

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 17. května 2017 od 17:00 hod.
Místo konání: ZŠ 1. máje Dvory
Městská část: Cihelny, Doubí, Dvory, Tašovice

Realizované akce v roce 2016

- Oprava chodníku - 1. máje
- Provizorní oprava povrchu v ulici U Podjezdu
Dvory
- Oprava opěrné zdi v ul. Karla Kučery v částce 84 tis. Kč
- Oprava opěrné zdi v ul. Chebská v částce 911 tis. Kč s přesahem do letošního roku
Tašovice
- Opravy v objektu HZ Tašovice v souhrnné částce 190 tis. Kč
- Ve všech částech jsou prováděny úklidy pozemků v částce cca 30 tis. Kč za placené kontejnery, práce je řešena prostřednictvím osob na veřejně prospěšných pracích
- V rámci běžných oprav pro zajištění provozu MŠ v Doubí a Tašovicích bylo uhrazeno cca 50 tis. Kč

Plán na rok 2017

- Oprava chodníku A. Heimanna
- Rekonstrukce mostu – kpt. Jaroše
- (pro informaci 2018 – rekonstrukce mostu – Doubského – ŘSD ČR, 2019 – rekonstrukce – Dvorského mostu – MMKV)
- Rekonstrukce MK – U Podjezdu
- Cyklostezka A2, Tašovice – Dvory – 3, 6 mil. Kč
- Cyklostezka Dvorský most – Doubský most – 25 mil. Kč
- Rekonstrukce mostu v ulici Kpt. Jaroše – 8,5 mil. Kč
- Oprava opěrné zdi v ul. Komenského v částce 1,5 mil. Kč
- Oprava kanalizace ve sportovním areálu Liapor v částce 460 tis. Kč
- Nový povrch na ul. Modenská

Projektové dokumentace:

- MK – Cihelní
- MK – Jánošíkova
- MK – K Linhartu, bude se realizovat v koordinaci na inženýrské síti ČEZu (cca 2018)
- MK – Sklářská – zpracovává se

Zaslané vyjádření Městské policie Karlovy Vary následně po diskusním fóru z roku 2016:

Měření rychlosti v této lokalitě nemá MP stanoveno od DI PČR, podnět jsme předali policii, která měření zajišťuje. O umístění tabulového měřiče se zde neuvažuje z důvodu jejich vytížení na rizikovějších komunikacích.

Rychlost na Svatošské ulici - městská policie získala rozšíření o tuto lokalitu a provedla zde opakované měření rychlosti, které bylo spojeno s preventivní akcí "Bezpečně na kole". Překročení rychlosti zde bylo sporadické. Akce nakonec vyvolaly největší rozruch mezi cyklisty.

Do Dvorů byl loni rozšířen MKDS, konkrétně na ZŠ 1. máje a na Chebskou ulici.

Dotazy:

Za městskou část Cihelny jsme přinesli petici na opravu místní komunikace.

Zde byl problém s pozemky, město muselo část směnit či vykoupit, poté můžeme realizovat. Realizace je naplánována na rok 2018. Petici nám můžete předat přes podatelnu a budeme na ni adekvátně reagovat.

Vrátím se k ul. Svatošská v Doubí, máme též požadavek, aby ulice fungovala. Je zde úzká komunikace a všichni si parkují, kde chtějí.

Projektová dokumentace je zpracována, ale netušíme, zda se zabývá i rozšířením komunikace, ale je zpracována hlavně pro vyřešení odvodnění, což byl letitý problém. Požadavek na rozšíření komunikace předáme na odbor rozvoje a investic. Pozitivní informací je, že by v ul. Svatošská v nejbližší době mělo být funkční veřejné osvětlení, které se roky řešilo.

Zastávka MHD Doubí – Svatošská.

O tomto problému víme, jedná se o letitý problém i s ohledem na změny majitelů pozemků. Je zpracována projektová dokumentace, ale bohužel včetně přeložek inženýrských sítí, což je velice finančně nákladné a zároveň není místo na umístění přístřešku zastávky, pouze za předpokladu posunutí zastávky.

Chatová oblast v Tašovicích – problém s cestou.

O tomto stavu komunikace víme. Tato komunikace nebyla stavěna pro současný provoz, nemá podkladní vrstvy, proto se zde provádí provizorní úpravy. Tato oblast je vedena jako chatová oblast, nejsou tu vedeny inženýrské sítě a to znamená, že pokud bychom zde cestu rekonstruovali, do budoucna bude rozkopána síť. Vše proto musí být řešeno do budoucna koncepčně.

U řeky na cyklotrase jsou nově odpadkové koše plus pytlíky na psí exkrementy, v chatové oblasti Tašovice není ani jeden.

Na cyklotrase není ani jedna lavička.

Ano, díky za podnět týkající se košů, který obratem vyřešíme.

Cyklostezka je vybudována z dotací krajským úřadem, což znamená, že zde platí doba udržitelnosti. Pokusíme se tedy domluvit o osazení pár laviček s krajským úřadem. Jinak s lavičkami je všeobecně problém, dochází k jejich ničení a z tohoto důvodu se lavičky na cyklostezky neinstalují.

Městská policie není v Tašovicích vidět, pouze jezdí auty. Můžou jezdit i na kolech.

Kontrolní činnost je v Tašovicích v současnosti nižší a důvodem je podstav strážníků o více než 1/3 pořádkové služby, ale jistě lokalitou jen neprojíždí.

Pokud máte stížnosti na strážníky městské policie, obraťte se ihned, ne s odstupem půl roku, na velitele Městské policie Karlovy Vary Bc. Vlasáka.

Tašovice se chtějí odtrhnout od města. Nejsme spokojeni se službami u nás – úklid, MHD, dětská hřiště apod. Není tu ani pošta ani obchod.

Město není vlastníkem pošty ani obchodu. V Tašovicích za poslední 4 roky bylo investováno několik milionů do místních komunikací i do revitalizace veřejného prostoru. Město se snaží rozprostřít péči rovnoměrně do všech částí města. S MHD vám taktéž bylo vyhověno po dohodě s obyvateli.

Na ul. Moskevská chybí značka A7B s označením zpomalovacího prahu, mezi magistrátem a soudem, také zde chybí značka A11 – přechod pro chodce.

Situaci s dopravním značením prověříme.

Nejsme spokojeni s frekvencí MHD do Tašovic ve večerních hodinách.

Dopravou MHD jsme se zabývali několik let, spojení přibylo, na základě podnětů od obyvatel Tašovic. Je potřeba využívat i přestupy, DPKV vám tyto vazby rád zašle.

Ve Dvorech v ul. kpt. Jaroše byly pokáceny tři topoly, pařezy s kořeny zůstaly a zvedají chodník, můžete to odstranit?

Jedná se o dlouhodobý problém, který řešíme s Dopravním inspektorátem PČR. Finální řešení bohužel zatím není, ale stále se problémem zabýváme.

Už je vyřešen problém jednosměrky u garáží U Konička? Vloni jsme to tu již řešili.

Podnět jsme předali PČR.

Před přechodem za koňmi je křoví, které je neustále plné odpadků, vyřešil by to odpadkový koš.

Problém je i s pejskaři po městě, neuklízejí po sobě, je potřeba zvýšený dohled ze strany městské policie.

Bohužel městská policie není vždy přítomná. Tomuto tématu se věnuje celoročně a každoročně na přelomu března a dubna se zaměřujeme na pejskaře, medializujeme kampaň na webu městské policie i v ostatních médiích, ale není v našich silách postihnout všechny.

Koupili jsme si dům od města, v jehož těsné blízkosti byly prováděny sít'ové práce a nám následně popraskala fasáda a schodiště. Kdo nám uhradí opravy?

Ten kdo způsobil statické narušení, tzn. společnost, která provedla danou síť. Firmy jsou na tyto problémy pojištěny.

Majitelé psů nám venčí psy pod okny. Pozemek je města, smíme zde osadit ceduli se zákazem venčení psů?

Město do vytypovaných lokalit umístilo cedule s postihy za neukázněné vlastníky psů, kdy lze uložit sankci do výše 20 tisíc Kč. Pokud se shodneme, že je to účelné i v této lokalitě, umístíme ceduli i zde.

Je potřeba pořídít důkazy a předat městské policii, ale zde je potřeba svědecká výpověď. Pokud je přivolána hlídka, situaci řeší na místě blokovou pokutou.

Informace pro všechny obyvatele od městské policie:

Městská policie má okrskovou službu v každé lokalitě. Je potřeba komunikovat se strážníky daného okrsku i touto cestou a podněty hlásit neodkladně, osobní kontakt se strážníky je důležitý a mnohdy se daný problém vyřeší rychleji.

Prosíme o zastřešení zastávky Moser u školy do budoucna, alespoň na zimní měsíce.

Děkujeme za podnět, určitě se jím budeme zabývat.

Přemostění chodovského potoka se bude realizovat letos? Zůstane zde zachován i provoz?

Ano. Objízdnost je zajištěna.

Sběrné nádoby na odpad z domácností jsou evidované a kontrolovány?

Ze zákona vyplývá, že každý musí mít sběrnou nádobu. Velikost nádoby a svoz si určuje taktéž každý sám. Odbor životního prostředí provádí namátkové kontroly u podnikatelů.

Na kolonádě je pořádková služba městské policie předimenzována.

Prosím o přednesení tohoto podnětu na Velkém fóru města Karlovy Vary, na kterém se neustále potýkáme s opačnými podněty. Máme zde jednoho člověka určeného jako kolonádní hlídku, po dohodě s panem ředitelem Správy lázeňských kolonád k řešení s bezdomovci apod. Ostatní hlídky jsou pro oblast dopravy a ostatních přestupků.

Velký problém ve městě jsou toulavé kočky. Je možné od města získat prostory pro zbudování depozita za symbolickou cenu? Ulevilo by se i městské policii, které by tato starost odpadla.

Je nutná osobní schůzka s vedením odboru majetku, podíváme se po vhodných prostorech v daných lokalitách.

Lze řešit spoje MHD v Tašovicích? Linka č. 16, 1 a 2 jezdí v závěsu za sebou a poté je větší mezera. Ranní spoj na kolonádu nám byl zrušen. O víkendu nám nejezdí linka č. 2 na kolonádu. Rádi bychom, aby nám spoje lépe na sebe navazovaly.

Jedná se o linky, které jezdí každá úplně jiným směrem. Za posledních 5 let se zde spoje nekrátily, ba naopak.

Zrušený ranní spoj jezdil od Varyády, byl plně hrazený společností Albert. Jelikož došlo ke změně prodejní doby v Albertu, došlo ke zrušení spoje.

Požadavek prosím zašlete písemně na DPKV, abychom ho mohli při tvorbě nových jízdních řádů zapracovat, pokud to bude možné.

Komunikace nové lokality za SOS vesničkou je osazena dopravní značkou 10 tun. Jezdí tam auta pro bio odpad na 26 tun. Cesta není ve stavu na vjezd těchto aut.

Firma Ave má na svoz odpadu pouze jedno auto, zda má udělenou výjimku, vám momentálně nejsme schopni odpovědět, ale situaci prověříme. Komunikace ul. Myslivecká dosud nebyla městu předána.

V letošním roce bude vypsáno nové výběrové řízení, kde tyto podněty zapracujeme do smlouvy. Městská policie prověří, zda je vydána výjimka a bude tazatelku o následném postupu informovat.

Na nových webových stránkách města Karlovy Vary můžete veškeré podněty neprodleně hlásit průběžně v záložce „Závady a nedostatky“, včetně přiložení fotografie.

U zastávky v Doubí je přechod, ale je to tam dost nebezpečné, bylo by možné tam dát zpomalovač? A chodník v ul. Svatošská je nevyhovující.

Jedná se o státní komunikaci, spadající pod ministerstvo dopravy, na tuto komunikaci nemá město žádný právní nárok. Ředitelství silnic a dálnic zpracovává projektovou dokumentaci ke křižovatce pod zámečkem s tím, že by se jednalo o kruhovou křižovatku. Po rekonstrukci Doubského mostu v příštím roce by pravděpodobně mělo dojít k navázání stavebních prací s kruhovou křižovatkou.

Odbor technický se pokusí projednat s dopravním inspektorátem PČR snížení rychlosti.

V Tašovicích máme dětské hřiště, za které děkujeme, ale je potřeba ho zabezpečit oplocením nebo snížením rychlosti okolo.

Můžete nám rozšířit hřiště o nohejbal apod., aby bylo využití pro všechny věkové kategorie?

Podnět máme poznamenán a budeme se jím zabývat.

Do Tašovic Správa lázeňských parků, p. o. dodá herní prvky z hřiště pod pivovarem. Původně hřiště nebylo koncipováno jako dětské, ale jako náves k setkávání občanů. Rozšíření hřiště je otázka financí, které bohužel nemáme.

Vloni byly stříkány v Tašovicích v chatové oblasti invazivní květiny, ale pozdě, po odkvětu.

Likvidace invazivních rostlin je hrazena v rámci dotačního programu, v době udržitelnosti. Vše je dle technologického postupu, ale ověříme situaci u kolegyně, která se tímto zabývá. Kontrola od kraje v rámci udržitelnosti prokázala, že máme vše v pořádku

Na podzim roku 2016 nám ve Dvorech dělali přeložku vody, odřezali zábradlí, které spojovalo lávku s mostem, a nevrátili. Kontroluje někdo tyto akce?

Ano, město má technika, který přebírá akce, ale bohužel je to jeden člověk na celé město. V současné době je v plánu ve zmíněné lokalitě další přeložka a dojde též k rekonstrukci mostu. Domníváme se, že došlo k dohodě o nenavrácení zábradlí z důvodu pokračování stavebních prací.

Je reálné napojení na cyklostezku v Doubí od OC Varyáda?

Cyklostezka je plánovaná napojením v ul. U Brodu z Tašovic, podél řeky Ohře a vyústí pod areálem dostihové dráhy s tím, že vede pod hlavní komunikací ul. kpt. Jaroše až k Varyádě, přes novou lávku až na Meandr Ohře.

Kdo má v kompetenci načasování semaforů? Nevyhovuje nám semafor ve Dvorech směrem k Intersparu, hlavně pro chodce. Ale i na jiných místech ve městě se tak děje.

Ke každému semaforu je zpracována projektová dokumentace, kde je více možností kombinací, které musí odsouhlasit dopravní inspektorát. Vše je kontrolováno z hlediska bezpečnosti. Při vstupu na přechod při zelené, má chodec přednost k dokončení přechodu vozovky i za skutečnosti, že již svítí červená.

Intervaly zde opakovaně prověříme ve spolupráci s dopravní policií.

Na křižovatce v Doubí, u výpadovky na Plzeň, se před 8 lety provedla rekonstrukce ul. Studentská, došlo ke změně parametrů křižovatky. Je zde chodník, který nemá obrubník. Situaci nafotím a zašlu.

Stavba byla zkolaudována dle projektu.

U Eurostavu v ul. Studentská je vozovka velmi úzká.

Podnět máme poznamenán, předáme ho vlastníkovu vozovky – Ředitelství silnic a dálnic.

Doubský most, cesta ke krajskému úřadu, u zastávky MHD linky č. 1 chybí chodník.

Zde v napojení státní komunikace na ul. Závodní by měla být zbudována kruhová křižovatka. U pozemkového fondu má vzniknout stavba, ke které je zpracována projektová dokumentace a vydáno stavební povolení, město čeká pouze na oznámení stavby. Jedná se však o soukromé investory.

Kde si můžeme vyzvednout cedule na zákaz venčení psů?

V případě zájmu se obraťte na Ing. Pavlasovou z odboru technického a dojde k domluvě.

Zaslané vyjádření Městské policie Karlovy Vary následně po diskusním fóru:

U SOS vesničky je porušováno dopravní značení (DZ) stanovující max. tonáž. Dnes prověřeno na odboru dopravy, že AVE nemá výjimku z DZ. OŽP bude informovat společnost o nutnosti toto řešit. MP provede v pondělí v den svozu kontrolu a v případě porušení bude přestupek řešit. Zpětná vazba je na žadatelku zajištěna.

Venčení psů na travnatém pozemku města. Cedule může upozorňovat na sankci za znečištění prostranství, ale nemůže zakázat venčení, jak velitel MP vysvětlil již na fóru. Toto nemá podložení v žádném obecně závazném právním dokumentu města. Na obě dámy má MP kontakt a problémy bude řešit navázáním osobní spolupráce.

Velitel MP vyzval diskutující občany o navázání spolupráce, aby strážníci mohli řešit jejich problémy průběžně, nikoliv jen jednou za rok na fóru. Vysvětlil personální podstaty a dopad na délku intervalu kontrolní činnosti. Z diskutujících se nabídly pouze dvě dámy výše uvedené.