdovky v horní odlesněné partii, kterou jsme několikrát řešili s vlastníkem Vítkovy Hory. Vše samozřejmě podléhá regulaci ve vztahu k provozu letiště.

Soutěž v územním plánu o nové zastavitelné plochy má tolik omezení, že vám zde nesdělíme nic pozitivního. Nové nezastavitelné plochy v územním plánu mohou vznikat tehdy, když je významná míra využití stávajících rozvojových ploch.

**Jaké části ul. Východní se týká oprava chodníku? Chodník v ul. Východní 1-15 je také potřeba opravit. Schody jste na podzim opravili, ale je potřeba zpětná vazba od vás, je nutná kontrola po opravě.**

**Také zde máme malá parkoviště před a za domem, není kde tu parkovat, budete řešit tuto situaci?**

Jedná se o část pod pečovatelským domem.

V úvodu jsme zmínili rozšíření parkování v ul. Východní, které je plánováno na letošní rok, což je zatím částečné řešení problému. Rozšíření parkoviště je konkrétně plánováno podél ul. Stará Kysibelská, na úkor zeleně, po obou stranách.

**Byli bychom rádi, pokud bychom měli v Drahovicích hezké dětské hřiště. U Drahomíry jedno máme, ale to je často rozbité. Rádi bychom něco podobného, jako je u krajského úřadu.**

V ul. Úvalská připravujeme menší dětské hřiště a další hřiště je ještě v ul. Východní. O modernizaci hřišť neuvažujeme, snažíme se udržovat stávající hřiště, která nás stojí ročně milion Kč za údržbu a revize. Ve všech čtvrtích je hlavní problém vandalismus.

Prověříme vámi navržené lokality – za poštou a areál zdraví. Pozemky patří střední škole, ale pokusíme se najít jiný vhodný prostor, abychom vám vyšli vstříc.

**V Olšových Vratech směrem ke golfu je plánována výstavba rodinných domků, jak zde bude řešena dopravní situace? Mělo by se to řešit s předstihem, bohužel máme špatnou zkušenost z předchozí situace s vojenskými stavbami.**

O této problematice jsme slyšeli již několikrát ve vztahu s přípravou výstavby rezidenčního bydlení. Jedná se o soukromou aktivitu a povinností investora je zajistit dopravní napojení odpovídající parametrům. Je to přesně jak zmiňujete, dříve než začne samotná stavba, musí být vyřešeny všechny sítě včetně dopravního napojení.

**U otoče nahoře v Olšových Vratech nemáme udělány obrubníky.**

**Sběrné nádoby na tříděný odpad máme umístěny u školy na zelené trávě, proč nejsou o pár metrů níž, mimo zeleň?**

Po projednání s občany Olšových Vrat bylo domluveno zmíněné místo na umístění nádob. Pokud se hromadně domluvíte (osadní výbor) není problém vám sběrné nádoby přemístit.

**Spolek přátel Olšových Vrat vznikl před rokem a děkujeme náměstkům pana primátora za dosavadní spolupráci. Řešíme již zmíněnou komunikaci pro novou zástavbu i spolupráci s betonárkou týkající se údržby vesnice. V ul. J. Mařáka svázely Lázeňské lesy dřevo, silnice nemá finální úpravu, je úzká a zdevastovaná a rádi bychom ve spolupráci s městem tuto situaci vyřešili. Pozn. sousedé vedle nás chtějí vybudovat vodovodní přípojku, tak jen pro informaci, aby se komunikace neopravila dříve.**

**Chybí nám zde kulturní středisko.**

Požadavek týkající se komunikace máme poznamenán.

Město není tím, kdo by měl provozovat kulturní centrum v Olšových Vratech, ale rádo vám poskytne maximální součinnost v otázce potřebné infrastruktury.

**Drahovice – ul. Vítězná, po rekonstrukci komunikace došlo ke snížení parkovacích míst a všichni parkují ve vnitrobloku, který na to není připraven. Veškeré dopravní značky, které určovaly parkování a místa zastavení zde již nejsou.**

**Dalším problémem jsou neustále se opakující černé skládky.**

**Pocit šikanování určitou skupinou obyvatel ve spodní části ul. Vítězná, navštěvující večerky, hlučící. Jedná se o poslední rok. Řešili jsme za pomoci městské policie, ale bez výsledného efektu.**

**Drahomíra a herna naproti ní také ruší noční klid, hlavně díky nekuřáckému zákonu.**

Obdobná situace je ve více částech města, ale vnímáme také, že v ul. Vítězná se situace za poslední dva roky výrazně zhoršila. Řada z výše jmenovaných skutečností je hlášena na linku městské policie. Tyto podněty se před dvěma lety řešily, kamerový systém byl také pozitivním řešením a situace se zlepšila.

Je potřeba tyto podněty neustále hlásit, aby se situace řešila. Městská policie (dále jen MP) si od vás vezme kontakt, abychom situaci řešili. Činnost MP zde byla opravdu zintenzivněna a podpořena kamerovým systémem (na stránkách MP si můžete záběr kamery ověřit).

Po konání fóra situaci ještě probereme osobně a jistě nalezneme řešení.

**Na místě bývalé autoškoly je prostor, který by byl možný využít na parkování.**

Bohužel se nejedná o pozemek v majetku města. Před několika lety řešilo město tento pozemek, ale bez konečného úspěchu. Ještě jednou oživíme jednání s vlastníkem pozemku.

**Opravit chodník mezi rybníčky pod ulicí Gagarinova. A lavičky v těchto místech, které jsou stále plné odpadků. Buď k nim přidat odpadkové koše, nebo je odstranit pryč.**

**U rybníčku byla postavena hráz z kamení, které místní kluci použili jako munici a zabili i kachnu.**

O této situaci víme, pokud vyjdou finance letos, tak opravíme, jinak zařadíme do oprav na příští rok.

Bohužel, nepořádek se týká mladší generace a jejich vztah k pořádku ve městě je tristní.

Poprosíme vás opětovně, hlase tyto skutečnosti okamžitě na linku č. 156, je potřeba to opravdu hlásit.

**Na ul. Kysibelská nám na chodníku jezdily dodávky, které zásobovaly bowling. Pan Kučera z Lázeňských parků nám tam nechal navézt kameny a květináče a situace je vyřešena, za to děkujeme.**

**Vážím si vaší práce, jak vedete město, je za vámi vidět kus práce za dvě volební období. Jsem s městem velmi často v kontaktu, jelikož jsem posledních 10 let jednatelem domu se čtyřmi vchody, vycházíte nám vstříc, jak je to jen možné, opravdu mám vesměs dobré zkušenosti se spoluprací.**

**Nedávno jsem řešil s městem nepříjemnou situaci – problém, v ul. Úvalská vznikl dům s lidmi v nouzi, kteří nás utlačují svým způsobem života. Je potřeba tuto situaci opravdu řešit. Hřiště nám tu demolují děti, o kterých samozřejmě víte. Snažím se to tu řešit slovně, ale bohužel bez úspěchu. Situace, které tu řeším, jsou nedůstojné.**

V převážné části s vámi souhlasím s tím, že město by mělo zajistit veřejný pořádek, ale aby město tuto skutečnost mohlo zajistit, musí o ní vědět. Otázka pro městskou policii zní, zda registrují zvýšený nárůst stížností u prostranství před Hestií a vnitrobloku ul. Východní?

Městská policie má v Hestii a Atistu asistenty prevence kriminality, kteří nejen že sedí přímo v ubytovně, ale mají také na starost obchůzky v lokalitě. Asistenti jsou vybíráni z řad těchto obyvatel a jejich pomoc zde je efektivnější. Rádi si na vás vezmeme kontakt a zapojíme asistenty i vás ke vzájemné komunikaci a spolupráci s jasným cílem, řešit tuto situaci.

**Zamýšlíte něco s komunikací vedoucí z ul. Krokova, směrem k zahrádkám? Jedná se o velice zanedbanou komunikaci, která je navíc úzká. Pro případné řešení nabízím domluvu týkající se nabídky pozemku k rozšíření komunikace. Vyskytují se zde také v hojném počtu divoká prasata, která ničí úrodu zahrádkářům.**

Výtluky v komunikaci jsme několikrát opravovali po zimě, ale jelikož se jedná o méně frekventovanou komunikaci, dojde na ní řada až v červnu. V případě využití vaší nabídky bychom situaci vyřešili rozšířením vozovky v rámci rekonstrukce komunikace při zpracování projektové dokumentace. Vezmeme si na vás kontakt a dořešíme podrobnosti.

**Dopravní značení na ul. Lidické, je zde plná čára znemožňující odbočení.**

Dopravní značení bylo konzultováno s dopravním inspektorátem a dá se zde odbočit na místo přilehlé přes plnou čáru.

**Vloni ČEZ provedl rozvody, letos bude dělat přípojky. U zastávky MHD Gagarinova směrem do centra vidíte přesně, kde jsou položeny kabely. Dává město do podmínek firmám úkol, že do dvou let po opravě musí uvést místo do původního stavu?**

Samozřejmě. Mají s námi uzavřenou smlouvu na zpětnou opravu. Tuto část jsme již v loňském roce reklamovali a došlo k opravě. Pokud je to opět propadlé, jak říkáte, zaurgujeme opět firmu, aby to na své náklady opravila.

**Bydlím naproti ubytovně Hestia, poprosím vás, aby byly kontroly prováděny preventivní hlídkou po desáté hodině večerní s pravidelností.**

**Parkoviště v ul. Východní 1-15 v zadním traktu, které se bude rozšiřovat, pro nás tedy znamená, že auta budou parkovat přímo u paneláku pod okny? Možná by stálo za to zamyslet se nad velkou zelení na ul. Úvalská, na druhé straně silnice, za topoly.**

To jistě možné je zahrnout do výkonu tyto kontroly.

Zůstane vám zde ještě velký pruh zeleně a domníváme se, že k problému s výpary nedojde. Velkou část zeleně bychom tam rádi zachovali.

**Proč včera k večeru před magistrátem vlála ruská vlajka?**

Situaci jsme ověřovali a nic takového jsme nezaznamenali. A pokud se tak stalo, tak ji někdo bez našeho vědomí vyvěsil a svěsil.

**Stále je možnost vyplnit anketní lístek týkající se problémů vzešlých z velkého fóra.**

**Poděkování magistrátu města za propojení cyklostezky od Varyády k Doubskému mostu a kritika za cenu za metr „balené“, byla poměrně vysoká.**

Struktura stezky, včetně té „balené“ musí být úměrná tomu, že se jedná o místo v záplavovém území.

**Mrzí mě, že Senior Taxi u nás začíná až nyní. Řešil jsem ho s vámi již v době zavedení v Plzni.**

Účastnil jsem se velkého fóra v Alžbětíných lázních, kde byl jeden z hlavních problémů ubytování pro mladé. Napadá mě, že bychom mohli vyzkoušet prototypově nástavby na garáže, jedná se návrh k zamyšlení pro nového architekta města.

**UI. Vítězná nemá problém jen s nepřizpůsobivými, je to problém všech obyvatel. Bydlíme v domě čp. 65-79 a musíme každý rok žádat Správu lázeňských parků o posekání svahu u nás, proč? Je potřeba zde i prořezat křoví.**

Opravdu u vás fungujeme na zavolání, ale ne z důvodu, že na vás zapomínáme. V tomto období převážně začínáme s rovinami, abychom posekali co nejvíce, poté přistupujeme ke složitějším terénům. Dosekávky řešíme až v druhé a třetí seči. Nestíháme vše udělat naráz. Svah jsme zkoušeli osázet keři, aby byl bezúdržbový, ale bez výrazného úspěchu.

**Objekt bývalého hotelu Barrandov nadále chátrá. Víím, že se nejedná o majetek města, ale by dobrý objekt zabezpečit, aby nedošlo k úrazu dětí, které ho vyhledávají. Vííce jak měsíc urgujeme pytlíky na psí exkrementy na Hůrky. A přimlouvám se, aby byl chodník po ul. Pražská opravdu udělán.**

Podněty máme poznamenány.

**Rád bych poděkoval panu Kučerovi za zeleň a panu Brušíkovi za točnu v Olšových Vratech. A dále bych se chtěl zeptat, zda se bude něco dělat s komunikací u nás v Olšových Vratech.**

Komunikaci jsme nedávno viděli osobně a opravdu je potřeba ji opravit celoplošně.

**Na dolní zastávce máme vitríny, do kterých bychom rádi vyvěsili zápisy z těchto jednání. O vyvěšení zápisů bych se postaral sám.**

Samozřejmě, z každého diskusního fóra je proveden zápis, který je dostupný na webových stránkách města Karlovy Vary. Vezmeme si na vás kontakt.

**V ul. Stará Kysibelská v Drahovicích momentálně probíhají opravy parovodu, uvažujete o zkulturnění okolního prostředí chodníku?**

Ano, zde dojde k celkové revitalizaci.

**Na konečné linky MHD č. 6 je velmi nebezpečné přecházení komunikace pro chodce, je možné ho nějakým způsobem zabezpečit? Přechod pro chodce tu není a naproti jsou obchody, kam je nutné se dostat, v areálu nákupní zóny před stavebním učilištěm je několik let rozestavěný dům a není to nijak zabezpečené, chybí zde i chodník.**

U nákupní zóny by se měla dělat okružní křižovatka a v rámci toho se zde budou řešit i přechody. S tímto je počítáno v právě zpracovávané projektové dokumentaci a příští rok by došlo k realizaci.

**Bydlím v ul. Východní a ještě se vrátím k parkování pod okny domu. Opravdu se také přimlouvám k vybudování parkoviště na druhé straně. Smog v bytě z aut je neskutečný, to je jen k doplnění.**

**Při blokovém čištění města se čistí pouze komunikace nebo také mají mýt i za domem? U nás na rozvodně umyjí prostor před garážemi a všechen nepořádek nám steče pod schodiště, které nikdy nemýjí.**

Situaci prověříme. Nevíme, zda se ještě jedná o majetek města či patří k objektu.

**Je možné diskusní fórum rozdělit časově tak, aby jednotlivé čtvrti měly čas jen pro sebe. Přeskakování ze čtvrtí je náročné nejen pro vás.**

Současná diskusní fóra poběží dál v tomto módu. Pokud s námi vy chcete mluvit pouze na témata týkající se Olšových Vrat, čas si na vás jistě uděláme.

**Bylo by reálné udělat při výjezdu z Olšových Vrat směr Praha a Karlovy Vary kruhový objezd?**

Zde je v plánu mimoúrovňové křížení. Zahájení stavby zde bude v roce 2021 a dokončení stavby v roce 2025, směr Olšová Vrata – Žalmanov.

**Od jara nám zde trénují sportovní letadla, hlavně o víkendech a ruší nás, přece platí obecní vyhláška i pro ně.**

Letiště patří kraji, nicméně i zde platí obecní vyhláška a v momentě, kdy nad vámi létají, stačí vytočit linku 156. Ale opět platí to, že se tu informaci musíme dozvědět, pak můžeme reagovat.

**Již druhým rokem se v Olšových Vratech rekonstruuje okolí pomníku padlým obětem první světové války, bude zde opravdu?**

To je otázka pro vás, aktivisty, město je tím, kdo vám rádo pomůže, ale připravit to vše musíte vy z vlastní iniciativy.

**Cedule umístěné na travnatých plochách pro pejskaře moc pomohly, díky za ně.**

**Vloni jsme tu ještě řešili spadlé zábradlí nad Thermálem, bude se s tím něco dělat?**

Ano, je to v řešení. Jedná se bohužel o komplikovanou sanaci a její příprava je velmi složitá.

**Mohlo by být blokové čištění prováděno i na chodnících?**

Blokové čištění se týká nejen komunikací, ale také chodníků. Pokud nejste spokojeni s průběhem blokového čištění, prosíme, kontaktujte odbor technický.